

# Ohjeita akun käyttäjälle **BOSCH**



Bosch-järjestelmissä käytettävät akut ovat huippuluokan lithium-ion -akkuja. Oikein käytettynä varmistat Bosch-järjestelmäsi optimaalisen toiminnan ja eliniän.

## **Maksimoi toimintasäde**

Akkua voidaan pitää sähköpyöräsi polttoainesäiliönä. Huolehtimalla muutamista seikoista, voit varmistaa, että pääset yhdellä latauksella mahdollisimman pitkälle.

## **Poljinnopeus, pysähdykset ja liikkeellelähdöt**

Polkimien pyöritysnopeus, eli kadenssi, vaikuttaa Bosch-moottorisi hyötysuhteeseen. 50 kierrosta minuutissa ylittävä kadenssi pitää moottorin hyötysuhteen tehokkaana ja vähentää virrankulutusta. Vastaavasti hyvin pieni pyöritysnopeus (raskas vaihde) kuluttaa virtaa enemmän. Opettele käyttämään vaihteita tehokkaasti. Kuten polttomoottoreissakin, useat pysähdykset ja liikkeellelähdöt kuluttavat virtaa enemmän kuin tasaisella nopeudella tapahtuva, yhtäjaksoinen ajo. Ennakoimalla säästät sähköä.

## **Rengaspaine**

Mitä pienempi vierintävastus, sitä pienempi energiantarve. Jos haluat saavuttaa suurimman mahdollisen toimintasäteen, käytä renkaissa ulkorenkaseen merkittyä, suurinta sallittua ilmanpainetta.

## **Lämpötila**

Ladattavan Li-ion -akun kapasiteetti laskee kylmässä. Ota tämä huomioon matkaa suunnitellaksesi. Jos pyörässäsi on runkoon asennettu Bosch-akku, voit joissain tapauksissa käyttää neopreenista valmistettua akkusuojausta käyttölämpötilan nostamiseksi.



## **Bosch Powerpack -akkujen hyödyt**

### **Ei muisti-ilmiötä**

Voit huoletta ladata Bosch-akkuasi hetkittäin riippumatta akun senhetkisestä varaustilasta. Latauksen keskeytyminen ei vaikuta akun toimintaan eikä täydellistä varauksen tyhjennystä tarvita.

### **Ei itsepurkautumista**

Bosch Powerpack -akkuja voidaan käyttää ilman latausta verrattain pitkänkin säilytysjakson jälkeen. Todella pitkien, esimerkiksi useiden kuukausien varastoinnin aikana suositellaan akun varaustilaa pidettäväksi 30 - 60 prosentin tasolla.

### **Pitkä elinkaari**

Powerpack-akut on suunniteltu toimimaan normaalikäytössä useita vuosia. Boschin älykäs akkuteknologia suojelee akun kennoja liian suurilta lämpötiloilta, yllälataukselta ja syväpurkautumiselta. Järjestelmä tarkkailee jokaista yksittäistä kennoa mahdollistaen akulle pitkän käyttöiän.

### **Lataus**

Käytä ainoastaan alkuperäistä Bosch-laturia lataaksesi Powerpack-akkuja. Olipa käytössäsi sitten runkoakku tai tavaratelineeseen kiinnitetty akku, voit ladata akun pyörässä paikallaan tai irrottaa akun latauksen ajaksi.

Bosch-järjestelmiin on saatavana kolmea eri laturimallia. Standard -malli tulee useimmiten sähköpyöräsi mukana ja se on tehokas ja nopea laturi päivittäiseen käyttöön. Pitkiä pyöräretkiä tekevä sähköpyöräilijä hyötyy Compact -laturin pienestä koosta ja keveydestä.

### **Latausajat**

Tyhjästä täyteen, kun käytetään Bosch Standard Charger -laturia:

Powerpack 300 - 2.5 tuntia / Powerpack 400 - 3.5 tuntia / Powerpack 500 - 4.5 tuntia

## **Käsittele akkuja oikein**

Kaikki Bosch Powerpack -akut on valmistettu vastaamaan tai jopa ylittämään kaikki niitä koskevat laatu- ja turvallisuusvaatimukset. Täyteen ladattuna akkuihin on varastoitu suuri määrä energiaa. Lithium-ion -akkujen kennojen sisältö koostuu tietyissä olosuhteissa tulenarasta materiaalista, joten oikeaoppinen käyttö on ensiarvoisen tärkeää.

### **Tuplasuojaus**

Jokainen yksittäinen Powerpack -akun kenno on suojattu kestäväällä metallikupilla. Kennosto on pakattu muovista valmistettuun suojaan. Akun kuorta ei saa yrittää avata missään olosuhteissa. Vältä myös akkuun kohdistuvaa mekaanista rasitusta ja korkeita lämpötiloja.

### **Lataus ja varastointi**

Akkua on suositeltavaa säilyttää asumattomassa huoneessa, jossa on palovaroitin. Vältä akun säilyttämistä kuumassa tilassa ja tulenarkojen materiaalien läheisyydessä. Irrota laturi aina verkkovirrasta latauksen jälkeen. Suosittelemme lataamaan akun huoneenlämmössä. Vältä akun säilytystä alle -10°C ja yli 60°C lämpötiloissa.

### **Kuljetus**

Jos kuljetat sähköpyöräsi esimerkiksi autoon kiinnitettävässä kuljetustelineessä, on suositeltavaa irrottaa akku kuljetuksen ajaksi. Ota akku auton sisään ja kiinnitä tukevasti siten, ettei se pääse liikkumaan kuljetuksen aikana.

### **Puhdistus**

Älä missään nimessä pese sähköpyörää painepesurilla välttääksesi mahdolliset vauriot elektronisille komponenteille. Irrota akku aina puhdistuksen ajaksi ja pyyhi se kostealla liinalla.

### **Akun hävittäminen**

Vältä pahoin vaurioituneen tai viallisen akun koskemista paljain käsin. Ulkoisia vaurioita kärsineestä akusta saattaa valua ulos elektrolyyttejä, jotka ärsyttävät ihoa. Säilytä viallista akkuja ulkona, pois palavien materiaalien läheisyydestä. Ota yhteyttä Bosch-jälleenmyyjäsi tai paikalliseen ongelmajäteasemaan saadaksesi ohjeet akun oikeaoppisesta hävittämisestä.