



XTP120

LUMILINKO

Käyttöohje
Alkuperäisten käyttöohjeiden käännös



HUOMIO! Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käytötä ja noudata kaikkia annettuja ohjeita. Säilytä ohjeet myöhempää tarvetta varten.

ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Suomi
Puh. 020 1323 232, Fax 020 1323 388
www.ikh.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto

Tekniset tiedot

Ympäristö

Symbolit

Turvallisuus

Yleiset turvallisuusohjeet

Erikoisturvamääräykset

Toimituksen sisältö

Kokoontalo

Opettele tuntemaan koneesi

Ominaisuudet ja ohjaimet

Sääädöt

Käyttö

Vapaapyöräveto ja itseveton

Moottorin käynnistys ja sammutus

Linkoamisen vihjeet

Siirtäminen

Kuljetus

Huolto

Moottori

Voitelu

Akku

Varastointi käytökauden jälkeen

Huolto

Hihnan vaihto

Kitkapyörän vaihto

Akun lataus

Vianetsintä

Nämä käytöohjeet kattavat monta lumilinkomallia. Kaikissa lumilingoissa ei ole kaikkia mainittuja varusteita.

JOHDANTO

Uusi lumilinkosi tulee täyttämään kaikki odotukset. Se on valmistettu tiukkojen laatuvaatimusten mukaan ja täyttää kaikki suorituskykykriteerit. Se on helppo ja turvallinen käyttää ja oikein hoidettuna se toimii luotettavasti vuosikausia.



Lue tämä käytöohje huolellisesti ennen lumilingon käyttöä. Noudata erityisen tarkasti varoituksia ja huomautuksia.

Lumilingon monipuoliset toiminnot tekevät työstäsi nopeamman ja helpomman. Turvallisuus, suorituskyky ja luotettavuus ovat olleet etusijalla tämän koneen kehittämisessä, mikä tekee siitä helposti huollettavan ja käytettävän.

Moottorin valmistaja on vastuussa kaikista moottoriin liittyvistä aiheista, kuten suorituskyky, nimellisteho, tekniset tiedot, takuu ja huolto. Katso lisätietoja koneen mukana toimitetusta **moottorin valmistajan** käytöohjeesta (englanninkielinen).

Tekniset tiedot

Moottorityyppi 4-tahtimoottori 6,5hv

Sylinterilavuus 196cm³

Polttoaine lyijytön bensiini (vähintään 98 oktaania)

Polttoainesäiliön tilavuus 3,6L

Öljytyyppi 5W-30 tai 5W-40 (syntetinen tai semisyntetinen)

Öljysäiliön tilavuus 0,6L

Vaihteet 6 eteen, 2 taakse

Työleveys 570mm

Max. linkousetäisyys 7m

Linkoussäde 180°

Veto pyöräveto

Pyöräkoko 13"

Käynnistysmenetelmä vetokäynnistys

Paino 70kg

YMPÄRISTÖ



Kierrätä tarpeettomat materiaalit jätteenä hävittämisen sijaan. Kaikki työkalut, letkut ja pakkausmateriaali tulee lajitella, viedä kierrätyskeskukseen hävitettäväksi ympäristöystävällisellä tavalla.

SYMBOLIT

Koneen arvokilvessä voi olla symboleja. Nämä edustavat tärkeitä tietoja tuotteesta tai ohjeita sen käytöstä.



Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä.



Käytä silmiensuojainta.
Käytä kuulosuojausta.



Käytä turvajalkineita.



On kiellettyä poistaa suoja tai peukaloita koneeseen kiinnitettyjä suoja- tai turvalaitteita.



Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen, vaihdelaatikkoon tai sylinteriin.



Älä tupakoi tai sytytä avotulta.



Pysy etäällä pyörivistä lumikierukoista.



Pidä kädet ja jalat etäällä laitteen syöttö- ja poistoaukoista koneen ollessa päällä.



Älä koskaan suuntaa lumisuihkuja henkilötä tai esineitä kohti.



Sammuta moottori, poista avain ja lue käyttöohjeet ennen korjausten tai säätöjen suorittamista.



Käytä aina puhdistustyökalua tuosten poistamiseen. Älä koskaan tee tätä käsin.



Pidä sivulliset kaukana koneesta.



Sammuta moottori ja poista virta-avain ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.

TURVALLISUUS

Yleiset turvallisuusohjeet

Opettele tuntemaan koneesi

Vain oikein koulutettu aikuinen saa käyttää konetta, ei koskaan lapset.

On tärkeää, että luet käyttöohjeen ja ymmärrät sen sisällön ja koneeseen kiinnitettyjen tarrojen merkityksen. Opettele sen käyttöovellukset ja -rajoitukset sekä sen käyttöön liittyvät mahdolliset vaaratekijät.

Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden toimintaan. Opettele, kuinka kone sammutetaan ja hallintalaitteet kytetään nopeasti irti.

Lue ja ymmärrä kaikki ohjeet ja turvaohjeet laitteen mukana toimitetuissa **Moottorin valmistajan käyttöohjeessa** (englanninkielinen). Älä käytä konetta ennen kuin olet tutustunut **Moottorin** toimintaan ja ylläpitoon ja tiedät miten onnettomuuksia ja/tai omaisuusvahinkoja vältetään.

Työskentelyalue

Älä koskaan käynnistä tai käytä sahaa suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasu on vaarallisia, koska se sisältää hiilimonoksidia, joka on hajutonta ja tappavaa. Käytä konetta vain hyvin tuuletetussa tilassa ulkona.

Älä koskaan käytä konetta, jos näkyvyys on huono tai pimeällä.

Älä käytä konetta jyrkillä rinteillä.

Henkilöturvallisuus

Älä käytä konetta huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jotka voivat vaikuttaa suorituskykyysi.

Pukeudu laitteen käyttöön sopivalla tavalla. Käytä pitkälahkeisia housuja, saappaita ja käsineitä. Älä käytä löysiä vaatteita, shortseja tai koruja. Sido pitkät hiukset olkapäiden yläpuolelle. Pidä hiukset, vaatteet tai käsineet etäällä liikkuvista osista. Väljät vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat tarttua liikkuihin osiin.

Käytä turvalaitteita. Käytä aina silmiensuojaista. Pölysuojuksen, kovan päänsuojaimen ja kuulosojuksen käyttö vähentää vammariskiä.

Tarkasta kone ennen sen käynnistämistä. Pidä suojet paikallaan ja hyvässä toimintakunnossa. Varmista, että kaikki ruuvit ja mutterit jne. on kiristetty tiukkaan. Kytke kaikki terä- ja käyttölaitteen kytkimet irti ennen moottorin käynnistämistä.

Älä koskaan käytä konetta, kun se on korjauksen tarpeessa tai huonossa mekaanisessa kunnossa. Vaihda vahingoittuneet, puuttuvat tai vialliset osat ennen koneen käyttöä. Tarkasta mahdolliset polttoainevuodot. Pidä kone turvallisessa käyttökunnossa.

Älä koskaan peukaloit turvalaitteita. Tarkasta niihin toiminta säännöllisesti.

Älä käytä konetta jos moottorin kaasuvipu ei toimi kunnolla. Polttoainekäytöinen kone, ota ei voi hallita kaasuvivusta on vaarallinen ja se on vaihdettava.

Ota tavaksi tarkastaa, että avaimet ja säätöavaimet on poistettu koneen alueelta ja itse koneesta ennen sen käynnistystä. Koneen pyörivään osaan jätetty työkalu voi johtaa henkilökohtaiseen tapaturmaan.

Pysyttele valppana, tarkkaile mitä olet tekemässä ja käytä yleistä maalaisjärkeä koneen käytön aikana.

Älä kurkottele liian pitkälle. Älä käytä konetta paljain jaloin tai avosandaalit jalassa. Käytä jalkineita

jotka suojaavat jalkojasi ja joilla on tukeva astua liukkaille pinnoille. Seiso tukevasti ja säilytä tasapaino vakaana. Siten voit paremmin hallita konetta odottamattomissa tilanteissa.

Vältä tahatonta käynnistystä. Varmista, että kaasuvipu on pois päältä ennen koneen kuljettamista, huoltoa tai ylläpitoa. Koneen kuljettaminen, huolttaminen tai ylläpito kaasuvipu päällä voi johtaa tapaturmiin.

Poltoaineen turvallinen käsiteily

Polttoaine on erittäin sytyvä ja sen höyryt voivat räjähtää sytyessään. Ole varovainen polttoaineen käytön aikana vakavien tapaturmien välttämiseksi.

Kun polttoaine säiliö täytetään tai tyhjennetään, käytä hyväksyttyä säiliötä hyvin tuuletetussa tilassa. Älä tupakoi tai päästä kipinöitä, avotulia tai muita sytytysläheteitä polttoaineen täyttöalueen läheille. Älä koskaan lisää polttoainetta sisätiloissa.

Pidä maadoitetut, johtavat esineet, kuten työkalut, etäällä paljaista sähköosista ja -liitännöistä kipinöinnin tai valokaaren välttämiseksi. Nämä voivat sytyttää höyryt tai kaasut.

Pysäytä moottori ja anna sen jäädä ennen polttoainesäiliön täyttöä. Älä koskaan poista polttoainesäiliön kantta äläkä lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä, tai silloin kun moottori on vielä kuumia. Älä käytä konetta, jos tiedät polttoainejäjestelmässä olevan vuotoja.

Poista kone trukista tai perävaunusta ja lisää polttoainetta vasta maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttoainetta koneeseen mie luummin perävaunussa, jossa on siirrettävä säiliö, mie luummin kuin polttoaineen annostelusuuttimella.

Irrota polttoainesäiliön korkki hitaasti säiliössä olevan paineen vapauttamiseksi.

Pidä suutin koko ajan kosketuksessa polttoainesäiliön reunaan tai säilön avausaukkoon, kunnes polttoaineen lisääminen on päättynyt. Älä käytä suuttimen lukitus-avauslaitetta.

Älä koskaan ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä enempää kuin 1,2 cm täytökaulan alasäädän reunan alapuolelle, jotta polttoaineelle jäättilää laajentua moottorin kuumuudesta ja/tai aueringonpaisteesta johtuen.

Asenna polttoainesäiliön korkki ja pyyhi polttoaineroiskeet pois. Älä koskaan käytä yksikköä ilman että polttoainesäiliön korkki on asennettu.

Vältä roiskuneen polttoaineen sytyminen. Jos polttoainetta valuu ulos, älä yritä käynnistää moottoria ennen kuin olet siirtänyt leikkurin kauemmaksi valuneesta polttoaineesta. Nämä välttävät kipinöiden syntymisen ennen kuin bensiinhöyryt ovat haihtuneet. Vakava tapaturman vaara on olemassa, jos polttoainetta roiskuu päälesi tai vaatteillesi ja ne sytyvät palamaan. Pese ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.

Säilytä polttoainetta siihen tarkoitetuissa säiliöissä.

Älä koskaan täytä säiliötä ajoneuvon sisällä, trukin päällä tai muoviverhoillun perävaunun kuormatilassa. Aseta säiliö aina maahan kauas ajoneuvosta ennen polttoaineen täyttöä.

Säilytä polttoainetta viileässä ja hyvin tuuletetussa tilassa. Pidä polttoaine erossa kipinöistä, avotuista ja muista sytytyslähteistä.

Älä koskaan varasto polttoainetta tai konetta, jonka säiliössä on polttoainetta, jossa polttoaine-höyryt voivat joutua kosketukseen avotulen, kipinöiden tai sytytysliekin kuten tulipesän, vedenlämmittimen, kuivausrummun tai kaasulaitteen kanssa. Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen sulkemista varastoon.

Koneen käyttö ja hoito

Älä nostaa tai kanna konetta moottorin ollessa käynnissä.

Älä käytä konetta voimakeinoin. Käytä oikeita koneita niille tarkoitettuihin tehtäviin. Työ sujuu paremmin ja turvallisemmin koneelle suunnitellulla nopeudella.

Älä muuta moottorin säätöasetuksia tai kierrosnopeutta. Säätimet ohjaavat moottorin turvallista maksimikäytönnopeutta.

Älä laita käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien lähelle tai alle. Vältä koskettamista kuumaan polttoaineeseen, pakokaasuun ja kuumiin pintoihin. Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen. Nämä osat tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Ne pysyvät kuumina lyhyen ajan moottorin sammattamisen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltotoimintojen tai säätöjen suorittamista.

Mikäli ulkopuolin kohde iskeytyy koneeseen, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto, tarkasta kone läpikotaisin minkä tahansa vaurion varalta ja korjaa vauriot ennen lumilingon uudelleen käynnistämistä ja sen käyttöä.

Jos koneesta alkaa syntyä epätavallista ääntä tai tärinää, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkasta tämän syy. Epätavallinen melu tai tärinä viittaa yleensä ongelmaan.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä oheislaitteita ja lisävarusteita. Tämän laiminlyönti saattaa johtaa vakaviin vammoihin.

Huolla konetta. Tarkista, että liikkuvat osat on säädetty oikein eivätkä juudu kiinni tai ole särkyneet. Tarkasta myös kaikki muut koneen toimintaan vaikuttavat olosuhteet. Jos kone on vahingoittunut, se on korjautettava ennen käyttöönottoa. Useat onnettomuudet aiheutuvat huonosti huollettua koneesta.

Tulipalovaaran välttämiseksi pidä moottori, äänenvaimennin puhtaana ruohosta, lehdistä, liiallisesta voiteluaineesta tai hiilijäämistä.

Älä koskaan ruiskuta konetta vedellä tai muilla nesteillä. Pidä kahvat kuivana, puhtaana ja rasvattomina. Puhdista jokaisen käyttökerran jälkeen.

Huomioi polttoainetta, öljyä jne. koskevat jätteenkäsittelylait ja määräykset ympäristön suojelemiseksi.

Säilytä konetta lasten ulottumattomissa äläkä anna tottumattomien henkilöiden käyttää konetta. Kone on vaarallinen tottumattomien käyttäjien käsissä.

Huolto

Sammuta moottori ja varmista ennen koneen puhdistusta, korjausta tai tarkastusta, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Varmista aina, että moottorin kaasuvipu on pysäytysasennossa. Irrota sytytystulpan johto ja laita se paikkaan, jossa se ei joudu kosketuksiin sytytystulpan kanssa tahattoman käynnistämisen estämiseksi.

Toimita kone huollettavaksi ammattikorjaajalle, joka käyttää vain alkuperäisiä varaosia. Näin taataan koneen turvallisuus.

Erikoisturvamääräykset

Älä käytä lumilinkoa ilman sopivaa talvivaatetusta.

Älä käytä konetta katolla.

Älä käytä konetta sisätiloissa, paitsi sen kuljetuksen yhteydessä rakennuksesta sisään ja ulos. Avaa ulko-ovet, pakokaasut ovat vaarallisia.

Tarkasta aina etäisyydet yläpuolella ja sivuilla ennen käyttöä. Huomioi liikenne, kun konetta käytetään kaduilla ja jalkakäytävillä.

Tarkasta työstettävä alue huolellisesti. Poista

kaikki ovimatot, sanomalehdet, kelkat, laudat, johdot ja muut vieraat esineet työalueelta, joita lumikierukka voisi singota ympärilleen. Tarkasta heikot kohdat laitureilla, rampeilla tai lattioilla.

Suunnittele lumenpoistaminen välttääksesi sen suuntautumista ihmisiä tai esineitä kohti.

Älä käytä ojen, kaivantojen tai penkkereiden läheiltä. Kone voi äkillisesti kaatua, jos pyörät joutuvat jyrkänteen tai kaivannon reunojen yli tai jos reuna sortuu.

Pidä sivulliset, lapset ja lemmikit vähintään 23 metrin etäisyydellä. Jos sinua lähestytään, pysäytä kone välittömästi.

Käytä maadoitettua kolmijohtimista jatkojohtoa ja pistorasiaa kaikille sähkökäynnistysmoottoreilla varustetuissa moottoreissa.

Tarkasta jarrun ja kytkimen toiminta säänöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa. Vetopyörien ja lumikierukan liikkeen on pysähdettävä nopeasti, kun ohjausvivut vapautetaan.

Anna moottorin ja koneen jäähtyä ulkolämpötilaan ennen lumitöiden aloittamista.

Tarkkaile piilossa olevia esteitä ja liikennettä.

Älä ylikuormita konetta yritymällä lingota lunta liian suurella nopeudella.

Älä linkoa lunta tarpeettoman korkealle.

Säädä lukikierukan kotelon korkeus sopivaksi, jotta se ei osu soraan tai sepeliin. Ole erittäin varovainen käytön aikana.

Noudata varovaisuutta välttääksesi liukastumasta tai kaatumasta, etenkin vetäessäsi lumilinkoa taaksepäin. Älä siirrä konetta suurella kuljetusnopeudella liukkaalla pinnalla. Katso aina alas ja taaksesi ennen peruuttamista ja sen aikana.

Älä käytä konetta jyrkissä rinteissä. Älä puhdista lunta rinteiden poikki. Vältä nopeita ja äkinäisiä liikkeitä rinteissä. Älä tee äkillisiä nopeuden tai suunnan vaihtoja. Käytä alhaista nopeutta pysähymisten tai vaihtamisten välttämiseksi. Vältä käynnistämistä tai pysähtymistä rinteessä. Älä pysäköi konetta rinteesseen, ellei se ole täysin vältämätöntä. Aseta vierintäesteet pyörien eteen, kun pysäköit rinteesseen.

Kytke lumikierukka pois päältä kuljetuksen ajaksi tai kun sitä ei käytetä.

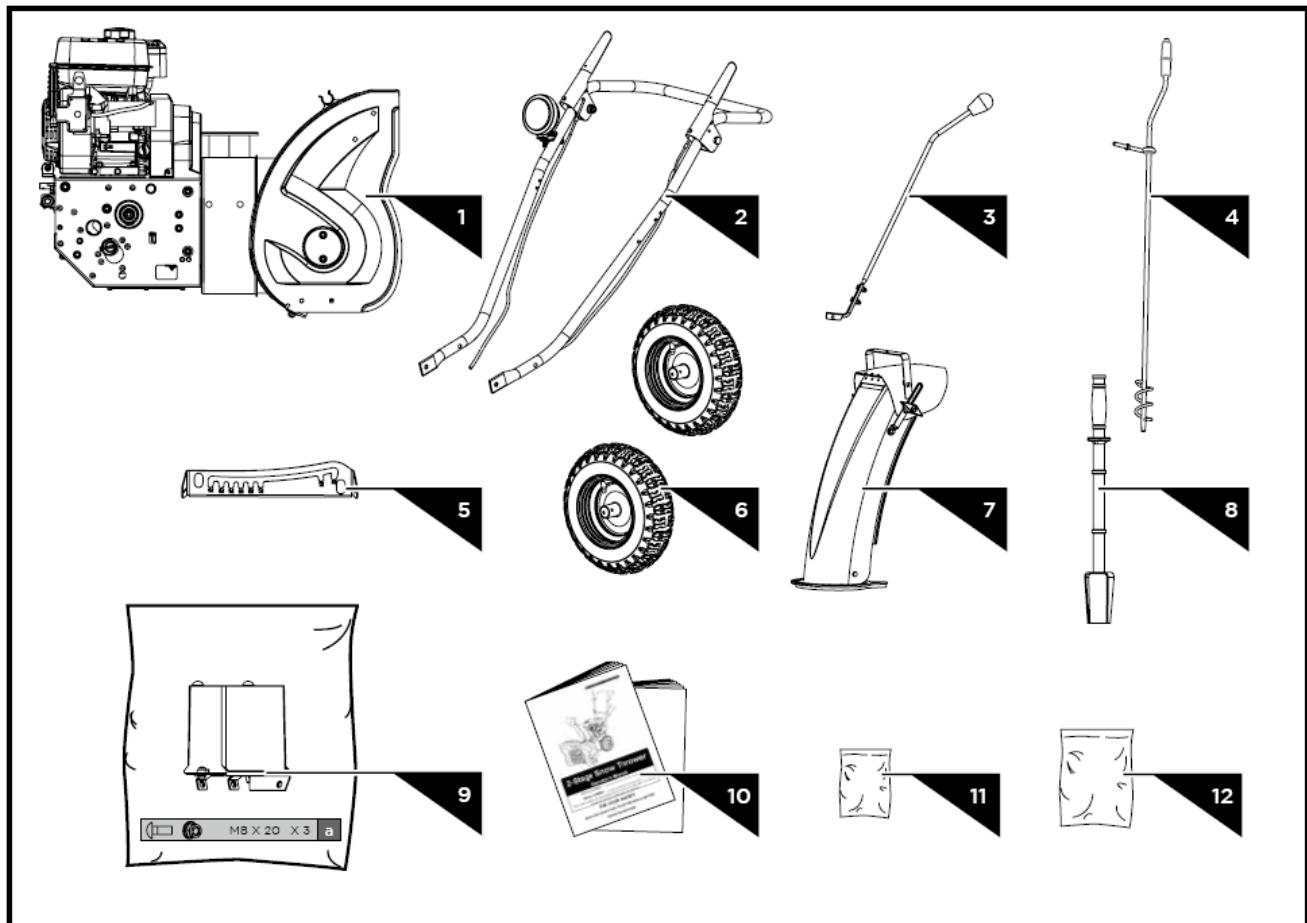
Kytke kaikki hallintalaitteet irti ja sammuta moottori aina ennen kuin poistut käyttöpaikalta (kahvojen

takaa). Odota, kunnes lumikierukka on täysin pysähtynyt ennen kuin puhdistat poistokourun tuoksia tai teet mitä tahansa säätöjä tai tarkastuksia.

Käsikosketus poistokourun sisäpuolella olevan pyörivien osien kanssa on yleisin lumilingoista aiheutuva tapaturma. Älä puhdista poistokourua moottorin käydessä. Sammuta moottori ennen puhdistustöihin ryhtymistä ja seiso kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Älä koskaan laita kättäsi poisto- tai keitäysaukkoihin. Käytä aina mukana tullutta puhdistustyökalua poistoaukon puhdistamiseen.

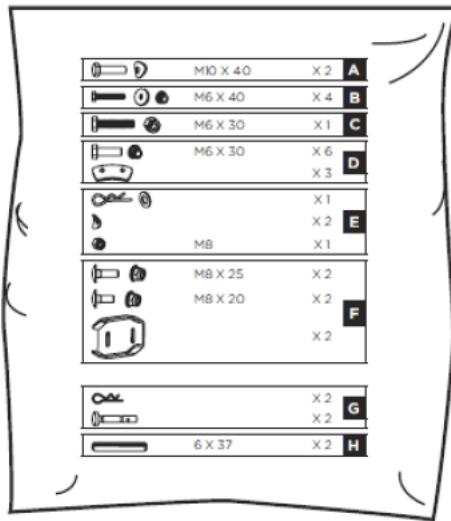
TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

Lumilinko toimitetaan osittain asennettuna ja huolellisesti pakattuna laatikkoon. Kun osat on poistettu laatikosta, sinulla tulisi olla:



Kaikki viittaukset oikeaan ja vasempaan ovat käyttäjän näkökulmasta katsottuna.

1. Lumilinkoyksikkö
2. Kahvat
3. Vaihtovipu
4. Kourun kampi
5. Ohjauspaneeli
6. Pyörät (1 pari)
7. Poistokouru
8. Kourun puhdistustyökalu
9. Akku (mikäli sisältyy toimitukseen)
10. Käyttöohje ja englanninkielinen moottorin ohje
11. Moottorilaitteiston pussi
12. Lumilingon laitteiston pussi (ks. kuvaaa)

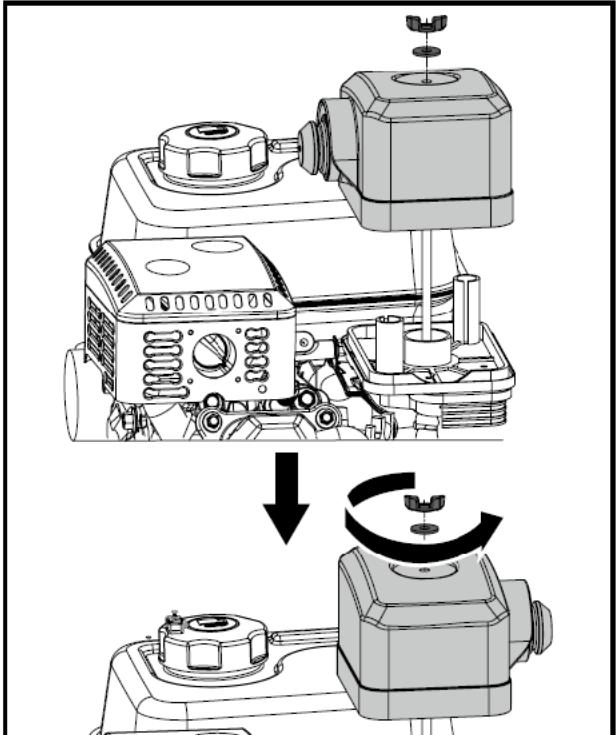


KOKOONPANO

Voit asentaa lumilingon muutamassa minuutissa noudattamalla asennusohjeita alla.

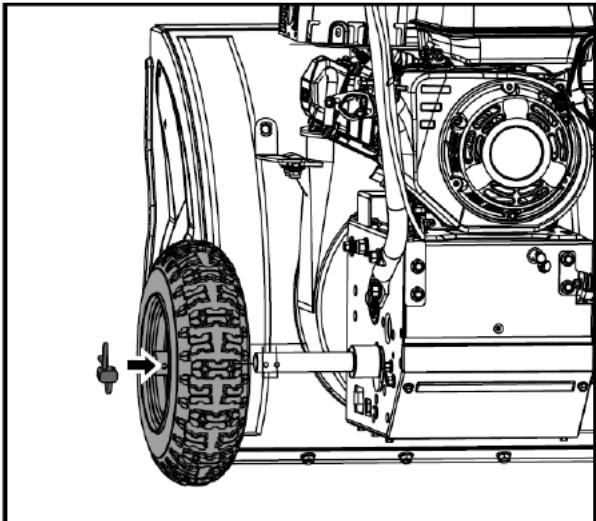
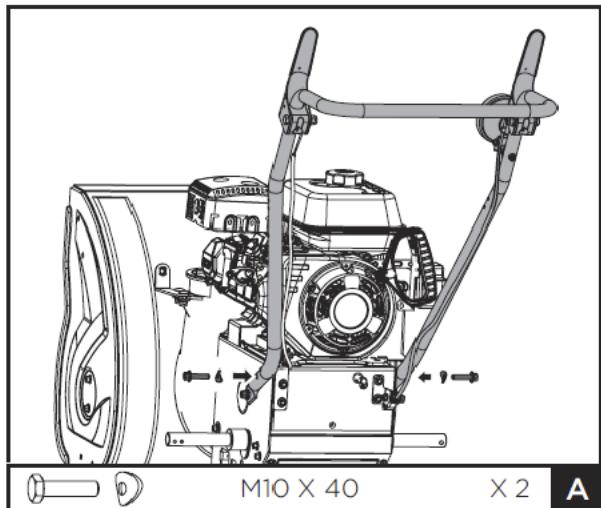
Moottori

1. Irrota siipimutteri ja aluslevy ilmansuodattimen kannesta.
2. Pyöritä suodatinkantta 180° niin, että praimeri on ulospäin.
3. Asenna ilmansuodattimen kanssa kiristä sii-pimutteri.

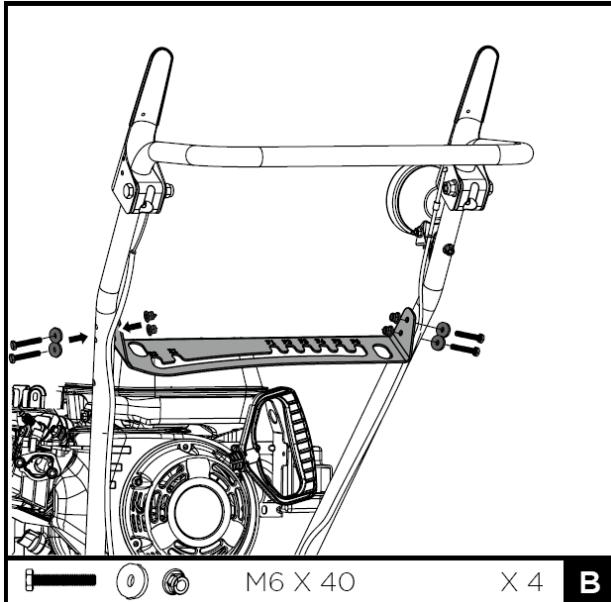


Ohjauskahvat

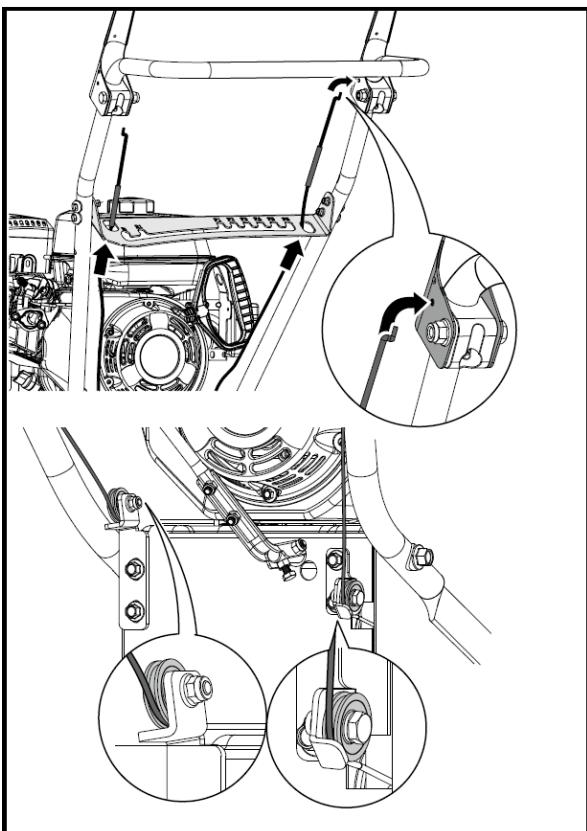
1. Kohdista reiät ohjauskahvoissa sivulevyjen kanssa ja kiinnitä ohjauskahvat ruuveilla ja aluslevyllä sormin.



2. Poista akselitapit ja työnnä pyörät akseliin. Aseta jokainen akselitappi reiän läpi pyörän naavassa ja akselin reiän läpi.

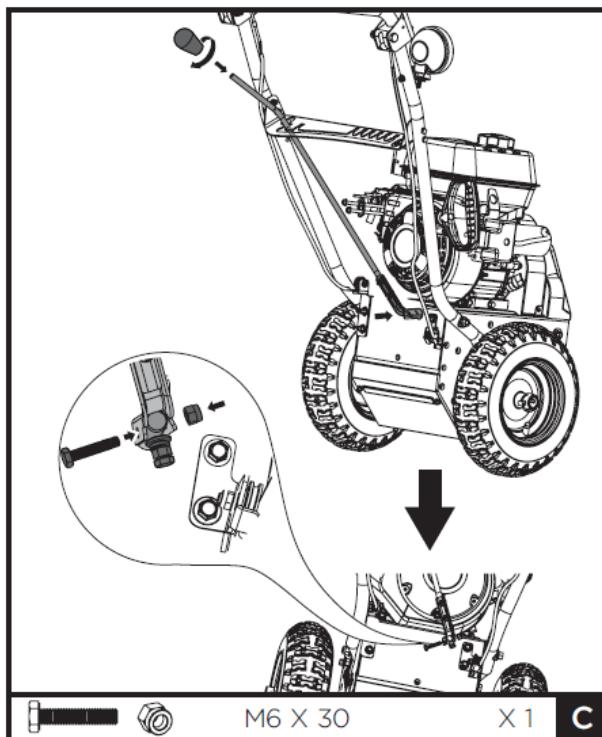


3. Kiinnitä ohjauspaneeli ohjauskahvoihin ruuveilla, aluslevyllä ja muttereilla, kiristä sormin.
4. Varmista, että kahvat ovat samalla korkeudella ja kiristä kaikki ruuvit huolellisesti.



5. Liu'uta ohjausjohdot ohjauspaneelin reikien läpi. Varmista, että ovat rullaohjaimessa asianmukaisesti, kun ne kiinnitetään vaihdevipuihin.

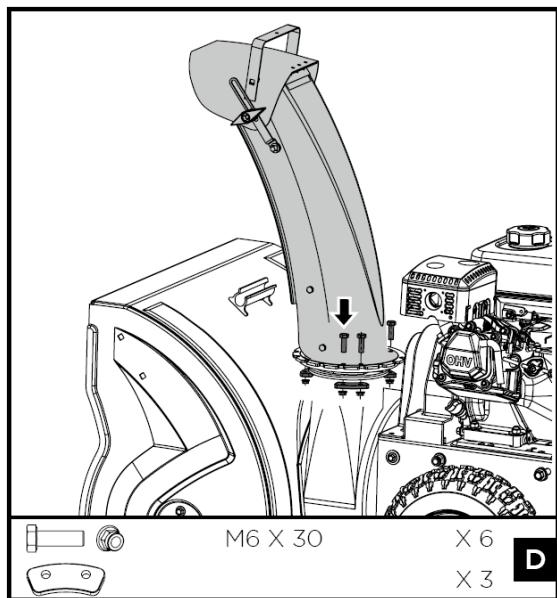
Nopeudensäätövipu



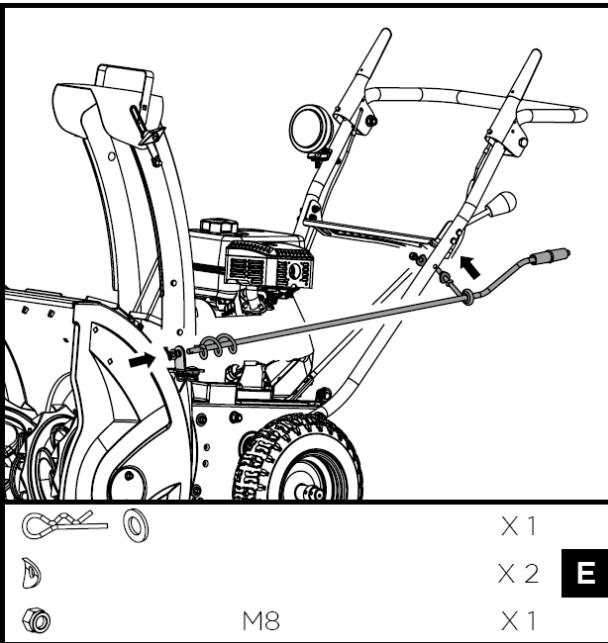
Poista nuppi ja liu'uta vaihdevipu ohjauspaneelissa olevan aukon läpi. Kiinnitä vaihdevipu vaihdetankoon ruuveilla ja muttereilla. Aseta nuppi paikoilleen. Löysää vaihdevivussa olevaa kahta pulttia helpottaaksesi vaihdevivun asennusta.

Poistokouru

1. Voitele poistokourun alaosan rengas (jollei se ole jo voideltu).



2. Asenna poistokouru lumikierukan kotelon aukon päälle ja kiinnitä se kiinnikkeillä.



3. Kiinnitä ylempi kammen kannatin (kiinnitetty kampeen) ohjauskahvan vasemmalle puolelle ylös lukkomutterilla ja kahdella kaarevalla aluslevyllä.
4. Levitä rasvaa kammen kierukkaan.
5. Aseta kammen kierukkapää alakannattimeen ja kiinnitä se litteällä aluslevyllä ja sokkanaulalla.

Renkaat

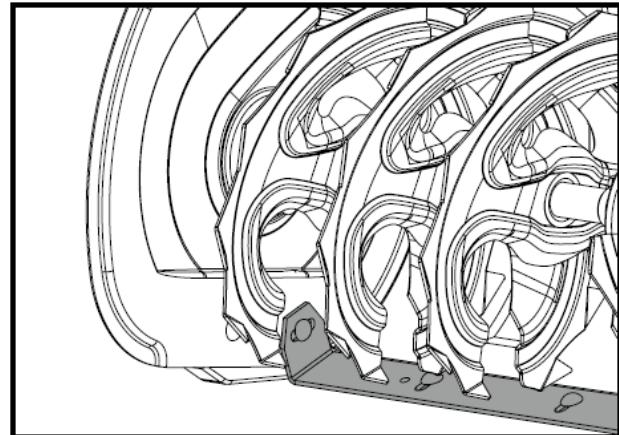
Renkaat on täytetty liian kovaksi tehtaalla toimitusta varten. Tarkasta rengaspaine. Lisää tai vähenä painetta renkaissa valmistajan suosittamaan paineeseen.

! Älä missään tapauksessa ylitä valmistajan suosittelemaa painetta. Liiallinen paine kun palteet asettuvat paikoilleen, voi aiheuttaa renkaan/vanteen räjähtämisen, mikä voi johtaa tapaturmaan. Katso suositeltu rengaspaine renkaan laidasta.

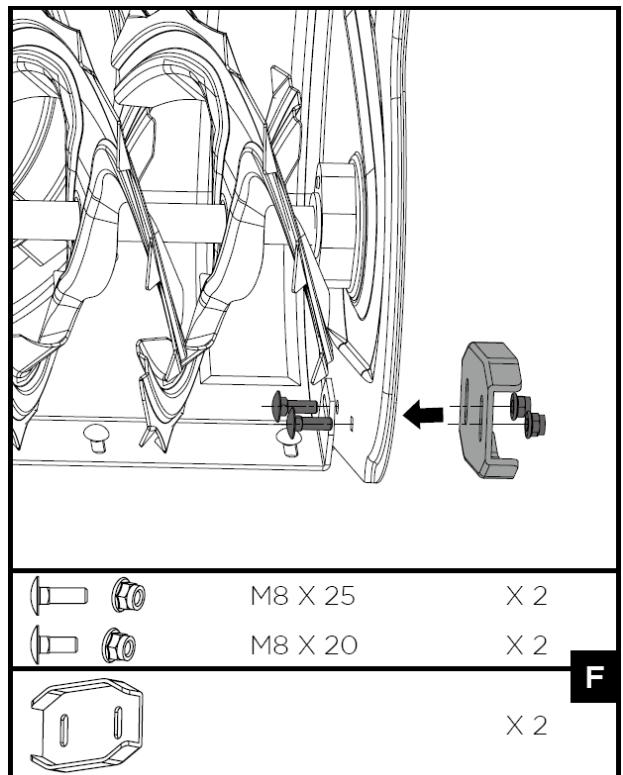
! Pidä renkaiden paine aina samana. Jos paine ei ole sama molemmassa renkaassa, ei kone ehkä kulje suoraan ja kaavinlevy voi kulua epätasaisesti.

! Pidä renkaat puhtaina bensiinistä ja öljystä, sillä ne voivat vahingoittaa kumia.

Liukukengät

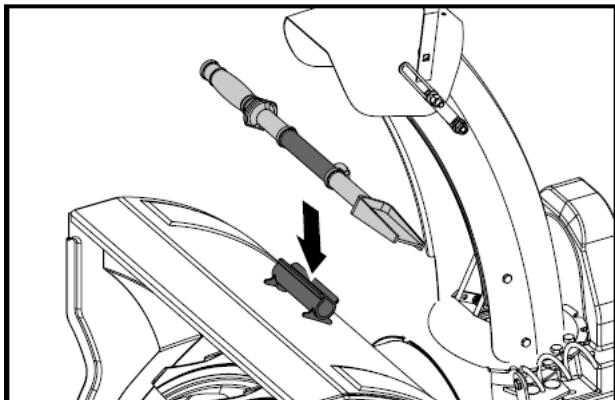


1. Siirrä kone tasaiselle alustalle.
2. Tue lumikierukan sivet niin, että ne ovat noin 3 mm etäisyydellä maasta.
3. Tarkasta kaavinlevyn säätö. Kaavinlevyn tulee olla 3mm maan pinnan yläpuolella ja vaakasuunnassa siihen nähdien. Säädä kaavinlevyä löysäämällä asennusruuvit (kaksi molemalla puolella), suuntaa kaavinlevy ja kiristä asennusruuvit.



4. Kiinnitä molemmat liukukengät lumikierukan sivulevyihin ruuveilla ja muttereilla. Siirrä liukukengät mahdollisimman alas. Varmista, että molemmat liukukengät on säädetty tasaisesti. Kiristä tiukkaan.

Kourun puhdistustyökalu



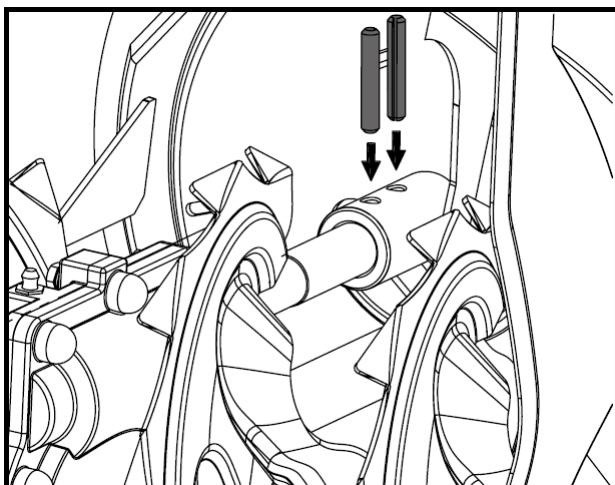
Kiinnitä puhdistustyökalu kiinnityspidikkeeseen lumikierukan takaosassa.

Varasokkanaulat

	X 2	G
	X 2	

Lumikierukan varamurtosokkapari ja haarukkanastapari sisältyy toimitukseen. Säilytä niitä varmassa paikassa.

Vararullatapit

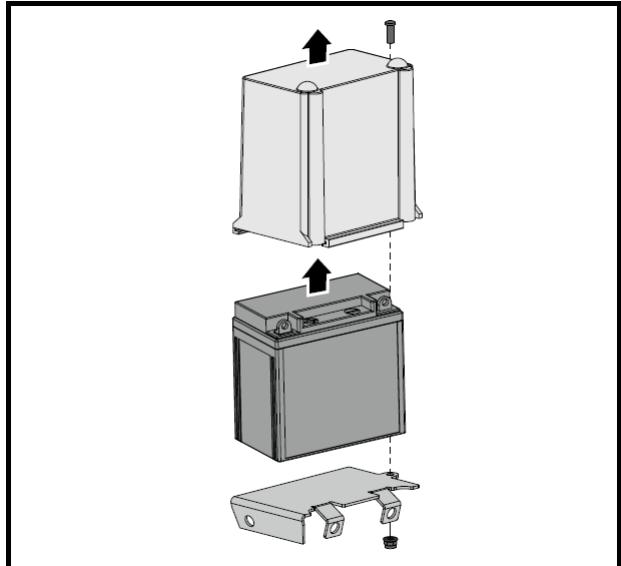


Siipipyörä on kiinnitetty siipipyörän akseliin rullatapeilla.

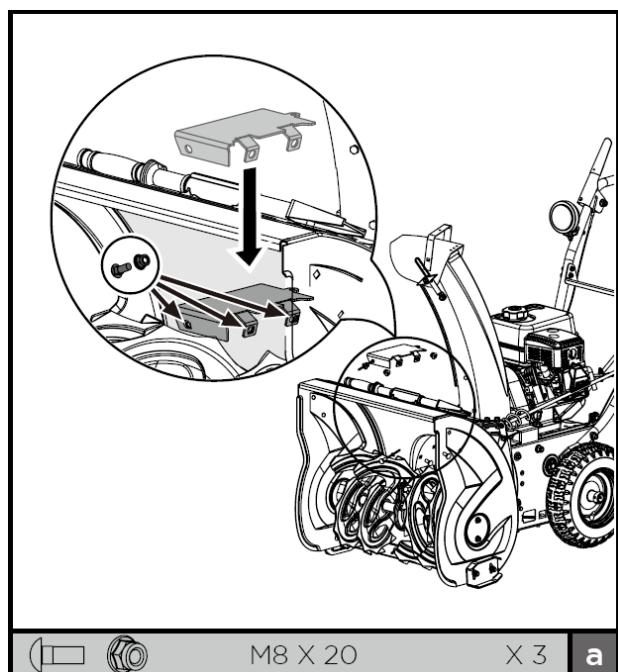
	6 X 37	X 2	H
--	--------	-----	---

Kaksi 6x37 rullatappaia siipipyörälle on toimitettu varaosana laitteistopussissa. Säilytä niitä varmassa paikassa.

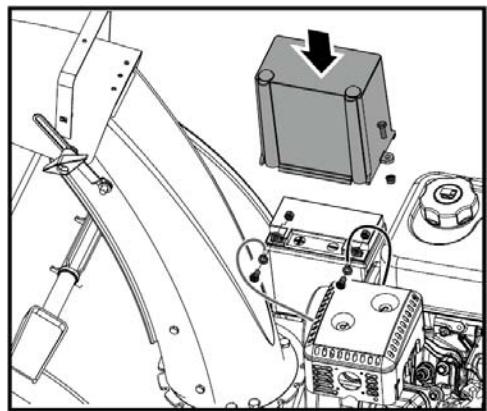
Akku (jos varusteena)



1. Irrota akkukansi irrottamalla ruuvin ja mutterin.
2. Irrota akku telineestä.



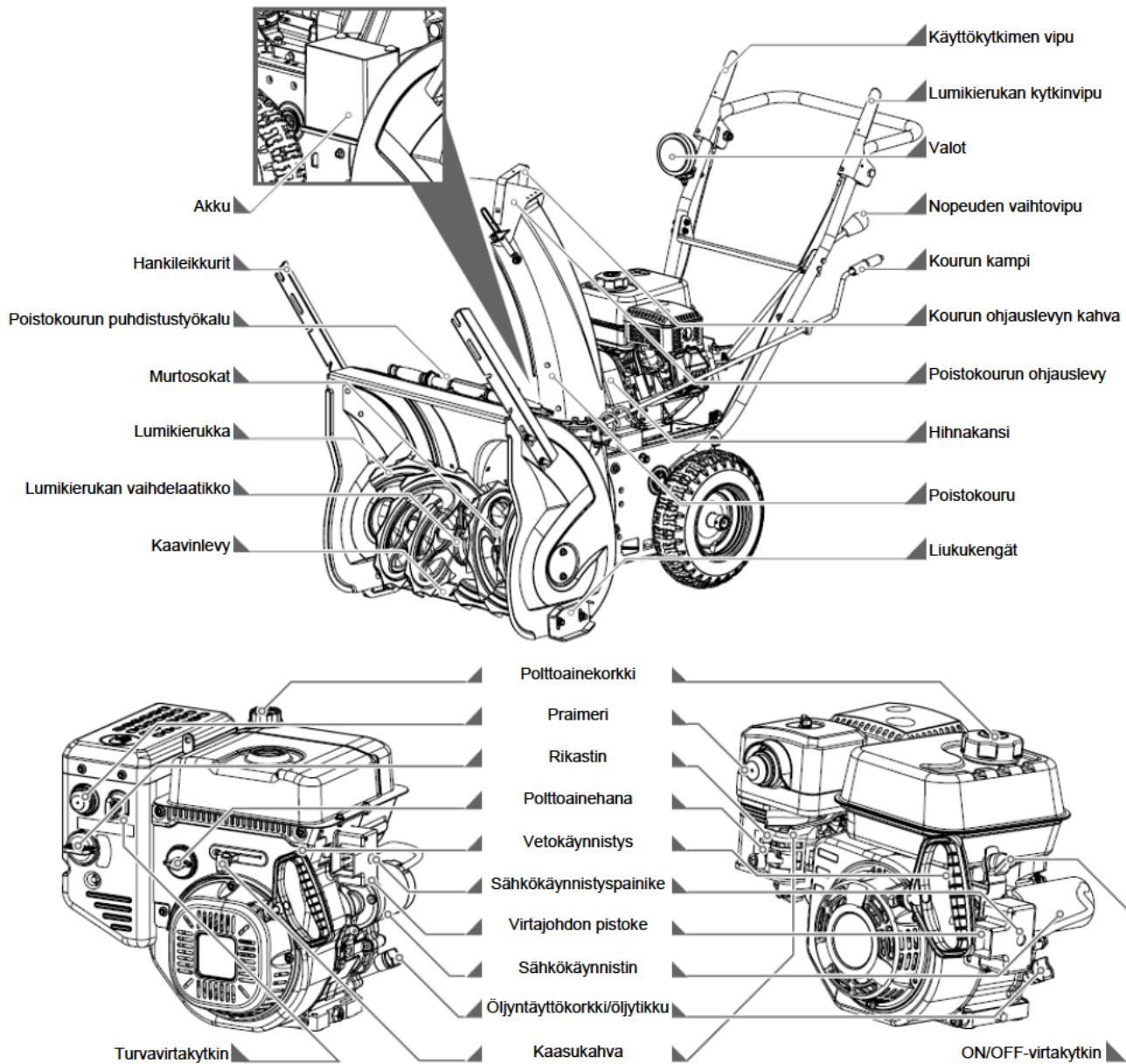
3. Asenna teline lumikierukkaan ruuveilla ja muttereilla.



4. Aseta akku telineeseen.
5. Liitä plus-kaapeli (punainen) akun liittimeen ensin ja sitten negatiivinen (musta) akku-kaapeli. Tarkasta, että kaikki kaapeliliitokset ovat pitävät.
6. Asenna akkukansi ja kiristä ruuvi ja mutteri.

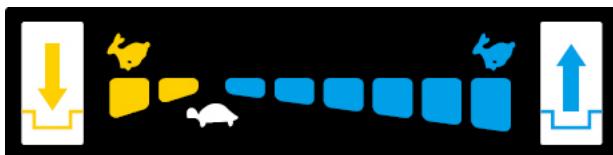
OPETTELE TUNTEMAAN KONEESI

Ominaisuudet ja ohjaimet



HUOMIO! Jotkin näistä osista eivät ole vakiovarusteita, joten ne saattavat puuttua ostamastasi lumilinkomallista.

Nopeusvipu



Nopeusvivussa on 8 asentoa: 6 eteenpäin ja 2 taaksepäin. Nopeuden muuttamiseksi, siirrä valitsinvipu haluttuun asentoon. Vipu lukittuu jokaisen nopeusasennon hahloon.



Vapauta käyttökytkin aina ennen nopeuden vaihtamista. Muussa tapauksessa tämä voi johtaa lumilingon vaurioitumiseen.

Alemmat nopeudet ovat raskaalle lumelle ja nopeammat kevyelle lumelle ja lumilingon kuljetukseen. Suosittelemme, että käytät alempia nopeuksia, kunnes olet tutustunut lumilingon toimintaan.



Jos moottori hidastuu kuormattuna tai pyörä luistaa, vaihda alempalle vaihteelle.



Jos koneen etuosa nousee, vaihda alemalle vaihteelle. Jos etuosa jatkaa nousemista, nostaa ylös kahvoista.

Poistokourun kampi



Pyöritä poistokampea myötäpäivään poistokourun käänämiseksi vasemmalle tai vastapäivään käänämiseksi oikealle.

Kourun ohjauslevyn kahva

Siirrä ohjauslevyn kahvaa eteenpäin lumivirran suuntaamiseksi alas; siirrä sitä taaksepäin lumivirran suuntaamiseksi ylös.

Käyttökytkimen vipu

Purista kytkinvipu kahvaa vasten vetopyörän kytkemiseksi. Päästä irti vapauttaaksesi.



Vapauta käyttökytkin aina ennen nopeuden vaihtamista. Muussa tapauksessa tämä voi johtaa lumilingon vaurioitumiseen.

Lumikierukan kytkinvipu

Purista kytkinvipu kahvaa vastaan lumikierukan kytkemiseksi ja lumen poistamiseksi. Päästä irti vapauttaaksesi.



Kaavinlevyt ja liukukenät

Kaavinlevy antaa paremman kosketuksen puhdistettavaan pintaan. Se estää myös kotelon vaurioitumisen normaalissa käytössä.

Liukukengät sijaitsevat lumikierukan molemmilla puolella ja ohjaavat kaavinterän ja alustan välistä etäisyyttä. Säädä liukukenkiä yhtä paljon kaavinterän pitämiseksi suorassa.

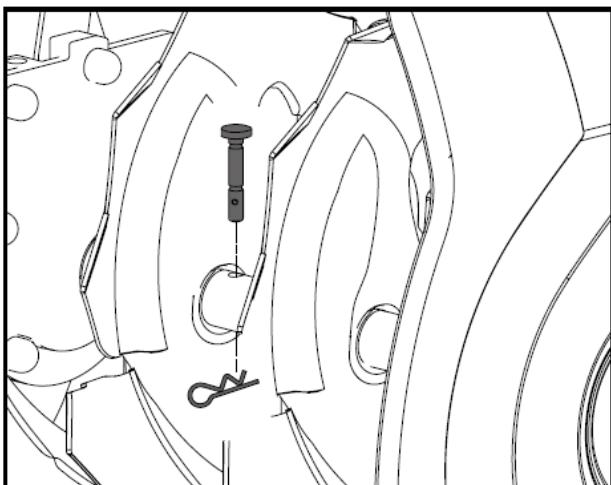
Kaavinlevy ja liukukengät kuluvat ja vaurioituvat. Sekä kaavinlevy että liukukengät voidaan säätää kulumisen kompensoimiseksi. Ne tulee tarkastaa ja säätää säännöllisesti. Vaihda ne tarvittaessa.



Lumikierukan kotelon vauriot johtavat kaavinlevyn nopeaan kulumiseen.

Kaavinlevyssä ja liukukengissä on kaksi kulutusreunaa. Kun yksi puoli on kulunut, ne voidaan kääntää 180° toisen reunan käyttämiseksi.

Murtosokat



Lumikierukat on kiinnitetty kierukan akseliin kahdella murtosokalla ja haarukkanastalla. Jos lumikierukka osuu esineeseen tai jäätukkeumaan, lumilongon sokat katkeavat, mikä estää muiden komponenttien vaurioitumisen. Jos lumikierukat eivät käännny, katso, ovatko sokat katkenneet. Vaihda murtosokat tarvittaessa.



Älä käytä muita soppia. Käytä vain alkuperäisiä murtosokkia, jotka on toimitettu lumilongon mukana.

Lumikierukka

Kytketynä päälle, ne pyörivät ja sinkoavat lunta kierukkakoteloon.

Poistokouru

Lumi singotaan kierukkakoteloon ja poistetaan sieltä poistokouruun.

Poistokourun puhdistustyökalu



Älä koskaan käytä käsiäsi tukkeutuneen poistokourun puhdistamiseen. Sammuta moottori ennen puhdistustöihin ryhtymistä ja seiso kahvojen takana kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

Puhdistustyökalu on kiinnitetty kätevästi lumikierukan kotelon taakse kiinnityspidikkeellä. Jos käytön aikana poistokouruun juuttuu lunta tai jääätä, puhdista poistokouru ja kourun aukko seuraavasti:

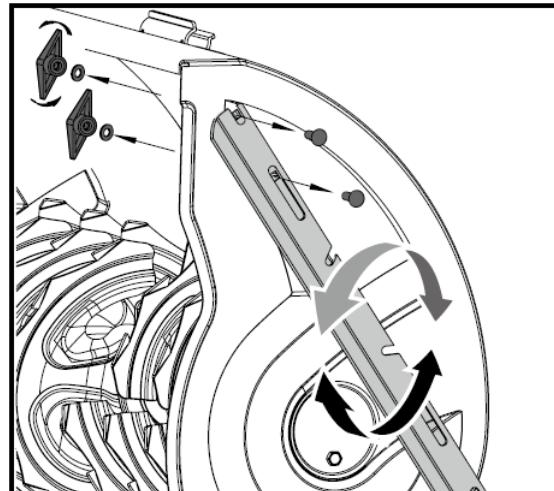
1. Vapauta lumikierukan kytkinvipu ja sammuta moottori.
2. Irrota puhdistustyökalu kiinnikkeestä joka lukitsee työkalun kierukan kotelon taakse.
3. Tarta työkaluun tukevasti kahvasta ja työnnä ja kääntele sitä poistokourussa tukoksen poistamiseksi.
4. Kiinnitä puhdistustyökalu takaisin kiinnityspidikkeeseen lumikierukan kotelon takaosaan.
5. Varmista, että poistokouru on suunnattu turvalliseen suuntaan (ei ajoneuvoja, rakennuksia, ihmisiä tai muita esineitä poistosuunnassa). Käynnistä moottori uudelleen. Seiso käyttäjän paikalla (lumilongon takana) ja kytke lumikierukan ohjain päälle muutamaksi sekunniksi, jolloin mahdollisesti jäljelle jäänyt lumi tai jäät puhdistuu poistokourusta.

Valot (jos varusteena)



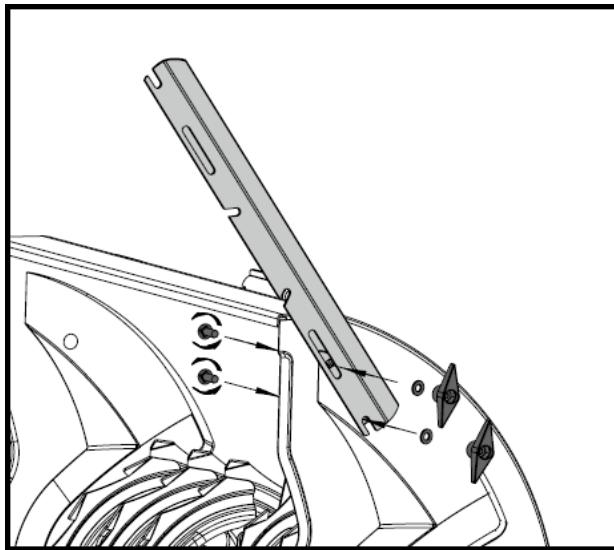
Valot parantavat turvallisuutta, kun näkyvyys on heikko. Käynnistä valot käänämällä valokytkin ON-asentoon.

Hankileikkurit (jos varusteena)



Hankileikkurit murtavat lumikierukan koteloa korkeammat lumivallit ja syöttävät lumen lumikierkaan. Säilytä hankileikkureita lumikierukan kotelon pääällä, kun niitä ei käytetä. Sijoita hanki-

leikkurit eteenpäin kuvan osoittamalla tavalla. Siipimutterit tulee kiinnittää lumikierukan kotelon ulkopuolelle.



Polttoainehana

Käytä lumilinkoa aina polttoainehana AU-KI-asennossa. Sulje hana kun konetta ei käytetä.

Kaasukahva

Kaasuvivun siirtäminen oikealle kasvattaa moottorin nopeutta ja taas vastaavasti siirtäminen vasemmalle laskee moottorin nopeutta. Siirrä kaasukahva pysäytysasentoon moottorin sammuttamiseksi.

Rikastin

Kytke rikastin päälle kiertämällä vipu FULL-asentoon, kun käynnistät kylmää moottoria. Kun moottori lämpenee, siirrä rikastinvipua hitaasti OFF-asentoon.

Älä käytä rikastinta lämpimän moottorin käynnistämisessä.



Älä käytä rikastinta moottorin pysäyttämiseen.

Paina rikastinta lisäpolttoaineen syöttämiseksi kaasuttimesta sylinteriin käynnistämisen helpotamiseksi kylmällä säällä.

Vetokäynnistys (kahva)

Vetokäynnistys sijaitsee moottorin takaosassa.

Vedä käynnistyskahvasta moottorin käynnistämiseksi.

Turvavirtakytkin (jos varusteena)

Asenna avain virtalukkoon moottorin käynnistämiseksi. Pysäytä moottori ottamalla virta-avaimen pois virtalukosta.

ON/OFF-virtakytkin (jos varusteena)

Käytetään moottorin pysäytämiseen. Siirrä kytkin OFF-asentoon moottorin pysäytämiseksi. Sijoita kytkin ON-asentoon moottorin käynnistämiseksi ja käyttämiseksi.

Virtakytkin (12V käynnistys)

Virtakytkintä käytetään irrotettavalla avaimella, jolla on 3 asentoa STOP, RUN ja START.

Sähkökäynnistys ja käynnistyspainike (jos varusteena)

Sähkökäynnistys käynnistää moottorin, kun avainta kierretään (12V DC) tai käynnistyspainiketta (120V tai 230V AC) painetaan.

Koneen käynnistämiseksi, liitä sähkökäynnistin virransyöttöön sopivalla jatkojohdolla ja paina käynnistyspainiketta.



Tarkasta virtajohto huolellisesti ennen koneen käyttöä. Jos johto on viallinen, älä käytä konetta. Vaihda tai korja viallinen johto välittömästi.



Liitä jatkojohdo sähkökäynnistimen liittääseen ensin ja tämän jälkeen pistorasiaan; irrota virtajohto ensin pistorasiasta ja tämän jälkeen koneesta.



Sähkökäynnityksen vaurioitumisen välttämiseksi, älä käytä sitä 5 sekuntia kauemmin kerralla. Odota 10 sekuntia jokaisen yrityksen välillä.

Säädöt

Liukukengät

Asenna liukukengät pinnan olosuhteisiin perustuen. Lumen poistamiseksi tavallisissa olosuhteissa, kuten pinnoitetut pihatiet ja jalkakäytävät, sijoita liukukengät korkeampaan asetukseen 3 mm etäisyyteen kaavinlevyn ja alustan välillä. Käytä keski- tai ala-asentoa, kun puhdistettava alue on epätasainen, kuten soratiet.

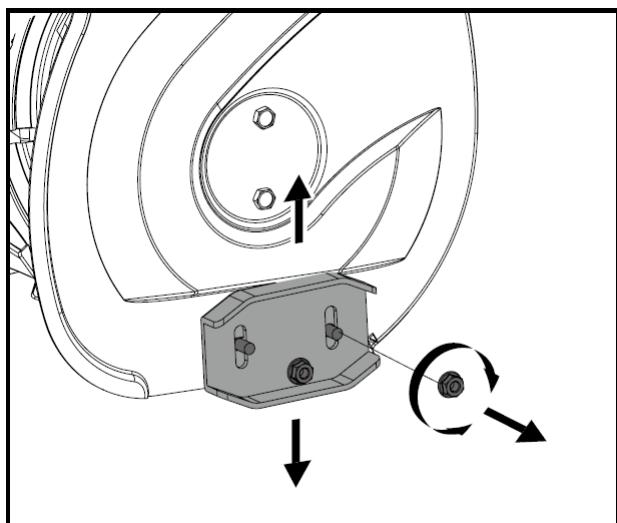


Älä käytä tästä lumilinkoa sorapinnoilla, koska lumikierukka voi singota irtosoraa ympäriinsä ja aiheuttaa käyttäjälle vammoja tai vaurioittaa lumilinkoa ja ympäröiviä rakennuksia.

Jos lumilinkoa on käytettävä sorapinnalla, ole erittäin varovainen ja pidä liukukengät maksimietäisyydellä alustan ja kaavinlevyn välillä.



Säädä aina liukukengät kaavinlevyn säädon jälkeen sen nopean kulumisen tai lumikierukan kotelon vaurioitumisen estämiseksi.



Liukukenkien säätö:

1. Löysää neljä kuusiomutteria (kaksi molemmissa puolella) ja lukkopultit. Siirrä liukukengät haluttuun asentoon.
2. Varmista, että liukukengän koko pohjapinta on maata vasten, sillä muutoin liukukengät kuivat epätasaisesti.
3. Kiristä mutterit ja pultit huolellisesti.

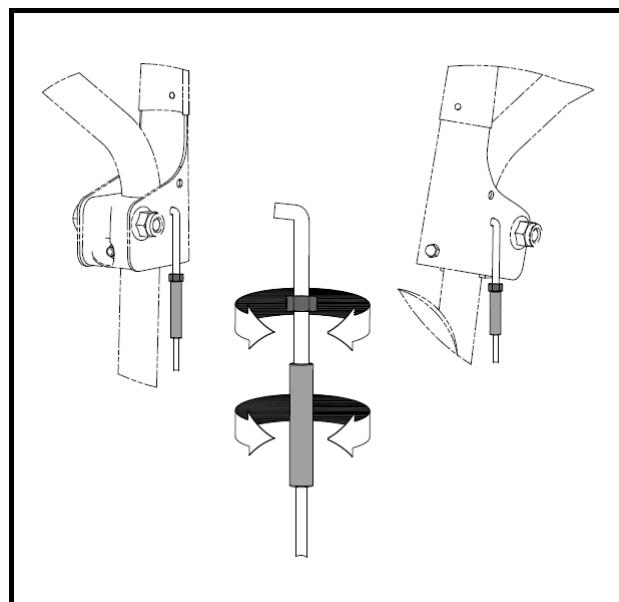
Lumikierukan ja vetopyörän kytkin

Kun lumikierukan kytkinvipu on vapautettu ja kytkeytyy irti, vaijeri ei saa olla liian löysä.

Lumikierukan tulisi pysähtyä 5 sekunnissa, kun kytkinvipu vapautetaan. Jos lumikierukan kytkinvipu ei kytkeydy tai vapauduu kunnolla, säädä lumikierukan kytkin ennen käyttöä.

Jos lumilingon vetro vapautuu itsekseen käytön aikana, tai vetro on pääällä kun vetopyörien kytkinvipu vapautetaan, säädä vetopyörien kytkin ennen käyttöä.

Sekä lumikierukan kytkin ja ohjauskytkin voidaan säätää seuraavasti:

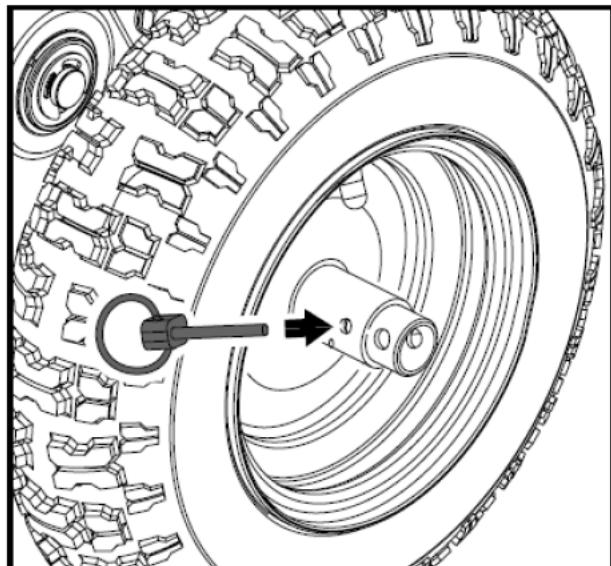
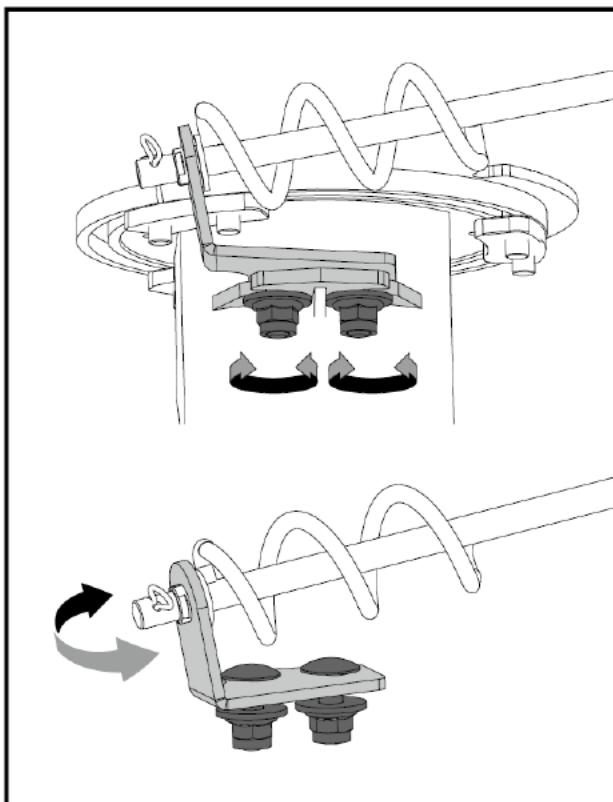


1. Löysää säätoruuvin vastamutteria.
2. Kierrä säätoruuvia ylös ja alas kaapelin kireyden lisäämiseksi tai vähentämiseksi.
3. Kiristä vastamutteri.

Poistokourun kiinnike

Jos kourun kammen pohjassa oleva kierukka ei täysin kytkeydy päälle, on poistokourun kiinnikettä säädetävä. Toimi näin:

1. Löysää kahta poistokourun kiinnikkeen kiinnitysmutteria ja säädä kiinnikettä.
2. Kiristä mutterit.

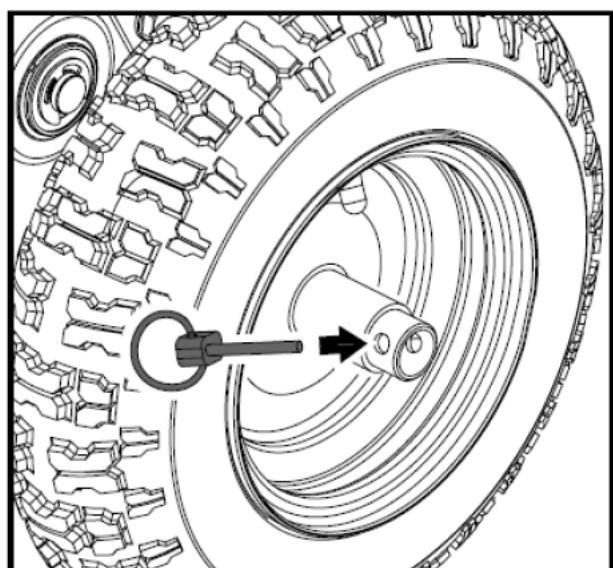


Pyörän lukitsemiseksi, työnnä sitä ulospäin ja aseta akselitappi pyörännavan reiän ja sisemmän akselireiän läpi.

KÄYTÖ

Vapaapyöräveto ja itseveton

Käytä akselin lukkotappia oikean tai vasemman pyörän lukitsemiseen tai vapauttamiseen. Lukitse molemmat pyörät pidon parantamiseksi; vapauta yksi pyörä kääntämisen helpottamiseksi; vapauta molemmat pyörät vedon kytkemiseksi irti.



Pyörän vapauttamiseksi, työnnä sitä hieman sisäänpäin ja aseta akselitappi ulompaan akselireikään, mutta ei pyörännavan läpi.

Moottorin käynnistys ja sammatus



Ennen moottorin käynnistämistä, tarkasta öljyntaso ja varmista, että moottori on huollettu **Moottorin käyttöohjeessa** kuvatulla tavalla.

Kylmäkäynnistys – Sähkökäynnistys (120V tai 230 AC) (jos varusteena)

Moottori on varustettu sähkökäynnistyksellä AC ja vetokäynnistyksellä. Sähkökäynnistys on varustettu kolmijohtimisella virtajohdolla ja pistokkeella ja se on tarkoitettu käytettäväksi tarrassa osoite-tulla jännitteellä.



Älä käytä sähkökäynnistystä, jos talouden jännite on muu kuin sähkökäynnistyk-sessä näytetty.

1. Aseta virta-avain virtalukkoon kunnes se napsahtaa. Älä kierrä avainta.
2. Varmista, että polttoainehana on OPEN-asennossa.
3. Siirrä rikastinvipu FULL-asentoon.
4. Paina rikastinta 2 tai 3 kertaa. Kun lämpötila on alle -25 °C (15°F), voidaan rikastinta joutua painamaan useamman kerran. Kun lämpötila on yli 10 °C (50°F), ei rikastinta tarvitse käyt-tää.

 Jos rikastinta käytetään liikaa voi moottoriin päästää liikaa polttoainetta, mikä estää sen käynnistymisen. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin ja älä paina rikastinta.

 Kaikki lumilinkoja ei ole varustettu rikastimella, koska kyseinen moottori ei tarvitse sitä.

5. Liitä jatkojohto moottoriin.
6. Liitä jatkojohdon toinen pää maadoitettuun pistorasiaan.
7. Paina käynnistyspainiketta, kunnes moottori käynnistyy.

 Sähkökäynnistysen vaurioitumisen vältämiseksi, älä käytä sitä 5 sekuntia kauemmin kerralla. Odota 10 sekuntia jokaisen yrityksen välillä.

8. Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike ja siirrä rikastinvipu hitaasti "OFF" asentoon.
9. Kytke jatkojohto aina ensin irti pistorasiasta ja sitten vasta moottorista.

Kylmäkäynnistys – Sähkökäynnistys (12V DC) (jos varusteena)

1. Varmista, että polttoainehana on OPEN-asennossa.
2. Siirrä rikastinvipu FULL-asentoon.
3. Paina rikastinta 2 tai 3 kertaa. Kun lämpötila on alle -25 °C (15°F), voidaan rikastinta joutua painamaan useamman kerran. Kun lämpötila on yli 10 °C (50°F), ei rikastinta tarvitse käytää.

 Jos rikastinta käytetään liikaa voi moottoriin päästää liikaa polttoainetta, mikä estää sen käynnistymisen. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin ja älä paina rikastinta.

 Kaikki lumilinkoja ei ole varustettu rikastimella, koska kyseinen moottori ei tarvitse sitä.

4. Pidä virta-avainta START-asennossa, kunnes moottori käynnistyy.

 Sähkökäynnistysen vaurioitumisen vältämiseksi, älä käytä sitä 5 sekuntia kauemmin kerralla. Odota 10 sekuntia jokaisen yrityksen välillä.

5. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain RUN-asentoon ja siirrä rikastinvipu hitaasti OFF-asentoon.

Kylmäkäynnistys – Vetokäynnistys

1. Varmista, että polttoainehana on OPEN-asennossa.
2. Aseta käynnistys- ja sammatuskytkin ON-asentoon
3. Kierrä rikastinvipu FULL-asentoon.
4. Paina rikastinta 2 tai 3 kertaa. Kun lämpötila on alle -25 °C (15°F), voidaan rikastinta joutua painamaan useamman kerran. Kun lämpötila on yli 10 °C (50°F), ei rikastinta tarvitse käytää.

 Jos rikastinta käytetään liikaa voi moottoriin päästää liikaa polttoainetta, mikä estää sen käynnistymisen. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin ja älä paina rikastinta.

5. Tärtä käynnistyskahvaan ja vedä vaijeria ulos hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Anna narun kelautua takaisin hitaasti.
6. Nykäise narusta nopealla koko käsisvarren liikkeellä. Älä päästää käynnistinnarusta irti, vaan anna sen kelautua hitaasti takaisin paikalleen.
7. Toista vaiheet 5 ja 6 kunnes moottori käynnistyy.
8. Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistysnaru ja siirrä rikastinvipu hitaasti OFF-asentoon.

Käynnistys lämpimänä

Noudata yllä olevia vaiheita ja pidä rikastinvipu "OFF" asennossa.

 Anna moottorin lämmetä muutaman minuutin ajan. Moottori ei tuota täytä tehoa, ennen kuin normaali käyttölämpötila on saavutettu.

 Lumisissa ja kylmissä olosuhteissa jotkin ohjaimet tai liikkuvat osat voivat jäätää. Älä käytä liikaa voimaa jäätynenien ohjaimien käyttämiseksi. Jos jonkin ohjaimen tai osan käyttö on vaikeaa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

Linkoamisen vihjeet

Vastasataneen lumen linkoaminen on helpompaa ja tehokkaampaa.

Paras aika poistaa lumi on aikaisin aamulla. Tällöin lumi on yleensä kuivaa eikä se ole altistunut auringonpaisteelle tai lämpimälle ilmalle.

Ohjaa konetta niin, että kulku-urat tulevat hieman limittään.

Aloita suuremmilla aluilla keskeltä ja linkoa lumi molemmalle puolelle, jolloin sitä ei tarvitse poistaa kuin kerran.

Jos lumi on erittäin raskas, pienennä poistoleveyttä ajamalla limittään edellisen kulku-uran kanssa ja pienentämällä nopeutta.

Linkoa lumi myötätuuleen aina kun mahdollista.

Pidä moottori puhtaana lumesta käytön aikana. Moottorin ilmavirtaus paranee ja käyttöikä pitenee.

TÄRKEÄÄ! On suositeltavaa käyttää moottoria linkoamisen jälkeen muutaman minuutin ajan ennen sammuttamista, jotta kosteus kuivuisi moottorista ja osien jäätyminen voitaisiin estää. Kytke lumikierukka/juoksupyörä päälle kotelossa jäljellä olevan lumen poistamiseksi. Pyöritä pistokourua sen jäätymisen estämiseksi. Sammuta moottori, odota, että liikkuvat osat pysähtyvät ja poista jäätä ja lumi lumilingosta. Kun moottori on

sammutettu, vedä käynnistysnarusta useita kertoja sen jäätymisen estämiseksi.

Siirtäminen

Siirtäminen paikasta toiseen:

1. Aseta kaasu hitaalle tai puolikaasulle.
2. Paina kahvoja etuosan nostamiseksi hieman alustalta.
3. Kytke vetopyörän kytkin päälle kytkemättä lumikierukan kytkintä.

Kuljetus

 Sammuta aina moottori, irrota avain ja sulje polttoainehana, kun kuljetat konetta kuorma-autolla tai peräkärryllä. Älä kuljeta konetta moottorin ollessa käynnissä.

Ole erittäin varovainen kuormatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon ja sieltä pois.

Kiinnitä koneen runko kuljetusajoneuvoon. Älä koskaan kiinnitä tangoista tai vivuista jotka voivat vaurioitua.

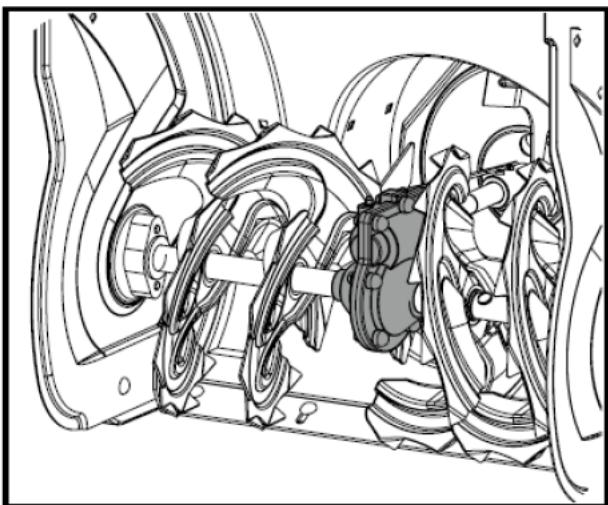
HUOLTO

Moottori

Katso lisätietoja moottorin käyttöohjeesta (englanninkielinen).

Voitelu

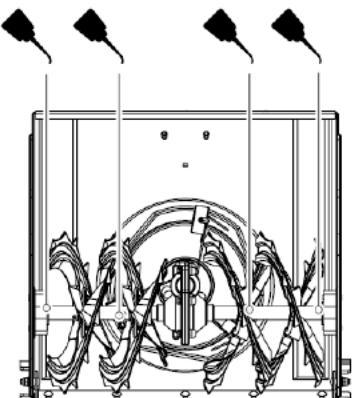
Lumikierukan vaihteisto



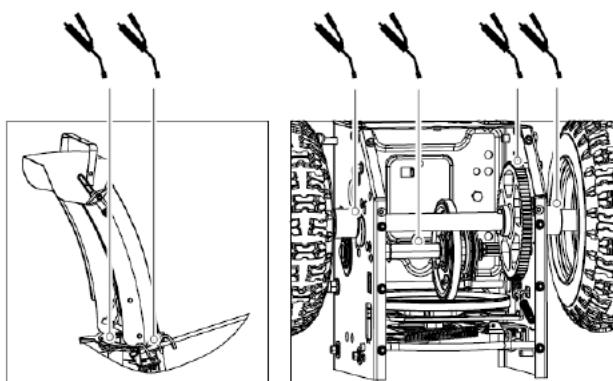
Vaihteisto on täytetty tehtaalla sopivalla voiteluaineella. Ellei mitään vuotoja esiinny tai vaihteistoa ole huollettu, ei voiteluainetta tarvitse lisätä. Jos voiteluainetta on lisättävä, käytä GL-5 tai GL-6, SAE85-95, EP vaihteistoöljyä. Älä käytä synteettistä öljyä.

Yleisvoitelu

Voitele kaikki koneen liikkuvat osat kevyesti käyttökauden päätyessä tai 25. käyttötunnin välein.



Öljy
Rasva



! Älä päästä rasvaa tai öljyä kosketukseen kitkalevyjen tai hihnojen kanssa. Älä voitele konetta liikaa; liika öljy voi päästä vetopyörästöön ja aiheuttaa vetroihin luistamista.

Kun voitelet lumikierukan akselia, irrota murtosokat öljyn levittämiseksi akselin sisään ja sen päässä oleviin välkkeisiin ja laippoihin.

Irrota pyörät rasvan lisäämiseksi pyöränakseliin.

Akku (jos varusteena)

! Akku ei tarvitse huoltoa. Älä yritä muuttaa tai avata akkuua.

Pidä akku ja akkunavat puhtaina.

1. Irrota akkukansi.
2. Irrota negatiivinen (musta) akkukaapeli akusta ensin oikosulun välttämiseksi ja tämän jälkeen positiivinen (punainen) akkukaapeli
3. Nosta akku pois alustalta.
4. Poista ruoste akkunavoista ja kaapeliliittimistä teräsharjalla, ja pese ne miedolla ruokasoodaliuoksella.
5. Levitä molempien akkunapoihin ja liittimiin kevyt kerros vaseliinia tai rasvaa.
6. Liitä plus-kaapeli (punainen) akun liittimeen ensin ja sitten negatiivinen (musta) akkukaapeli.
7. Aseta akku alustalle ja asenna kansi.

Varastointi käyttökauden jälkeen



Katso lisätietoja moottorin varastoinnista moottorin käyttöohjeesta.

Valmistele lumilinko varastointia varten leikkukauden päätyessä tai jos sitä ei käytetä yli 30 päivään seuraavalla tavalla.

1. Käytä moottoria, kunnes polttoainesäiliö on tyhjä ja moottori sammuu.
2. Irrota virta-avain ja anna moottorin jäähtyä.
3. Voitele kone ohjeiden mukaan.
4. Puhdista moottorin ja lumilinjan ulkopinnat huolellisesti.
5. Parantele kaikki ruostuneet tai lohkeilevat maalipinnat ja hio ne kevyesti ennen maalaamista ja käytä ruosteenestoainetta metalliosien ruostumisen estämiseksi.
6. Kiristä kaikki ruuvit, pultit ja lukkomutterit. Korja tai vaihda vaurioituneet osat.
7. Peitä kone ja varasto se kuivaan paikkaan lasten ulottumattomiin.

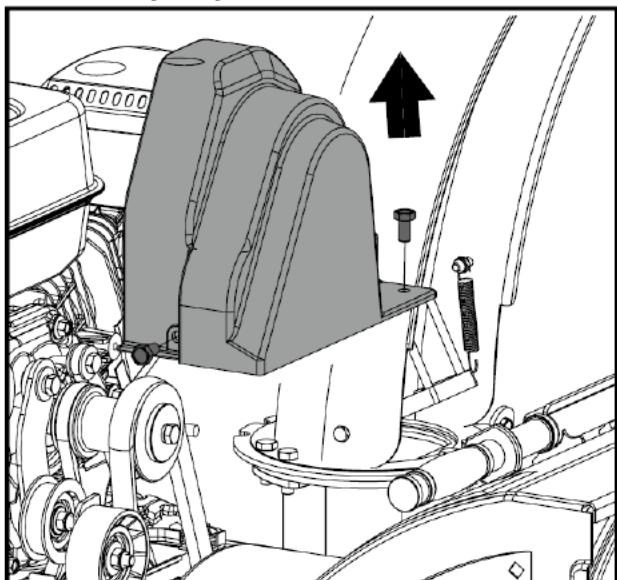
HUOLTO

Hihnan vaihto

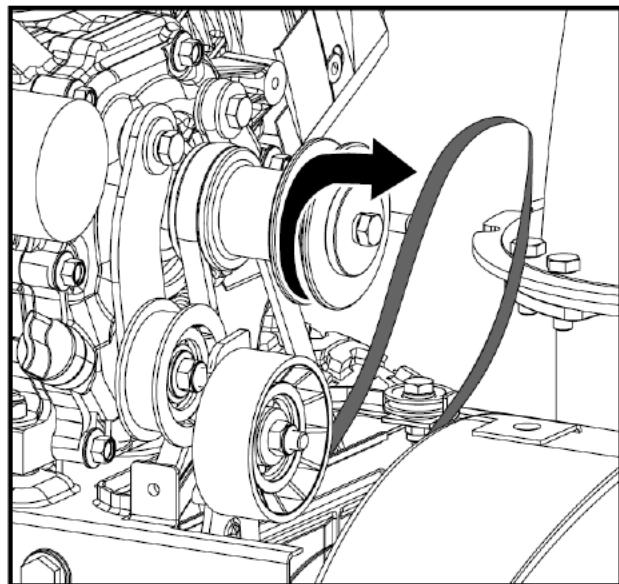
Lumikierukan hihna

Jos lumikierukan hihna kuluu, kastuu öljyyn tai vaurioituu muutoin, vaihda hihna seuraavalla tavalla.

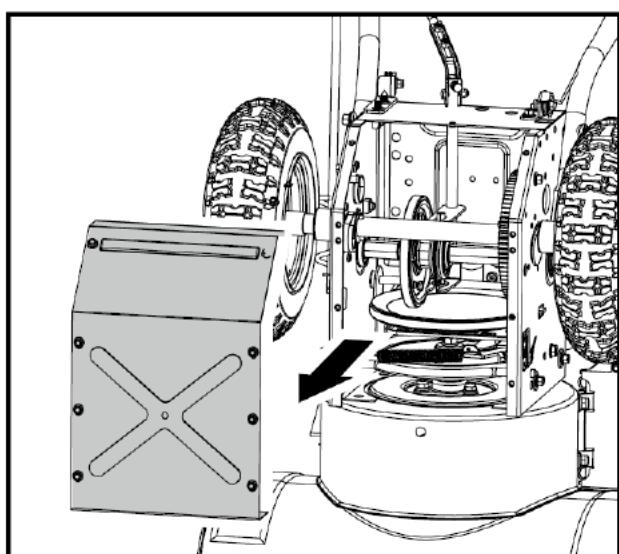
1. Poista polttoaine säiliöstä käyttämällä moottoria, kunnes se sammuu. Irrota avain tahattoman käynnistyksen estämiseksi ja anna koneen jäähtyä.



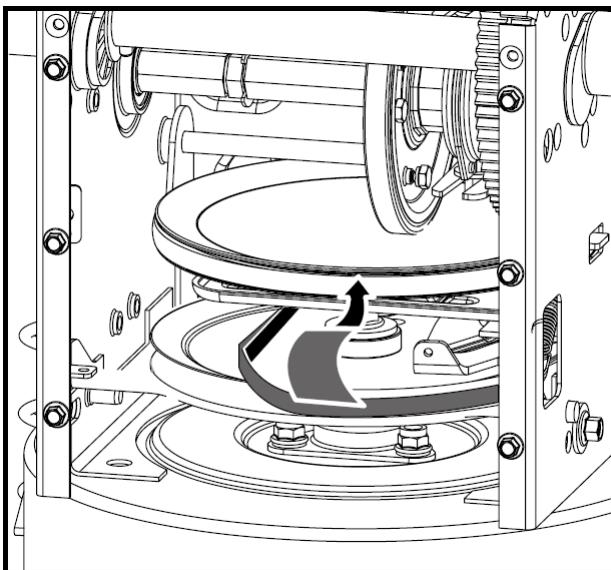
2. Irrota hihnakannen kaksi kiinnitysruuvia ja aseta kansi sivuun.



3. Rulla lumikierukan hihna pois moottorin hihnapyörältä.
4. Käännä lumilinkoa varovaisesti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää lumikierukan kotelon pällä.



5. Irrota runkosuoja lumilinjan alaosasta ruuvaamalla kaksi kiinnitysruuvia auki.

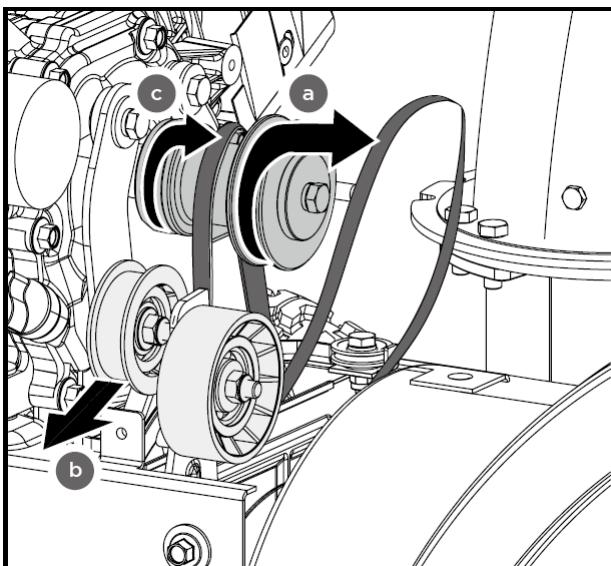


6. Irrota hihna(t) lumikierukan hihnapyörästä ja asenna uusi hihna tukikannattimen ja lumikierukan hihnapyörän väliin.
7. Asenna lumikierukan hihnat käanteisessä järjestyksessä.

Vetohihna

Jos lumikierukan vetohihna kuluu, kastuu öljyyn tai vaarioituu muutoin, vaihda hihna seuraavalla tavalla.

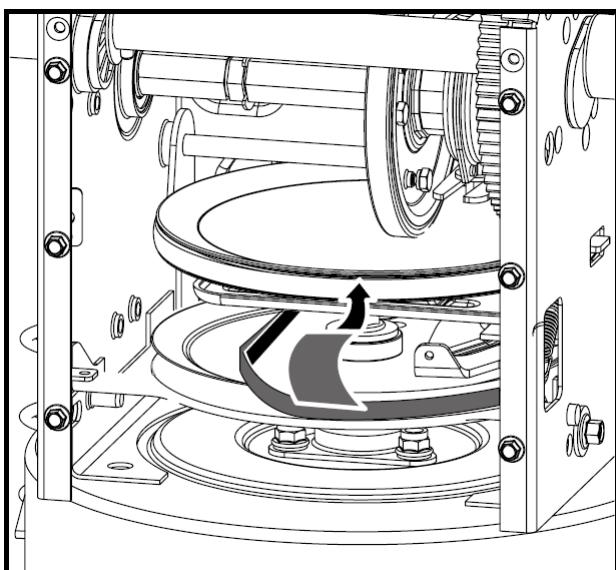
1. Poista polttoaine säiliöstä käyttämällä moottoria, kunnes se sammuu. Irrota avain tahattoman käynnistyksen estämiseksi ja anna koneen jäähtyä.
2. Irrota hihnakannen kaksi kiinnitysruuvia ja aseta kansi sivuun.



3. Irrota hihna seuraavasti:
 - a. Rulla lumikierukan hihna pois moottorin

hihnapyörältä.

- b. Käännä hihnapyörää oikealle kireyden alentamiseksi.
- c. Nosta käyttöhihna pois moottorin hihnapyörältä.
4. Käännä lumilinkoa varovaisesti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää lumikierukan kotelon päällä.
5. Irrota runkosuoja lumilingon alaosasta ruuvaamalla kiinnitysruuvit auki.

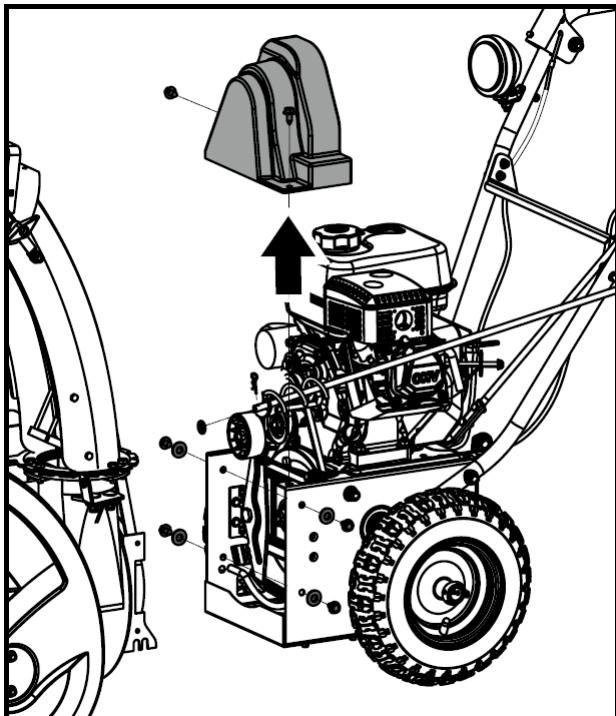


6. Liu'uta käyttöhihna pois hihnapyörältä ja kitkapyörän ja -levyn välistä.
7. Irrota ja vaihda hihna päinvastaisessa järjestyksessä.



Hihnan asentaminen on helpompaa, kun vetopyörän kytkinvipu pidetään painettuna.

Jos apulainen on käytettävissä, voit myös irrottaa lumikierukan kotelon rungosta hihnojen asentamiseksi.



1. Sammuta moottori, irrota avain, irrota sytytystulpan johto ja anna koneen jäähtyä.
2. Irrota hihnan kansi.
3. Irrota liitintappi ja aluslevy kourun kamnesta sen irrottamiseksi alakiinnikkeestä.
4. Irrota alasuoja sen taipumisen välttämiseksi, kun yksikkö irrotetaan.
5. Irrota lumikierukan kotelon kiinnitysruuvit rungosta (kaksi molemalla puolella). Erota lumikierukan kotelo ja runko toisistaan.
6. Vaihda lumikierukan tai käyttöhihna.
7. Käännä lumikierukan kotelo ja runko yhteen ja kiinnitä ne ruuveilla.



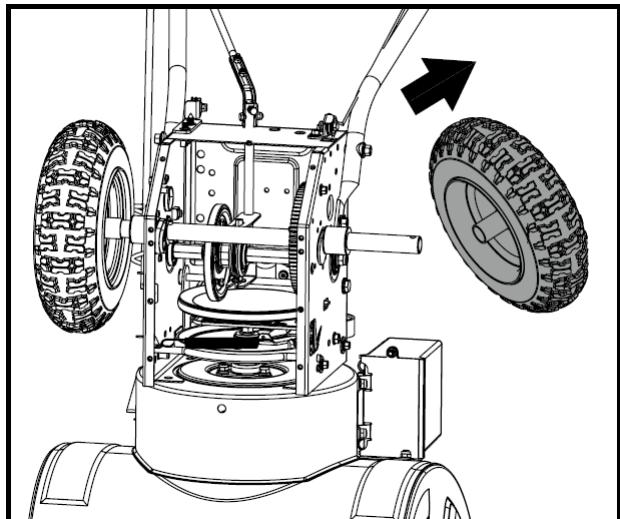
Lumikierukan kotelon ja rungon asentaminen on helpompaa, kun lumikierukan kytkinvipu pidetään painettuna.

8. Sijoita hihnat moottorin hihnapyörien päälle.
9. Aseta kourun kampi takaisin paikoilleen.

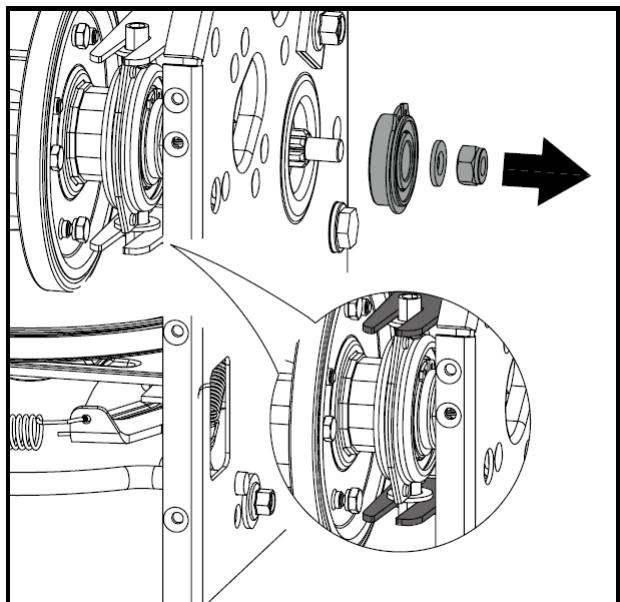
Kitkapyörän vaihto

Mikäli lumilinko ei toimi vetopyörän kytkimen ollessa kytkettyynä päälle, suorita vetopyörän kytkimen vaijerin säätö ongelman korjaamiseksi. Mikäli ongelma ei korjaannu, on kitkapyörä mahdollisesti vaihdettava.

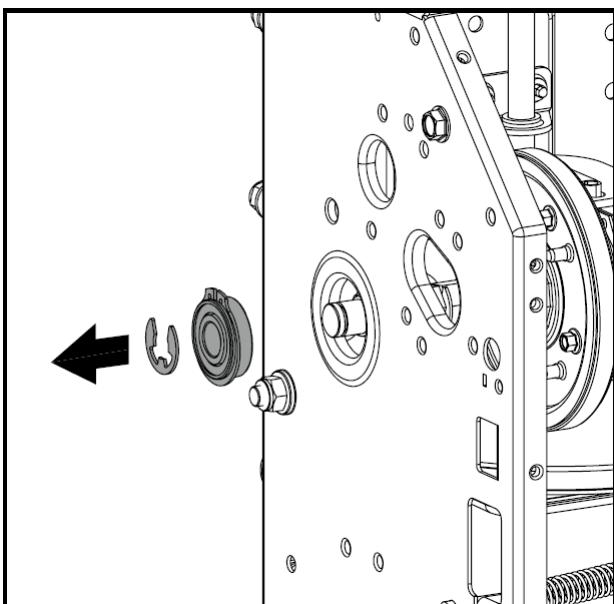
1. Poista polttoaine säiliöstä käytämällä moottoria, kunnes se sammuu. Irrota avain tahattoman käynnistyksen estämiseksi ja anna koneen jäähtyä.
2. Käännä lumilinkoa varovaisesti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää lumikierukan kotelon päällä.
3. Irrota runkosuoja lumilingon alaosasta ruuvaamalla kaksi kiinnitysruuvia auki.



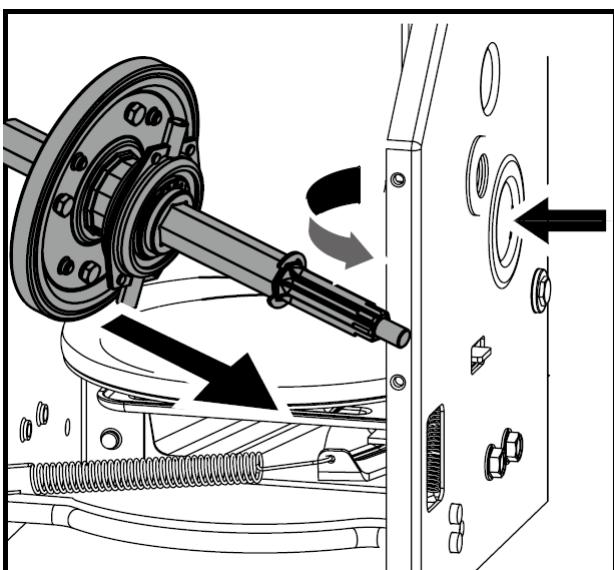
4. Irrota oikeanpuoleinen pyöri irrottamalla akselin lukkotappi.



5. Irrota varovaisesti kuusiomutteri, joka lukitsee kuusioakselin lumilingon runkoon ja naputtele kevyesti akselin päätä kuulalaakerin irrottamiseksi rungon oikealta puolelta. Varo vangoittamasta akselin kierteitä.

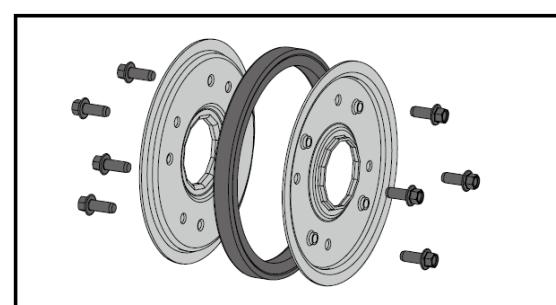


6. Irrota toinen laakeri rungon vasemmalta puolelta irrottamalla lukkorengas.



7. Aseta kuusioakseli varovaisesti alas päin ja vasemmalle ennen kuin liu'utat kitkapyörän pois akseliiltä.
8. Noudata edellisiä ohjeita pääinvastaisessa järjestyksessä osien asentamiseksi.

Vaihda ainoastaan kumitiivesterengas toimimalla seuraavalla tavalla:



1. Irrota kahdeksan ruuvia jotka lukitsevat kitkapyörän sivulevyt toisiinsa.
2. Irrota kumitiivesterengas levyjen välistä.
3. Asenna sivulevyt ja uudet kumitiivesterenkaat paikalleen.

Kun asennat kitkapyörää takaisin paikalleen, varmista, että kumitiivesterengas on keskitetty ja asennettu oikein sivulevyjen väliin. Kiristä jokaista ruuvia vain yksi kierros ennen pyörän käänämistä myötäpäivään ja uuden ruuvin kiristämistä. Toista tätä toimenpidettä useita kertoja ja varmista, että levy on kiinnitetty samanlaisella vallilla, 90 – 130 N.m.

4. Liu'uta kitkapyörän kokoonpano takaisin kuugioakselin päälle. Varmista, että vaihdevivun tappi on paikallaan laakerikotelossa. Noudata yläpuolella kuvattuja ohjeita pääinvastaisessa järjestyksessä osien asentamiseksi takaisin.

Akun lataus (jos varusteena)

Noudata seuraavia ohjeita akun lataamiseksi:

1. Irrota akkukansi.
2. Irrota negatiivinen (musta) akkukaapeli akusta ensin ja tämän jälkeen positiivinen (punainen) akkukaapeli.
3. Nosta akku pois alustalta ja sijoita se pöydälle tai muuhun hyvin tuuletettuun tilaan.
4. Liitä positiivinen (+) johto laturista positiiviseen (+) liittimeen ja negatiivinen (-) johto negatiiviseen (-) liittimeen.
5. Lataa akku 10 tunnin ajan 2,5 A teholla.
6. Asenna akku paikalleen.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Toimenpide
Sähkökäynnistys ei pyöri (tällä varustetut mallit)	<ol style="list-style-type: none"> Jatkojohtoa ei ole liitetty. Jatkojohto on kulunut, syöpynyt tai viallinen. Pistorasiassa ei ole virtaa. 	<ol style="list-style-type: none"> Liitä jatkojohto pistorasiaan ja/tai koneeseen. Vaihda jatkojohto. Pyydä sähköasentajaa tarkastamaan pistorasia.
Moottori ei käynnyt	<ol style="list-style-type: none"> Rikastin ei ole CHOKE-asennossa. Moottoria ei ole rikastettu. Polttoainetta liikaa moottorissa. Polttoainehana suljettu. Kaasu STOP-asennossa tai virtakytkin OFF-asennossa. Sytytystulpan johto löysällä tai irrotettu. Polttoainesäiliö tyhjä tai polttoaine vanhaa. Viallinen sytytystulppa. Virta-avainta ei ole asennettu. Moottoriöljyntaso kampikammiossa liian alhainen tai korkea. 	<ol style="list-style-type: none"> Siirrä rikastin CHOKE-asentoon. Aseta rikastin ohjeiden mukaiseen asentoon. Odota muutama minuutti ennen käynnistämistä, ÄLÄ käytä rikastinta. Avaa polttoainehana. Siirrä kaasu FAST-asentoon tai virtakytkin ON-asentoon. Kytke ja kiristä sytytystulpan johto kiinni. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä. Puhdista, säädä kärkiväli tai vaihda tulppa. Aseta virta-avain. Lisää tai tyhjennä öljyä moottorin kampikammiossa.
Moottori käy tyhjäkäynnillä tai epätasaisesti	<ol style="list-style-type: none"> Rikastin päällä. Polttoainesäiliö tyhjä tai polttoaine vanhaa. Polttoaineen syöttö likainen. Kaasutin väärin säädetty. Moottori ylisäädetty. Polttoainehana ei ole täysin auki tai tukos polttoainelinjassa. Sytytystulpan johto irti. Viallinen sytytystulppa. Moottoriöljyntaso kampikammiossa liian alhainen tai korkea. 	<ol style="list-style-type: none"> Siirrä rikastin RUN-asentoon. Täytä puhtaalla, tuoreella bensiinillä. Vaihda puhtaaseen polttoaineeseen. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Avaa polttoainehana tai puhdista polttoainelinja. Kiristä sytytystulpan johto. Puhdista, säädä kärkiväli tai vaihda tulppa. Lisää tai tyhjennä öljyä moottorin kampikammiossa.
Moottori ylikuumenee	Kaasutin väärin säädetty.	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Liiallinen tärinä	Irtonaisia tai vaurioituneita osia.	Kiristä kaikki kiinnittimet tai vaihda vialliset osat.

Tehonhäviö	<ol style="list-style-type: none"> Sytytystulpan johto irti. Polttoaineekorkin ilmareikä tukossa. Äänenvaimennin likainen tai tukkeutunut. 	<ol style="list-style-type: none"> Kiristää sytytystulpan johto. Puhdista tai vaihda polttoaineekorkki. Puhdista tai vaihda äänenvaimennin.
Kitkavedon hävikki	<ol style="list-style-type: none"> Vetopyörän ohjausvaijeri väärin säädetty. Vetohihna on löysä tai vaurioitunut. Kitkapyörä kulunut. 	<ol style="list-style-type: none"> Säädää vetopyörän ohjausvaijeri. Vaihda vetohihna. Vaihda kitkapyörä.
Lumenheitto heikko tai hidas	<ol style="list-style-type: none"> Poistokouru tukossa. Lumikierukat tai juoksupyörä tukossa. Lumikierukan ohjausvaijeri väärin säädetty. Lumikierukan hihna löysä tai vaurioitunut. Murtosokat katkenneet. Kaasu ei ole FAST-asennossa linakoamisen aikana. Liian nopea vauhti lumen poistamiseen. Liian suuri lumimäärä. Yritetään lingota erittäin raskasta tai märkää lunta. Lumikierukka on jäätynyt paikalleen. 	<ol style="list-style-type: none"> Puhdista poistokouru. Poista roskat tai vieraat esineet lumikierukoista tai juoksupyörästä. Säädää vetopyörän ohjausvaijeri. Vaihda lumikierukan hihna. Asenna uusi murtosokka. Siirrä kaasu FAST-asentoon. Vaihda pienemmälle vaihteelle. Alenna nopeutta ja linkousleveyttä. Älä ylikuormita erittäin raskaalla tai märällä lumella. Siirrä kone lämpimään paikkaan sulamaan.
Poistokouru ei lukitu paikalleen tai ei liiku	<ol style="list-style-type: none"> Poistokourun ohjaus säädetty väärin. Kourun kokoonpano väärä. 	<ol style="list-style-type: none"> Säädää poistokourun ohjain. Pura kourun ohjain ja asenna se ohjeiden mukaan.
Kone ei poista lunta kunnolla	<ol style="list-style-type: none"> Liukukengät ja/tai kaavin säädetty väärin. Renkaiden paine ei ole sama molemmissa renkaissa. 	<ol style="list-style-type: none"> Säädää liukukengät ja/tai kaavin. Tarkasta ja säädää paine renkaissa.



XTP120

SNÖSLUNGA

Bruksanvisning
Översättning av originalbruksanvisning



OBS! Läs noggrant igenom bruksanvisningen innan du använder maskinen och följ alla angivna instruktioner. Spara instruktionerna för senare behov.

ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland
Tel. +358 - 20 1323 232, Fax +358 - 20 1323 388
www.ikh.fi

INNEHALLSFÖRTECKNING

Inledning

Specifikationer

Driftförhållanden

Symboler

Säkerhet

Allmänna säkerhetsanvisningar

Speciella säkerhetsanvisningar

Ingående utrustningar

Montering

Lär dig känna din maskin

Egenskaper och reglaget

Justeringar

Användning

Frihjul och självrörande

Att starta och stoppa motorn

Tips för snöslungan

Förflyttning

Transport

Underhåll

Motor

Smörjning

Batteri

Långtidsförvaring

Service

Rembyte

Byte av friktionshjulen

Att ladda batteriet

Felsökning

Denna bruksanvisning omfattar flera snöslungamodeller. Alla snöslungor har inte alla nämnda tillbehören.



märksamma speciellt säkerhetsanvisningarna och varningarna.

Din snöslunga har många egenskaper som gör arbetet snabbare och lättare. För säkerhet, prestanda och tillförlitlighet har getts högsta prioritet vid konstruktionen av detta verktyg vilket gör det enkel att underhålla och använda.

Motortillverkaren är ansvarig för alla motorrelaterade problem med avseende på prestanda, märkeffekt, specifikationer, garanti och service. Var god se **motortillverkarens bruksanvisning** (på engelska), som medföljer maskinen, för ytterligare information.

Specifikationer

Motortyp	4-taktsmotor 6,5hk
Cylindervolym	196cm ³
Bränsle	blyfri bensin (98 oktan eller högre)
Bränsletankens volym	3,6L
Oljetyp	5W-30 eller 5W-40 (syntetisk eller halvsyntetisk)
Oljetankens volym	0,6L
Växlar	6 framåt, 2 bakåt
Arbetsbredd	570mm
Arbetshöjd	535mm
Max. kastdistans	7m
Utkaströrets vridning	180°
Driv	hjuldriven
Hjulstorlek	13"
Startmetod	självindragande linstart
Vikt	70kg

INLEDNING

Din nya snöslunga kommer att uppfylla dina förväntningar. Det har tillverkats enligt stränga kvalitetsnormer för att uppfylla överlägsna prestandakrav. Ditt nya verktyg är enkelt och säkert att använda, och kommer, med korrekt vård, att tillhandahålla dig med många års tillförlitlig drift.

 Läs genom helt denna bruksanvisning före användning av din nya snöslunga. Upp-

DRIFTFÖRHÅLLANDE

Återvinn oönskat material i stället för att kasta det bland soporna. Alla verktyg, slangar och förpackningar skall sorteras och inlämnas till lokal återvinningscentral och förstöras på ett miljövänligt sätt.



SYMBOLER

Vissa symboler kan finnas på ditt verktygs typskylt. Dessa markerar viktig information om produkten eller anvisningar om dess användning.



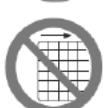
Läs dessa bruksanvisningar noga före användning.



Använd skyddsglasögon.
Använd hörselskydd.



Använd skyddskor.



Det är förbjudet att avlägsna eller manipulera skydds- och säkerhetsanordningar.



Vidrör inte heta ljuddämpare, växellådan eller cylinder.



Rök inte eller använd öppen låga.



Stå på avstånd från roterande snöskruvar.



Håll händer på avstånd från intags- och utkastaröppningar när maskinen arbetar.



Rikta aldrig utslungande snön mot någon person.



Stäng av motorn, ta bort startnyckel, läs instruktionsboken före någon reparation eller justering.



Använd endast rengöringsvärvtyg för borttagning av blockeringen.
Använd aldrig dina händer.



Håll åskådare på avstånd.



Stäng av motorn och avlägsna startnyckel, innan du lämnar förarplatsen.

SÄKERHET

Allmänna säkerhetsanvisningar

Lär känna din maskin

Låta endast väl tränade vuxna använda apparaten, aldrig barnen.

Läs och var säker på att du förstår innehållet i bruksanvisningen och på maskinen fästade skyltar. Lär känna användningen och begränsningar såväl som möjliga risker med detta verktyg.

Bekanta dig ingående med samtliga manöverorgan och deras korrekta användning. Lär dig hur att snabbt stanna maskinen och frikoppla kontrollerna.

Säkerställa att du har läst och förstått alla anvisningar och skyddsåtgärder som finns angivna i **motortillverkarens instruktionsbok** (på engelska) som är packat separat med din maskin. Försök inte använda maskinen innan du är helt insatt i korrekt användning och underhåll av **motorn**, samt hur att undvika personskador och/eller skada på egendom.

Arbetsområde

Starta aldrig motorn i slutna utrymmen. Avgaserna är farliga och innehåller kolmonoxid, en luktlig och dödlig gas. Starta denna enhet endast i väl ventilerat område utomhus.

Använd aldrig maskinen utan god sikt eller belysning.

Använd aldrig maskinen i branta slutningen.

Personsäkerhet

Använd inte maskinen när du är påverkad av

droger, alkohol eller mediciner som kan påverka din förmåga att använda den korrekt.

Bär lämplig klädsel. Bär kraftiga långbyxor, skyddskor och -handskar. Bär inte löst sittande kläder, shorts och smycken av någon typ. Skydda långt hår med nät eller heltäckande huvudbonad. Håll håret, kläderna och handskarna på avstånd från rörliga delar. Löst hängande kläder, långt hår och smycken kan snärjas i roterande delar.

Använd skyddsutrustning. Använd alltid skyddsglasögon. Skyddsutrustning såsom dammfiltermask, skyddshjälm och hörselskydd minskar risken för personskador.

Kontrollera din maskin innan du startar den. Håll skydden på plats och fullgott skick. Säkerställ att samtliga muttrar, skruvar mm. är ordentligt fastdragna. Koppla ur samtliga kopplingar och lägg i friläge innan motorn startas.

Använd aldrig maskinen om den är i behov av reparation eller är i dåligt mekaniskt skick. Byt skadade, saknade eller felfungerande delar innan den används. Säkerställ att inget bränsleläckage förekommer. Håll maskinen i säkert arbetsskick.

Fingra aldrig säkerhetsanordningarna. Kontrollera regelbundet att de fungerar på rätt sätt.

Använd inte maskinen om den inte går att starta eller stängas av med startnyckeln. En bensinmotordriven maskin där motorn inte går att kontrolleras med startnyckeln, är farligt och måste repareras.

Ta för vana att kontrollera att inställningsverktyg och nycklar har avlägsnats från maskinen innan den startas. Ett verktyg eller en nyckel i en roterande komponent kan medföra personskada.

Var uppmärksam, se på vad du gör och använd maskinen med sunt förnuft.

Undvik onormala kroppsställningar. Använd inte maskinen när du är barfota eller bär sandaler eller liknande lätta skor. Bär skyddande skor som skyddar fötterna och förbättrar fotfästet på hala underlag. Stå alltid stadigt på båda fötterna och i god balans. Du kan då lättare kontrollera maskinen vid oväntade situationer.

Undvik oavsiktlig igångsättning. Säkerställa att motorns startnyckel är i från läge före maskinens transport eller före någon underhålls- eller servicearbete på maskinen. Att transportera eller utföra underhåll eller service med startnyckeln i ON-läge utsätter till olyckor.

Bränslesäkerhet

Bränsle är ytterst lättantändlig, och ångorna kan vid antändning explodera. Vidta åtgärder för att minska riskerna för svåra personskador.

Använd en godkänd förvaringsbehållare vid påfyllning eller dränering av bränsletanken, och utför detta endast i ett rent och väl ventilerat område utomhus. Rök inte, tillåt inte gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor nära området vid bränslepåfyllning eller drift av enheten. Fyll aldrig på bränsle inomhus.

Håll skyddsjordade, elektriskt ledande föremål såsom verktyg på avstånd från icke isolerade, spänningförande delar och anslutningar för att undvika gnistbildning eller överslag. Sådana företeelser kan antända bränsleångor.

Stoppa motorn och låt den kallna före bränslepåfyllning. Ta aldrig av tanklocket eller fyll på bränsle när motorn arbetar eller är varm. Använd inte maskinen om bränslesystemet läcker.

Lyft ner, där det är möjligt, bensinmotordrivna redskap från fordonet eller trailern och fyll på bränslet på marken. Om detta inte är omöjligt, ska bränslepåfyllningen ske på trailern med en bärbar behållare i stället för från en bensinpump.

Lossa tanklocket sakta för att släppa ut eventuellt övertryck i tanken.

Se till att behållaren är i kontakt med bränsletankens kant under hela påfyllningen. Använd inte en påfyllningsanordning med avstängning.

Överfyll aldrig bränsletanken. Påfylla inte tanken mera än 12,5 mm (1/2") under påfyllningsöppningens kant, för att lämna utrymme för expansion som orsakas av hettan från motorn och/eller solen.

Sätt tillbaka alla tanklock och lock på behållarna ordentligt, och torka bort spilt bränsle. Använd aldrig enheten utan tanklocket säkert monterat.

Undvik att skapa en antändningskälla för spilt bränsle. Starta inte motorn efter ett bränslespill, men flytta maskinen bort från området där spillet inträffade, och undvik antändningskällor tills bensinen dunstat och ångorna ventilerats bort. Allvarliga personskador kan orsakas om bränslet spills på dig själv eller dina kläder vilka kan antändas. Tvätta huden och byt omedelbart kläder i händelse av bränslespill.

Förvara bränsle i en behållare som är speciellt konstruerad och godkänd för detta ändamål.

Fyll aldrig på bränsle i ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med plastbeklädnad. Placera alltid behållaren på marken och på avstånd från fordonet vid påfyllning.

Förvara bränsle i svalt, väl ventilerat utrymme. Förvara borta från gnistor, öppet eld eller andra antändningskällor.

Förvara aldrig bränslet eller maskinen med bränsle i tanken inomhus där ångorna kan nå en gnista, öppen låga eller andra antändningskällor såsom varmvattenberedare, pannor, klädtorkar eller liknande. Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan till förvaring.

Maskinens användning och skötsel

Lyft eller bär aldrig en maskin med motorn arbetande.

Tvinga inte maskinen. Använd rätt maskin för ditt uppdrag. Rätt maskin utför arbetet bättre och säkrare inom angivet effektoråde.

Ändra inte motorns varvtalsinställningar eller övervarva motorn. Varvtalskontrollen bestämmer högsta säkra motorvarvtal.

Håll händer och fötter på avstånd från roterande delar. Undvik kontakt med hett bränsle, olja, avgaser och heta ytor. Vidrör inte motorn eller ljuddämparen. Dessa delar blir extremt heta under drift. De förblir heta en kort tid efter att enheten har stoppats. Låt motorn kallna innan du utför underhåll eller justeringar.

Om enheten kontaktar ett främmande föremål, stoppa motorn omedelbart, koppla bort tändstiftskabeln, kontrollera enheten noga med avseende på eventuell skada, och reparera skadan innan maskinen åter startas och används.

Om maskinen börjar ge till ovanliga ljud eller vibrationer, stäng omedelbart av motorn, koppla bort tändstiftskabeln, och utreda orsaken. Onormala ljud eller vibrationer är ofta ett tecken på problem.

Använd endast av tillverkaren godkända tillbehör och tillsatser. Underlåtenhet kan medföra svåra personskador.

Underhåll maskinen. Kontrollera att rörliga komponenter fungerar felfritt och inte kärvar, att komponenter inte brustit eller skadats och andra orsaker som kan påverka maskinens funktion. Låt reparera skadade delar innan maskinen används.

Många olyckor orsakas av dåligt underhållen utrustning.

Håll motorn och ljuddämparen fria från gräs, löv,

fett och kolavlagringar för att minska brandrisken.

Stänk eller spruta aldrig vatten eller andra vätskor på maskinen. Håll handtagen torra, rena och fria från skräp. Rengör efter varje användning.

Observera gällande bestämmelser för bortsättning av motorbränsle, olja mm. för att skydda miljön.

Förvara den icke använda maskinen utom räckhåll för barn, och låt inte personer som inte är förtrogna med dess användning eller som inte läst dessa anvisningar använda den. Maskinen är farlig i händerna på icke utbildade användare.

Service

Kontrollera att samtliga rörliga delar stannat helt före rengöring, reparationer, kontroller eller justeringar. Försäkra dig alltid av att startnyckeln är i STOP -lägen. Koppla bort tändstiftskabeln, och håll den på avstånd från tändstiftet för att undvika oavsiktlig motorstart.

Låt endast kvalificerad servicepersonal reparera maskinen och endast med originalreservdelar. På så sätt säkerställs att maskinens säkerhet upprätthålls.

Speciella säkerhetsanvisningar

Använd inte utrustning utan att bära lämpligt vinterklädsel.

Använd inte maskinen på taket.

Kör inte motorn inomhus, förutom vid startning av motor för att köra snöslungan in eller ut från byggnaden. Öppna ytterdörrar; avgaser är giftiga.

Kontrollera alltid noga att översidan och på sidorna är fria före användning. Akta alltid trafiken vid arbetet i vägkanter eller kantstenar.

Inspektera arbetsområdet noggrant. Hålla arbetsområdet rena och fria från leksaker, dörrmat-

tor, tidningar, kälken, bräder, vajrar och andra främmande föremålen vilka skulle kunna tippas över eller dras in i snöskruven. Kontrollera svaga punkter på däcket, rampen eller golvet.

Planera utkastare för röjd snö, så att du undviker slunga snön över människor eller områden där egendomsskador kan hända.

Kör inte nära branter, diken eller vallar. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul är utanför kanten eller om kanten brister.

Hålla alla utomstående, barnen och husdjuren på minst 23 m avstånd. Om du blir stört, stoppa maskinen omedelbart.

Använd en skyddsjordad förlängningssladd med tre ledningar och jordade stickkontakter för alla enheter med elektriska startmotorer.

Kontrollera funktionen av koppling och bromsen regelbundet. Justera och underhåll vid behov. Alla rörelsen på drivhjulen och snöskruven måste stanna snabbt när reglaget frisläppas.

Låt motorn och maskinen ställa sig för temperaturen i utehus innan snörensningen påbörjas.

Var uppmärksam på dolda risker eller trafik.

Överbelasta inte maskinen genom att försöka rensa snö alltför fort.

Försök inte röja snön från högre än nödvändig.

Justera höjden för insugningskåpan så att den går över underlag med grus eller makadamkross. Följa speciella försiktighet under användning.

Var försiktig för att undvika att halka och ramla, speciellt vid backning. Kör aldrig på hög hastighet med maskinen på halt underlag. Kontrollera alltid före och under backning att området bakom maskinen är fritt.

Arbeta inte i branta slutningar. Kör inte snöslungan tvärs i slutningar. Utför alla rörelser sakta och gradvis på slutningar. Utför inte snabba ändringar av hastighet eller körriktning. Använd låg hastighet för att undvika behovet att stanna eller skifta på slutningar. Undvik att starta eller stanna på en slutning. Parkera inte maskinen på slutning om det är inte helt nödvändigt. När du parkerar på slutning, blockera alltid hjulen.

Frikoppla snöskruven vid transport eller när maskinen inte används.

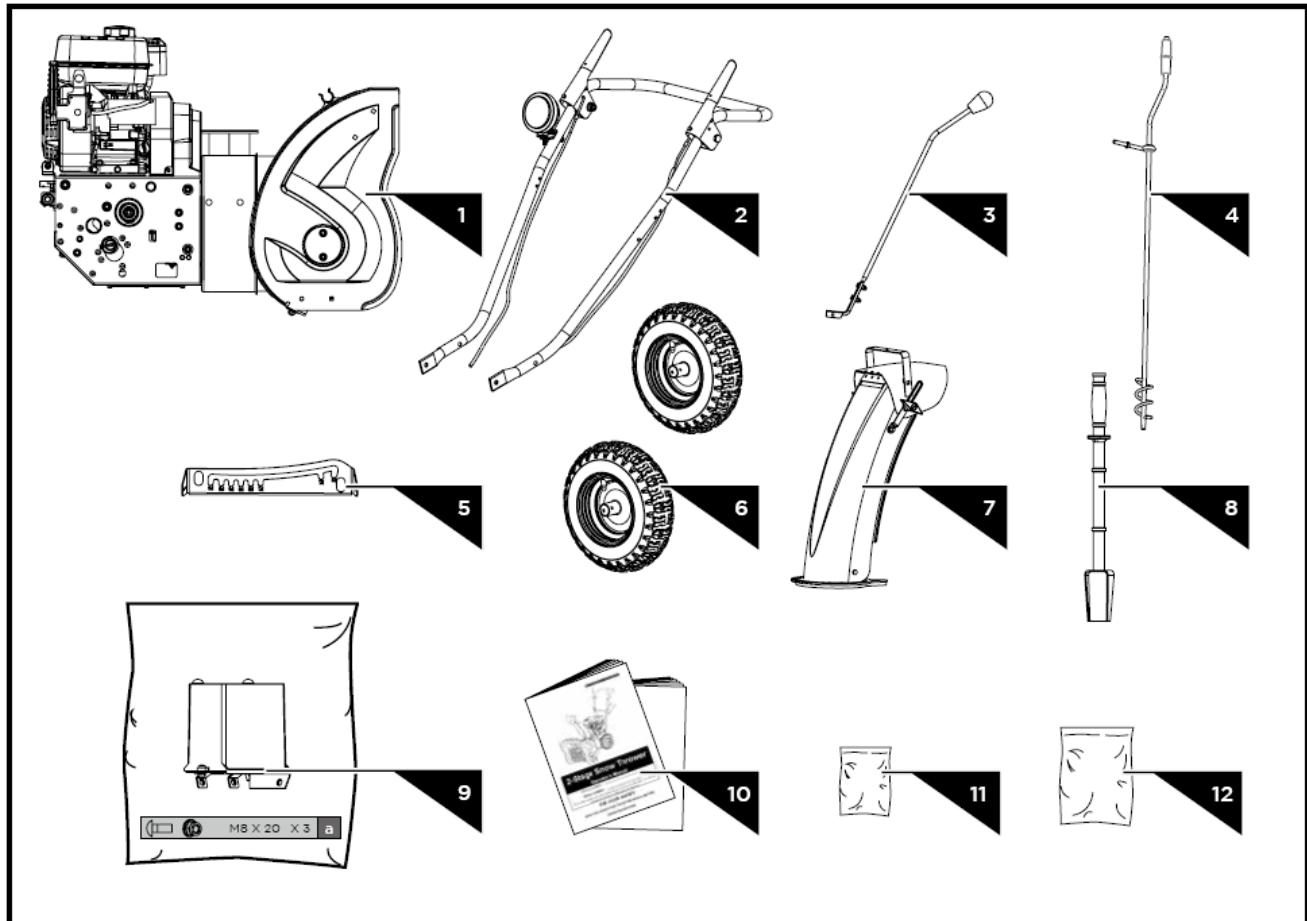
Frikoppla samtliga manöverorgan och stoppa motorn innan du lämnar förarplatsen (bakom handtagen). Vänta tills snöskruven stannat helt

innan du rensar en blockerad utkastare eller utför några justeringar eller inspektioner.

Händerna i kontakt med roterande delar i utkastare, är den vanligaste orsaken till personskador i samband med snöslungor. Rensa inte utkastare när motorn arbetar. Stoppa motorn och stanna bakom handtagen tills samtliga rörliga delar stannat helt innan du rensar en blockering. För aldrig in handen i utkastar- eller intagningsöppningarna. Använd alltid det medföljande rensningsverktyget vid rensning av utkastaröppningen.

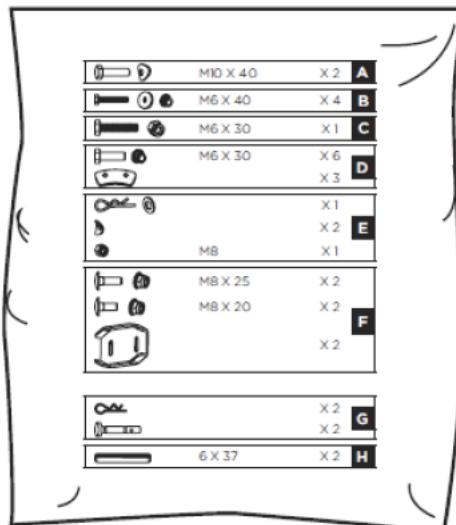
INGÅENDE UTRUSTNING

Snöslungan levereras med delvis i hopsatt och är noggrant packat i pappkartong. Efter att alla delar är uppackade ur kartong, du skall ha:



Vänster och höger betraktas från användarens synvinkel.

1. Snöslungaenhet
2. Handtagstång
3. Växelpak
4. Styrstång för utkastare
5. Kontrollpanel
6. Hjulen (1 par)
7. Utkastare
8. Rengöringsverktyg för utkastaren
9. Batteri (om inkluderat)
10. Bruksanvisningar och motor handbok (på engelska)
11. Påse med motordelar
12. Påse med delar till snöslungan (se bilden)

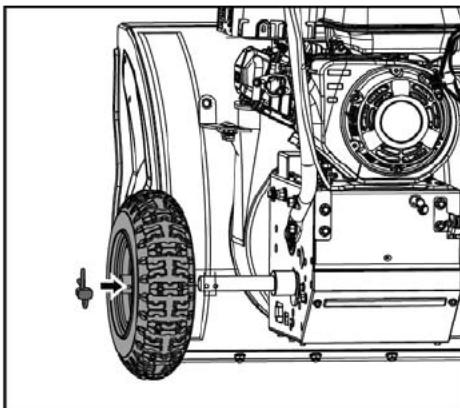
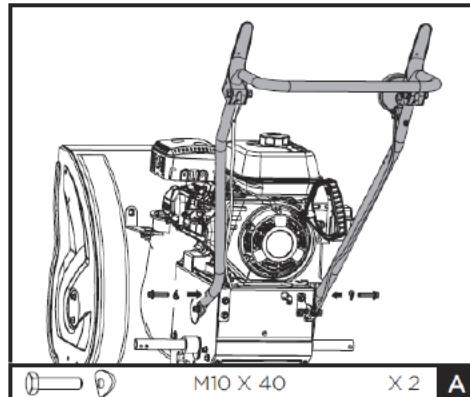
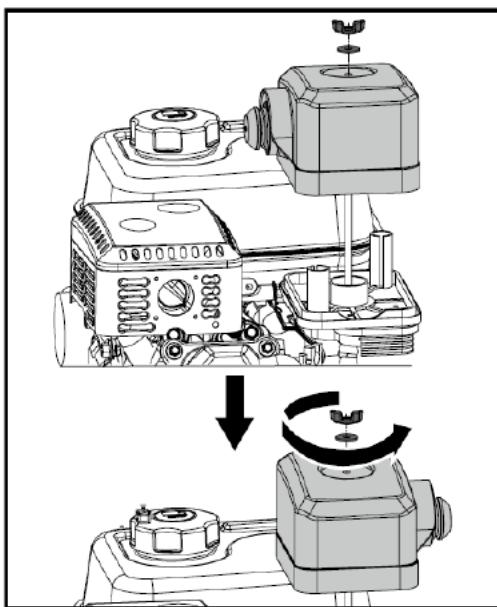


MONTERING

Genom att följa nedanstående monteringsanvisningar kan du montera din snöslunga på några få minuter.

Motor

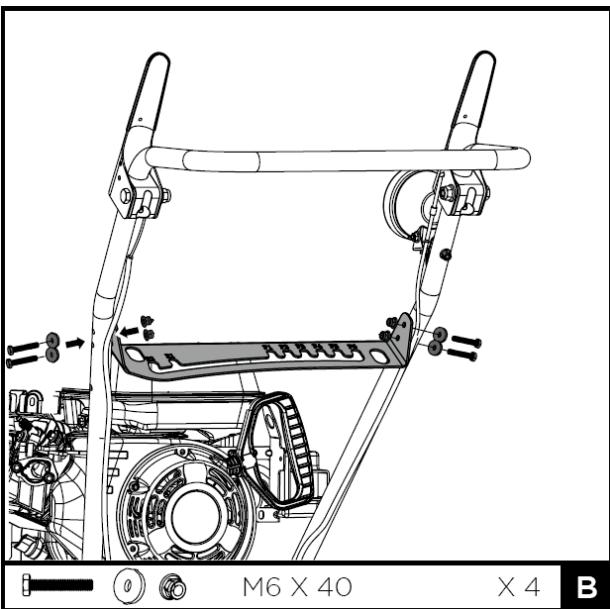
1. Demontera vingmuttern och brickan från luftfilterkåpan.
2. Vrida luftfilterkåpan 180° så att bränslepumpen kommer till utsidan.
3. Montera luftfilterkåpan och dra åt vingmuttern.



2. Avlägsna axeltappar och för hjulen i axeln. För varje axeltapp genom hålet i hjulets nav och genom hålet på axeln.

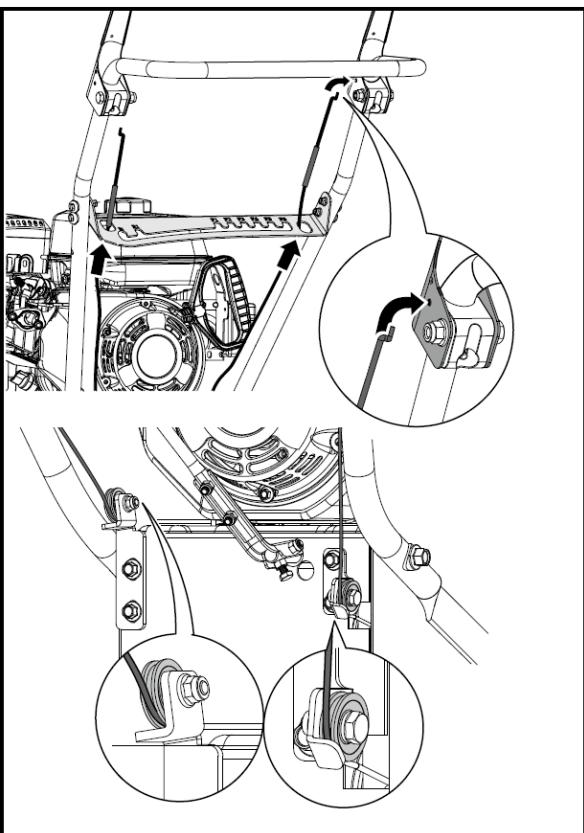
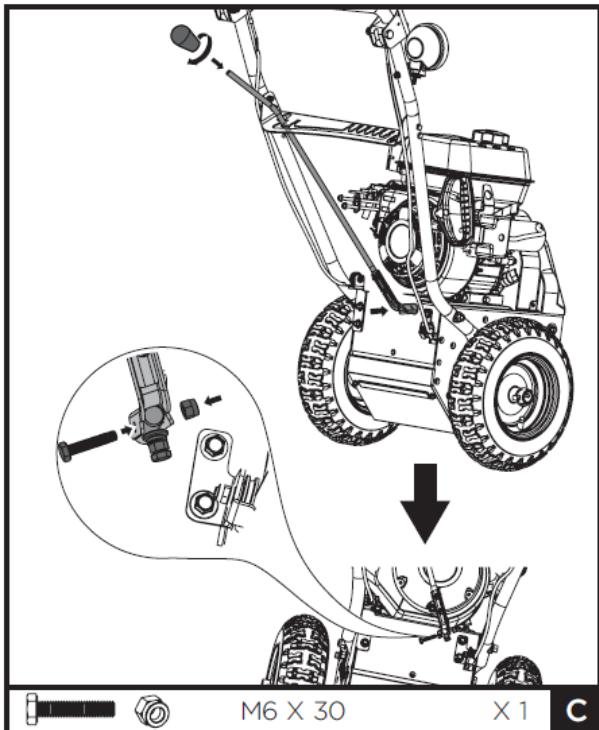
Handtagstång

1. Rikta in hålen på handtaget med sidoplåtar och skruva fast handtaget med skruvar och brickor med fingerkraft.



ansluts till växelspakarna.

Hastighetsreglage

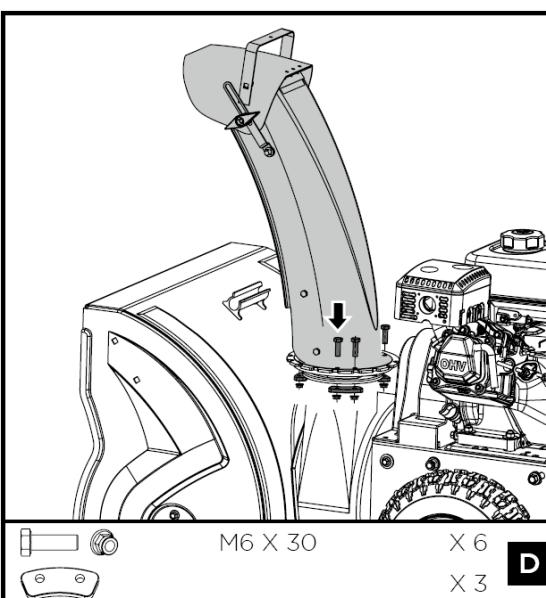


- Låt styrkablarna glida genom hålet på kontrollpanelen. Kontrollera, att kablarna har monterats på rullföringen ordentligt, när de

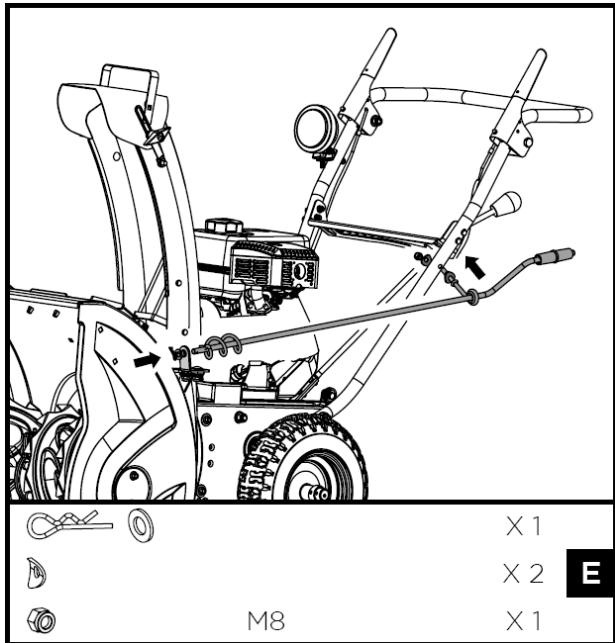
avlägsna knappen och för växelspanken genom hålen i styrsidan. Fästa växelspank på växelstav med skruvar. Montera knappen. För att underlätta installationen lossa på växelspanken två bultar.

Utkastare

- Smörja undersidan av ringen för utkastare (om inte redan smort).



- Montera utkastaren på öppningen för kåpan för snöskruven och sätta fast med fästen.
- Fästa den övre fäste för styrning av utkastare (monterat på styrstången) på övre vänster-sida av handtagstången med låsmuttern och två fjäderbrickor.
- Breda ut fett på spiralen för styrstången.
- Stoppa in spiraländan av styrstången i lägre fästen och låsa det fast med en planbricka och saxsprint.



Däcken

Däcken är överfyllda i fabriken för shipping ändamålen. Kontrollera trycket i däcken. Minska eller öka så att trycket blir lika på båda hjulen enligt tillverkaren rekommendationer.

! Överskrida aldrig av tillverkaren rekommenderade trycken. För högt tryck vid monteringsbord kan orsaka att däck/fäljhoppsättning brister med kraft och orsakar allvarliga skador. Se från sidoplåten om det rekommenderade trycket på däcken.

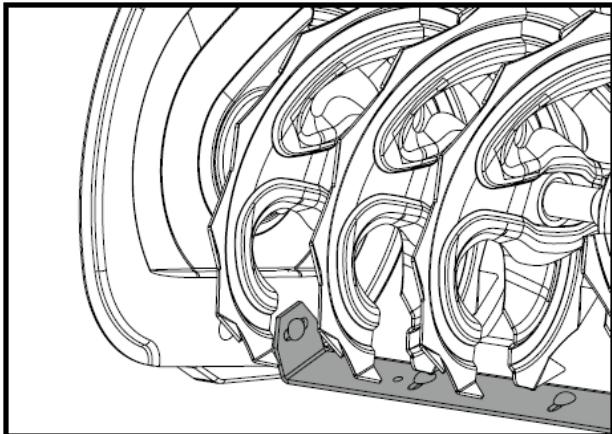
! Säkerställ att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Om trycket inte är lika på båda däcken, går maskinen inte rakt i stigen och röjningsspåren kan blir ojämnt



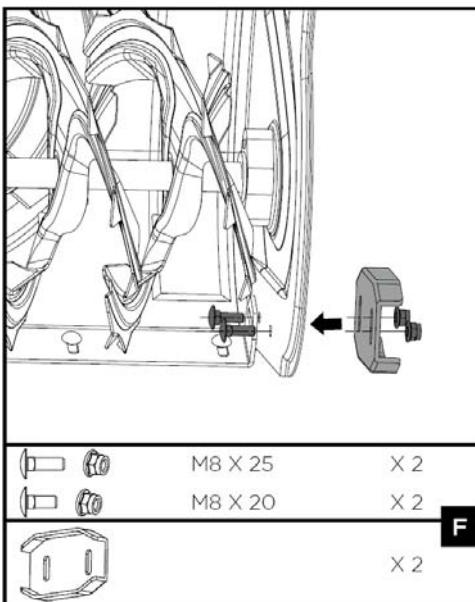
Skydda däcken från bensin, olja vilka kan skada gummit.

Medar

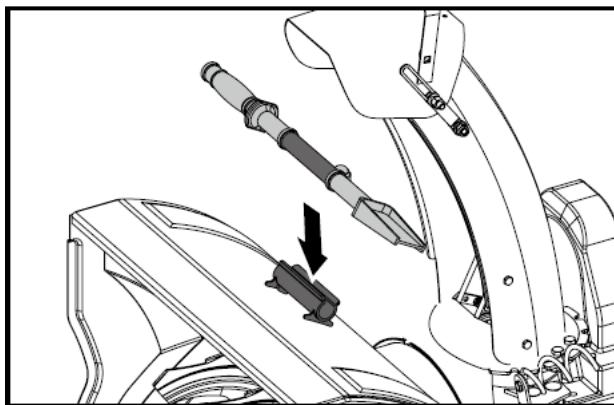
- Flytta maskinen till ett jämnt underlag.
- Stöda upp bladerna till snöskruven, så att de ligger 3 mm ovanför markytan.
- Kontrollera justeringen för bladet. Bladet skall ligga 3 mm ovanför markytan och vara parallell med underlaget. För att justera bladet, lossa alla fästsksruvar (två på varje sida), rikta bladet och dra åt skruvar.



- Montera båda medar på sidoplåten till snöskruven med skruvar och muttrar. För medar så långt ner som möjligt. Säkerställa att båda medar ligger i samma höjd. Dra fast ordentligt.



Rengöringsverktyg för utkastaren



Fastsätt rengöringsverktyget i fästet beläget i snöskruvens bakre del.

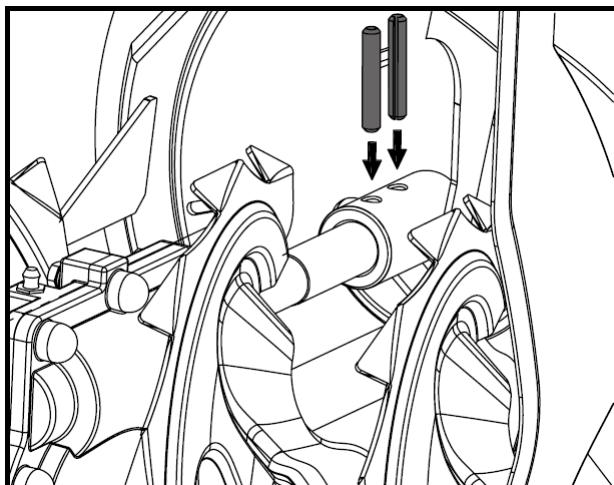
Byt brytpinnarna

Reservpar av en brytpinna och saxsprint för snöskruven finns med i din snöslunga. Förvara dessa på säker plats tills dem behövs.



Reserv spännstiftar

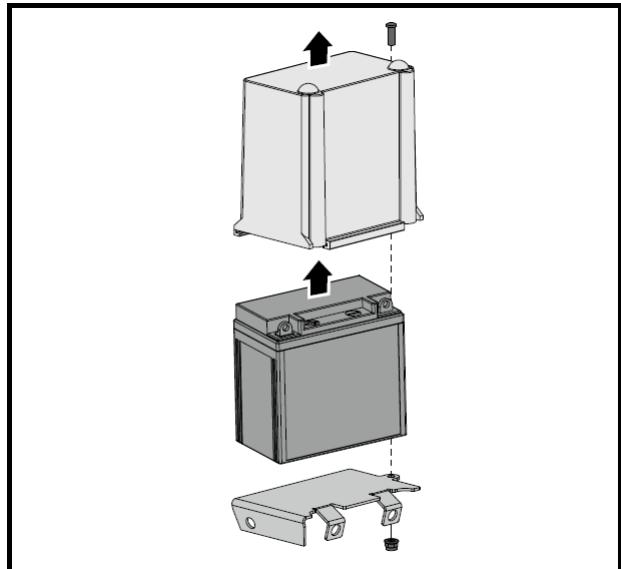
Impeller är fästad på impelleraxel med spännstiftar. Impelleraxeln är fästad i motorn med spännstiftar.



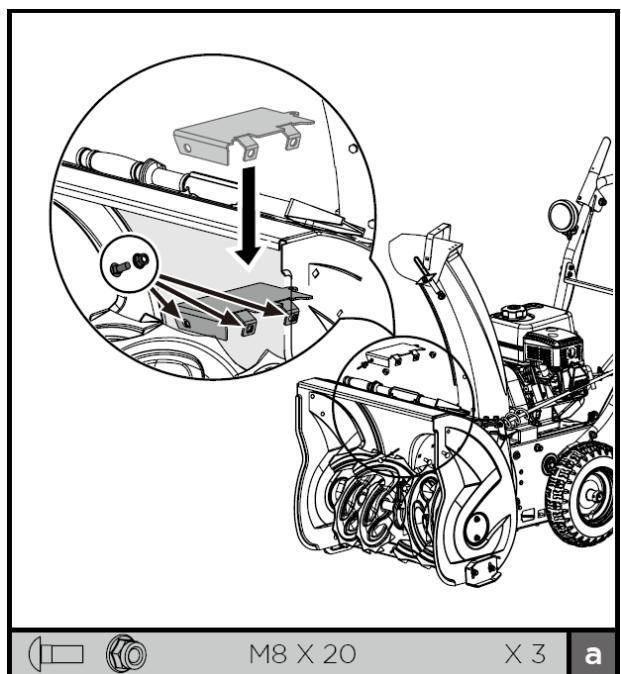
Två 6x37 spännstiftar för impeller finns med som reservdelar i tillbehörspåsen. Förvara dessa på säker plats tills dem behövs.

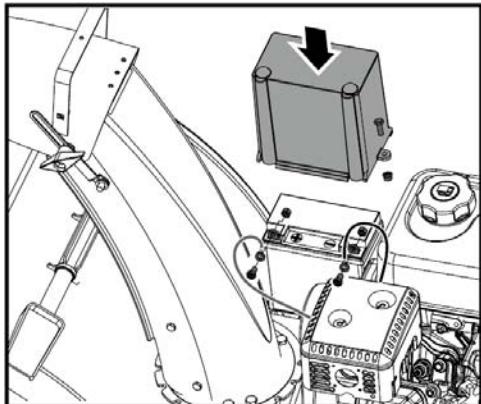


Batteri (om utrustade med)



1. Ta bort locket till batterifack genom att lossa skruven och muttern.
2. Avlägsna batteriet från ställningen.
3. Montera locket till batterifack med skruv och mutter.

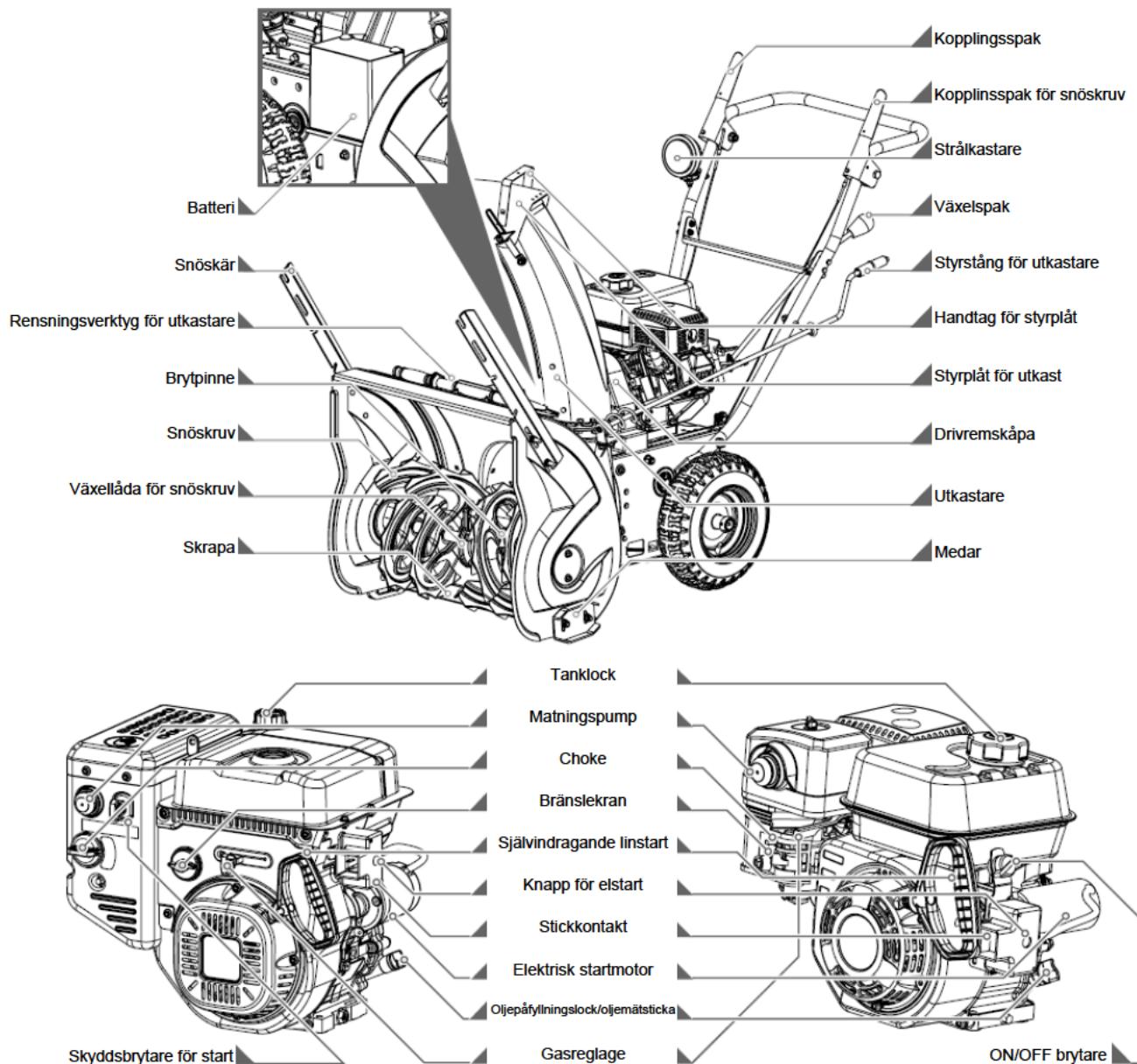




4. Sätt batteriet i ställningen.
5. Anslut den positiva (röd) batterikabel först på batteriet, sedan den negativa (svart) batterikabeln. Kontrollera att batterikopplingar är ordentligt fastdragna.
6. Montera locket till batteriet och dra åt skruven och muttern.

LÄR KÄNNA DIN MASKIN

Egenskaper och reglagen



OBS! Några av dessa delar är inte inkluderade i standardutrustningen, så de kan saknas i den snöslungamodellen Du inköpt.

Växelpak



På växelpaken har 8 lägen. 6 växlar framåt och 2 bakåt. För att skifta växel, för spak till önskade lägen. Spaken låses på plats med en låsspärr för varje växel.



Frisläpp alltid kopplingen före växelbyte.

Om man inte gör detta, resulterat det att snöslungan skadas.

Lägre växlar är för tyngre snö och högre växlar för lätt snö och för flyttning av snöslungan. Det är rekommendabelt att du använder lägre växlar, tills du har lärt användningen av snöslungan.



Om motorhastigheten sjunker under belastning eller hjulen slirar, skifta maskinen till lägre växeln.



Om framdelen av maskinen lyfts upp, skifta maskinen till lägre växeln. Om framdelen fortfarande går upp, lyfta upp handtaget.

Styrstång för utkastaren



Vrida styrstången medsols för att vända utkastaren till vänster; vridning för motsols vänder utkastaren till höger.

Handtag för styrplåt

För handtaget till styrlåten framåt för att styra snöflödet ner; för handtaget bakåt för att styra snöflödet uppåt.

Kopplingsspak

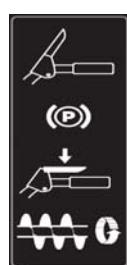


För spaken mot handtaget för att koppla in hjulens drivning. Frisläpp spaken.



Frisläpp alltid kopplingen före växelbyte. Om man inte gör detta, resulterat det att snöslungan skadas.

Kopplingsspak för snöskruven



För snöskruvens kontroll mot handtaget för att aktivera skruven och börja slunga snö. Frisläpp spaken.



När kopplingar för både snöskruv och drift är inkopplat, låser kopplingsspaken för snöskruv spaken för drift i inkopplat läge. Detta frigör ditt höger hand från handtaget och kan justera riktningen för utkastare utan att behöva avbryta snöslungandet.

Skrapa och medar

Skrapan tillåter en bättre kontakt på ytan som skall röjas. Den förhindrar även skador på kåpan under normal drift.

Medar sitter på båda sidor till skruvkåpan och styr avstånden mellan skrapan och underlaget. Ju-stera medar i samma höjd, för att hålla skrapan i samma nivå med underlaget.

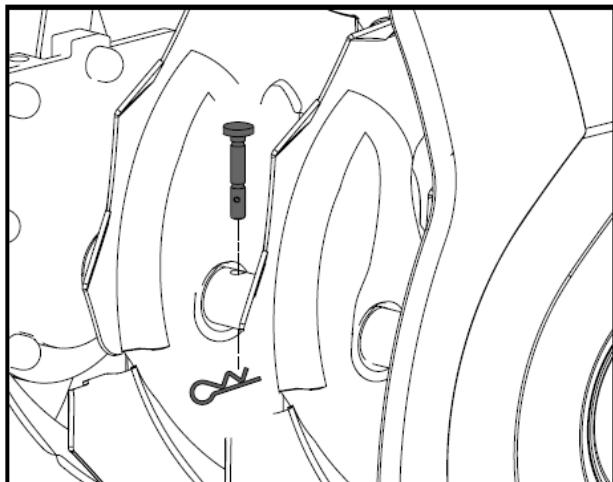
Skrapan och medarna utsätts för slitage och skador. Båda skrapan och medarna går att justera för att kompensera slitaget. Det skall kontrolleras och justeras regelbundet. Byta ut vid behov.



Om skrapan slits för mycket, orsakar det skador för skruvkåpan.

Både skrapan och medarna har två slitkanter. När den ena sidan slits ut, kan det vändas på 180° för att använda den andra sidan.

Brytpinne



Snöskruvarna är fästa vid axeln med två brytpinnar och saxsprintar. Om snöskruven träffar på någon främmande föremål eller iskant, är snöslungan konstruerat så att brytpinnen går av och skyddar andra komponenter av skador. Kontrollera om pinnarna brustit om snöskruven inte roterar. Ersätt brytpinnar vid behov.



Använd inte andra än originalpinnar. Använd endast original brytpinnar som har medföljt med din snöslunga.

Snöskruv

Vid inkoppling roterar skruven och matar in snö i inmatningskåpan.

Utkastare

Snö som matas in i inmatningskåpan slungas ut genom utkastaren.

Rengöringsverktyget för utkastare



Använd aldrig händerna för att rensa en blockerad utkastare. Stoppa motorn och stanna bakom handtagen tills samtliga rörliga delar stannat helt innan du renser en blockering.

Rengöringsverktyget är placerat lätt åtkomligt på inmatningskåpan. Om snö och is fastnar i utkastaren, rensa utkastaren och öppningen säkert på följande sätt:

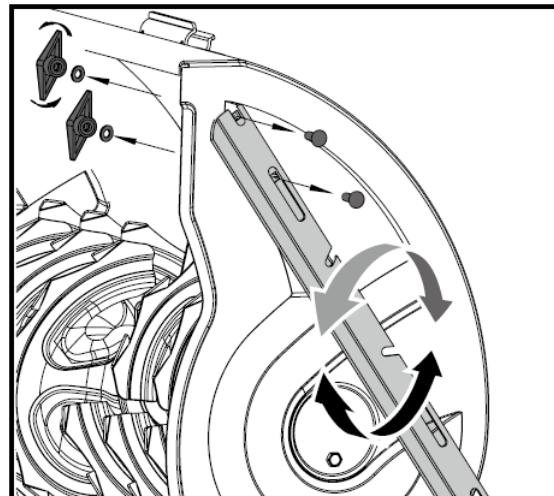
1. Frikoppla kopplingen för snöskruv och stäng av motorn.
2. Ta loss rengöringsverktyget från hållaren på inmatningskåpan.
3. Ta ett stadigt grepp på handtaget och skjuta och vrida verktyget in i utkastaren för att avlägsna blockeringen.
4. Sätt tillbaka rensningsverktyget i hållaren på inmatningskåpans baksida.
5. Säkerställa att utkastaren är riktat i säker riktning (att inget fordon, byggnad, människor eller andra objekt finns i utkastriktningen). Återstarta motorn. Stå på förarplatsen (bakom snöslungan), aktivera inmatningsskruven några sekunder för att rensa eventuellt kvarvarande snö och is från utkastaren.

Strålkastare (om utrustade med)

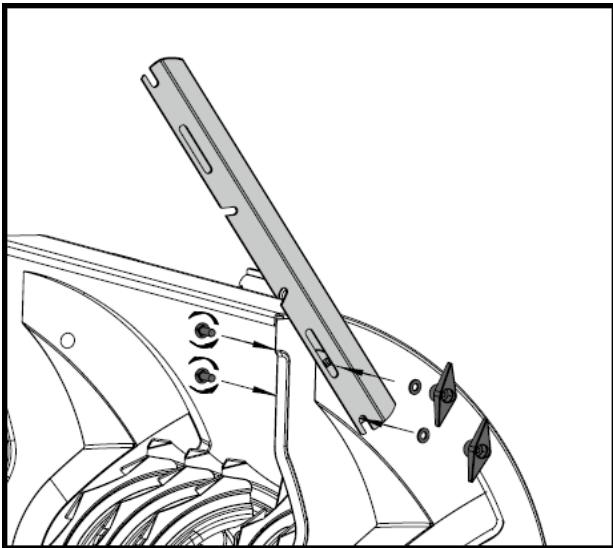


Strålkastaren ger tilläggssäkerhet under mörkare förhållanden. Aktivera körljuset genom att ställa strömbrytaren i ON -läget.

Snöskären (om utrustade med)



Snöskären klipper snövall som är högre än inmatningsöppning och matar in snön direkt på snöskruven. Förvara snöskären i kåpan på snöskruven när den inte används. Montera snöskären så att skären blir framåt enligt bilden. Vingmuttrar skall dras åt på utsidan av kåpan till snöskruven.



Bränslekran

Använd alltid snöslungan så att bränslekranen står i OPEN -läge. Stäng av kranen när du inte använder maskinen.

Gasreglage

För gasreglaget till höger för att öka motorvarven; för reglaget till vänster för att sänka motorvarven. Stoppa motorn genom att föra gasreglaget till Stopp -läget.

Choke

Aktivera choken genom att vrida reglaget till FULL -lägen, alltid när du startar en kall motor. Vrid choken stegvis till läge OFF när motorn värmes upp.

Använd inte choken för start av en varm motor.



Stoppa aldrig motorn genom att använda choken.

Matningspump

Trycka matningspumpen för att tillöka bränslet från förgasaren till cylindern för att förbättra starten vid kallt väder.

Linstart, självindragande

Den självindragande linstarten ligger på baksidan av motorn. Dra handtagen på linstarten för att starta motorn.

Skyddsnyckeln för start (om utrustade med)

Sätta i nyckeln för skyddsnyckeln för att starta och köra motorn. För att stoppa motorn, avlägsna nyckeln.

ON/OFF brytare (om utrustade med)

Används för att stänga av motorn. Ställa brytaren på OFF -läge för att stänga av motorn. Ställa brytaren på ON -läge för att starta och köra motorn.

Startlåset (12 V start) (om utrustade med)

Startlåset används med löstagbar nyckel, med tre lägen, STOP, RUN och START.

Elstart & startknapp (om utrustade med)

Elstarten startar motorn med rättställt choke och tändning när nyckeln vrider (12 V DC) eller startknappen trycks (129 V eller 230 V AC).

För att starta motorn, ansluta elstart på en strömkälla med testade startkablar och trycka startknappen.



Kontrollera noga startkablar före dess användning på maskin. Om kablarna är skadade, använd dem inte. Reparera eller byt omedelbart skadade kablar.



Ansluta förlängningskablar först på polar i elstart, och därefter på strömkällan, främkoppla förlängningskablar först från strömkällan och därefter från starten.



För att förhindra skador på elstart, kör den inte mer än 5 sekunder i sträck, varje gång när du försöker starta upp motorn. Vänta 10 sekunder mellan varje försök.

Justeringer

Medar

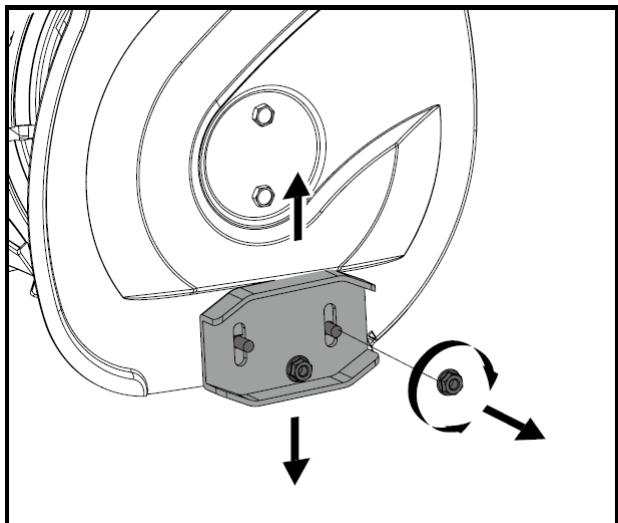
Justera medarna med ledning av underlaget. Vid borttagning av snö i normal förhållanden, såsom

på täckta körvägar eller trottoaren, placera medar i något högre läge för att lämna en 3 mm spel mellan skrapan och underlaget. Använd ett mellan- eller lägreläge om underlaget är ojämnt som på en grusväg.

! Det är inte rekommendabelt att använda snöslungan på grus som kan lätt plockas upp och slungas iväg genom impeller, och orsaka personskador eller skada på snöslungan och egendom i omgivningen.

Om du väljer att använda snöslungan på grusyta, använda extra försiktighet och hålla medarna i lägen som ger det största spelet mellan skrapan och underlaget.

! Justera alltid medarna efter justering av skrapan, för att förhindra onödigt slitage för skrapan eller skadan på utkastarkåpan.



Att justera medarna:

1. Lossa de fyra sexkantmuttrarna (två på varje sida) och låsskruvarna. För medarna till önskat läge.
2. Säkerställ att medarnas hela undre yta ligger an mot underlaget för att undvika ojämnt slitage om medar.
3. Dra fast muttrar och skruvar ordentligt.

Koppling för utkastare och drift

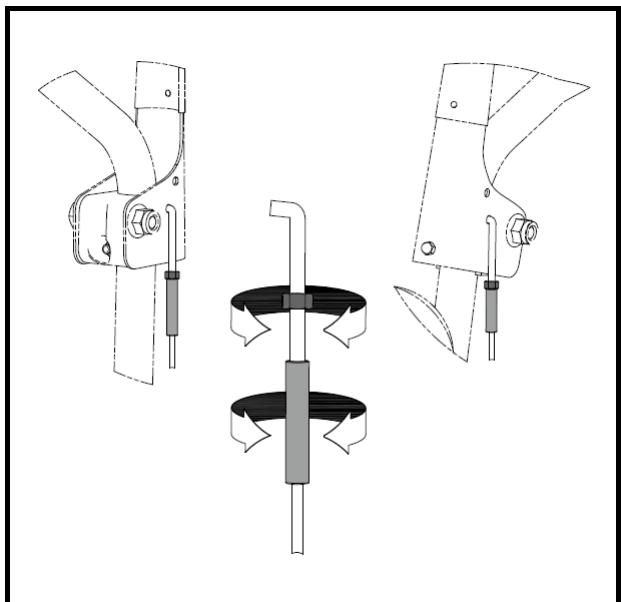
När kopplingsspak för utkastaren eller drift är frikopplade och i friläge, kan kabeln slaka sig något. Den får INTE vara spänd.

Snöskruven skall stannas inom 5 sekunder efter att koppling för snöskruven är frilagt. Om kopplingen för snöskruven inte kopplar eller frikopplar korrekt, justera kopplingen för snöskruv före användning.

Om snöslungans drift frikopplas då och då under arbete eller den drar trots att du har frikopplat kopplingen, justera kopplingen för drift före användning.

Båda snöskruv och driftkoppling går att justeras enligt följande:

1. Lossa låsmuttern för justering av sträckaren.
2. Vrida justeringen uppåt och nedåt för att öka eller minska stäckningen för styrkabeln.
3. Dra åt låsmuttern.

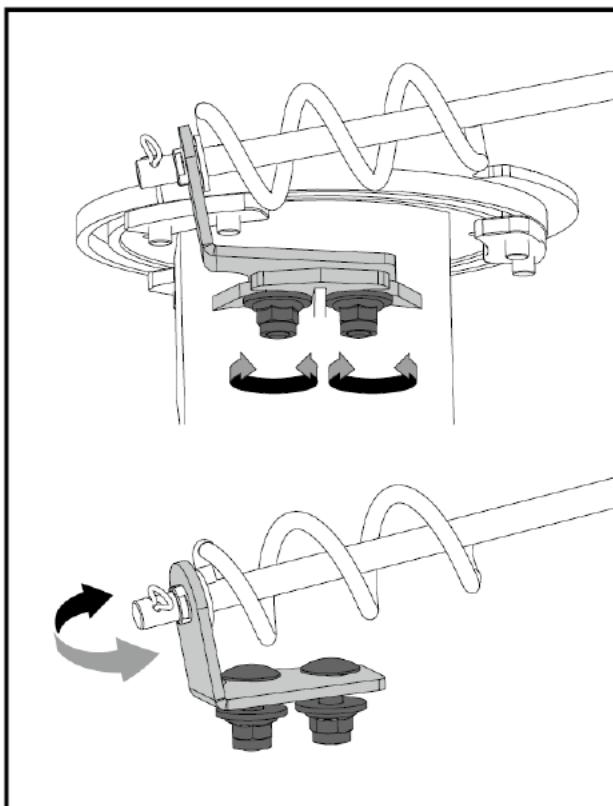


Fäste för utkastare (om utrustade med)

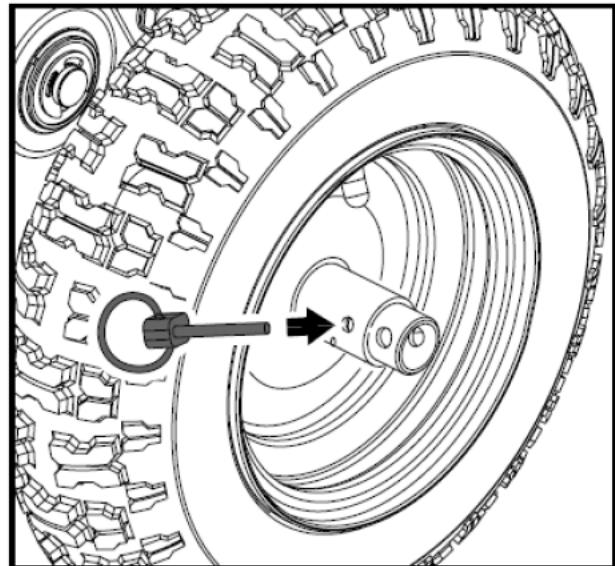
Om spiralen i botten av utkastets rikningskontroll inte är helt inkopplad vid utkastaren borde utkastets fäste justeras. Att göra det:

1. Lossa de två muttrarna som håller fästet och omplacera det något.

2. Dra fast muttrarna.



För att låsa upp hjulen, skjuta den inåt och stoppa låssprinten genom de yttre hålen i axeln, men inte genom hjulnavet.

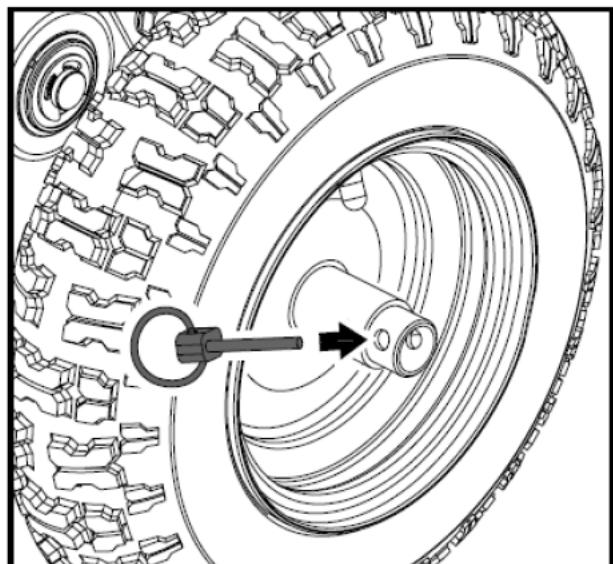


För att låsa hjulen, skjuta den utåt och stoppa låssprinten genom hålen i hjulnavet och de inre hålen i axeln.

ANVÄNDNING

Frihjul och självdragning

Använd låssprinten för att låsa eller lossa höger eller vänster hjul. Låsa båda hjulen för öka dragförmågan; att låsa upp ett hjul underlättar svängningen av maskinen; låsa upp båda hjulen för frikoppling.



Att starta och stoppa motorn



Före starten av motor, kontrollera oljenivån i motorn och säkerställa att motorn är underhållits enligt beskrivningar **Motorhandboken** för snöslungan.

Kallstart – Elstart (120 V eller 230 V AC) (om utrustade med)

Motor är utrustad med både AC elstart och med startlina. Den elektriska startmotorn är ansluten via ett treledarsystem och avsett att kraftförsörjas med 230 V växelspänning.



Använd inte elstarten om din hushållsspänning skiljer om det som är angivet för elstarten.

1. Stoppa in startnyckeln i startlåset tills ett klick hörs. Vrida inte nyckeln.
2. Säkerställa att bränslekransen står i OPEN-läge.
3. För choken till FULL-lägen.

- Trycka bränslepumpen 2 eller 3 gånger. När temperaturen är under -25°C, kan tilläggspumpning vara behövlig. När temperaturen är över 10°C, behövs ingen tilläggspumpning.



Överpumpning kan orsaka att förgasaren flödar och förhindrar motorn att starta. Om du överflödar motorn, vänta några minuter innan du försöker starta på nytt, tryck inte mera på tilläggspumpen.



Vissa motorer till snömaskiner är inte utrustade med tilläggspump, eftersom tilläggspumpning inte är behövlig på dessa motorer.

- Ansluta förlängningskabeln på motorn.
- Anslut nätsladdens andra ända till ett skyddsjordat vägguttag med spänning av 230 VAC.
- Tryckta startknappen tills motorn startar.
 För att förhindra skador på elstart, kör den inte mer än 5 sekunder i sträck, varje gång när du försöker starta upp motorn. Vänta 10 sekunder mellan varje försök.
- När motorn startar, släpp startknappen och för choken långsamt till OFF -lägen.
- Frånkoppla förlängningskabeln ur eluttaget först, sedan ur motorn.

Kallstart – Elstart (12 V DC) (om utrustade med)

- Säkerställa att bränslekanalen står i OPEN -läge.
- För choken till FULL -lägen.
- Tryckta bränslepumpen 2 eller 3 gånger. När temperaturen är under -25°C, kan tilläggspumpning vara behövlig. När temperaturen är över 10°C, behövs ingen tilläggspumpning.



Vissa motorer till snömaskiner är inte utrustade med tilläggspump, eftersom tilläggspumpning inte är behövlig på dessa motorer.

- Vrida startnyckeln till START -läge tills motorn startar.



För att förhindra skador på elstart, kör den inte mer än 5 sekunder i sträck, varje gång när du försöker starta upp motorn. Vänta 10 sekunder mellan varje försök.

- När motorn startar, släpp startnyckeln till RUN -läge och för choken långsamt till OFF -lägen.

Kallstart - Startlina

- Säkerställa att bränslekanalen står i OPEN -läge.
- Ställa ON I OFF brytare på ON -lägen.
- Vrida choken till FULL -lägen.
- Tryckta bränslepumpen 2 eller 3 gånger. När temperaturen är under -25°C, kan tilläggspumpning vara behövlig. När temperaturen är över 10°C, behövs ingen tilläggspumpning.



Överpumpning kan orsaka att förgasaren flödar och förhindrar motorn att starta. Om du överflödar motorn, vänta några minuter innan du försöker starta på nytt, tryck inte mera på tilläggspumpen.

- Grip starthandtaget och dra ut linan sakta tills du känner ett lätt motstånd. Låta linan dra in sig sakta.
- Rycka ut linan snabbt i hel armlängd. Släpp inte starthandtaget så att den flyger tillbaka.
- Upprepa steget 5 och 6 tills motorn startar.
- När motorn startar, släpp starthandtagen och för choken långsamt till OFF -lägen.

Start av varm motor

Följa stegen i nedan, och låta choken vara i OFF -lägen och använd inte tilläggspumpning.



Kör motorn varm under några minuter, motorn lämnar inte full effekt innan den har uppnått normal drifttemperatur.



I snörika och kalla förhållanden, kan vissa av reglagen och rörliga delar frysas. An-

vänd inte onödigt kraft för att försöka använda frusna reglagen. Om du har svårt att använda något av reglagen eller delen, starta motorn och låt den gå i tomgång under några minuter.

Tips för snöslungning

Det är lättare och effektivare avlägsna snön direkt efter snöfall.

Den bästa tiden för snöröjning är tidigt morgon. Då är snön oftast torr och har inte blivit utsatta för direkt solsken eller värmande temperaturer.

Att röja snön med något överlappande stråk, säkerställer att all snö blir röjt.

För större områden, starta röjningen i mitten och röja snön mot sidorna, så blir snön röjd med endast en gång.

Vid mycket tjock snö, minska stråkbredd genom att överlappa med föregående stråk och att köra sakta.

Slunga snön med vinden där så är möjligt.

Hålla motorn ren och fri från snö under användning. Detta bidrar till bättre luftflödet till motorn och förlänger motorns livslängd.

VIKTIGT! Efter färdig snöröjning, låt motorn gå några minuter i tomgång, fört att avhjälpa avlägsnandet av fukt ur motorn och förhindra delar att frysas. Koppla på snöskruv/impeller, för att rensa bort all kvarvarande snö ur kåpan. Vrida utkastarrännan för att förhindra det att frysas. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och avlägsna all is och snö från snöslungan. Vid avstängd motor, dra några gånger av startlinan för att förhindra frysningen av startlinan.

Förflyttning

För att flytta från en arbetsplats till en annan:

1. Ställa gasreglaget på tomgångsläge.
2. Trycka ner handtagstången så mycket att lyfta framdelen av slungan något upp ur underlaget.
3. Tillkoppla driften utan att koppla på kopplingen för snöskruven.

Transport

 Stäng alltid av motorn, avlägsna startnyckel och stäng av bränslekran när maskinen transportereras på lastbil eller trolleyn. Transportera inte maskin med motorn i gång.

Var extra försiktig när maskinen lastas på eller lossas från en släpvagn eller lastbil.

Surra fast maskinen på den transporterande fordonet. Surra aldrig av stavar eller länkar, vilka kunde bli skadade.

UNDERHÅLL

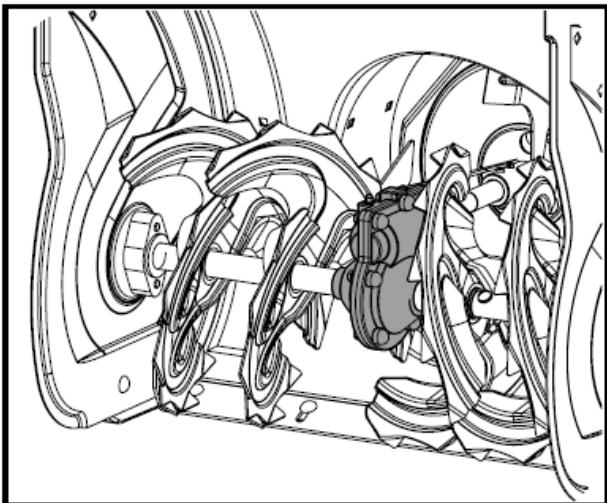
Motor

Se motorhandboken (på engelska).

Smörjning

Växellåda för snöskruven

Växellådan är fyllt med smörjolja på behövligt nivå vid leverans från fabriken. Förutom vid fall av läckage eller service på växellådan, behövs inga påfyllningar av smörjmedlen. Om påfyllning är behövlig, använd GL-5 eller GL-6, SAE85-95, EP växellådsolja. Använd inte syntetiska oljer.

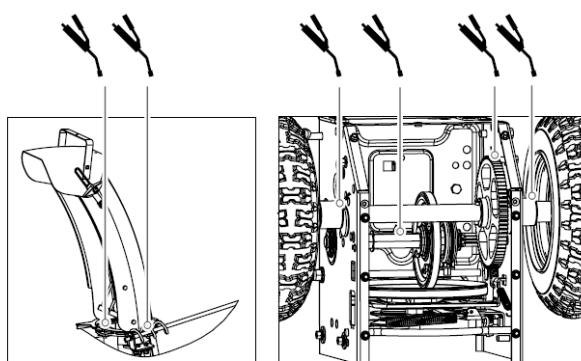
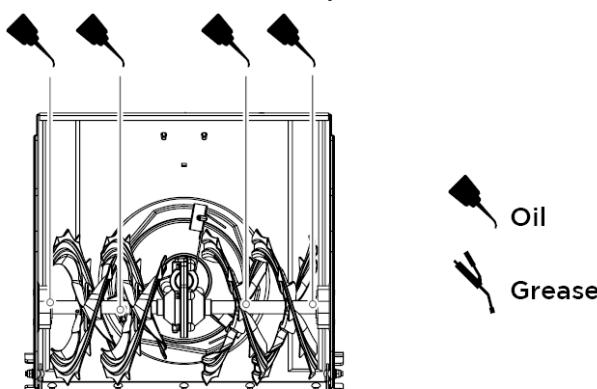


Allmän smörjning

Smörja alla rörliga delar av maskinen lätt i slutet av säsongen eller efter varje 25 driftstimmar.



Släpp inte olja eller fett på friktionsskivan, friktionsplattor eller remmar. Olja inte onödig mycket på maskin; överflödig olja kan tränga sig in på remdriften och orsaka att drivremmen börjar slira.



Vid smörjning av axeln till snöskruven, ta bort tappar för att oljan kan komma in på axeln och runt distansringar och lagringsflänsar i axeländar.



Demontera hjulen för att smörja hjulaxeln.

Batteri (om utrustade med)



Batteriet är servicefritt. Fingra inte eller försök öppna batteriet.

Håll batteriet och batteripolerna rena.

1. Demontera skyddet för batteri.
2. Lossa den negativa (svart) batterikabeln först, för att förhindra kortslutningen, lossa därefter den positiva (röd) batterikabel.
3. Ta ut batteri ur hållaren.
4. Avlägsna korrosion ur batteripolar och kabelskor med en stålborsta, tvätta sedan med en lätt bakpulverlösning.
5. Breda ut en tunn lager fett eller vaselin på batteripolar och kabelskor, för att undvika korrosion.
6. Montera och dra åt den positiva (röd) batterikabel först, sedan den negativa (svart) batterikabeln.
7. Placera tillbaka batteriet på hållaren och montera skyddet.

Långtidsförvaring



Se efter information om förvaring av motorn från Motorhandboken.

Om snöslungan inte kommer att användas inom 30 dagar eller längre, fölж förvaringsanvisningar nedan:

1. Kör motorn tills bränsletanken är tom och motorn stannar till följd av bränslebrist.
2. Ta ut tändningsnyckeln och låta motorn svalna.
3. Smörja motorn enligt anvisningar.
4. Rengör motorn utväntigt och snöslungan noggrant.
5. Rengör alla rostade eller ytor där färgen flakar;

slipa ytorna före målning, och använda rostskyddsmedel för att skydda omålade metallytor från rostning.

6. Dra åt alla lösa skruvar, bultar och muttrar. Reparera eller byt ut alla skadade delar.
7. Täcka maskinen och lagra det i en ren, och torr plats utom räckhåll för barnen.

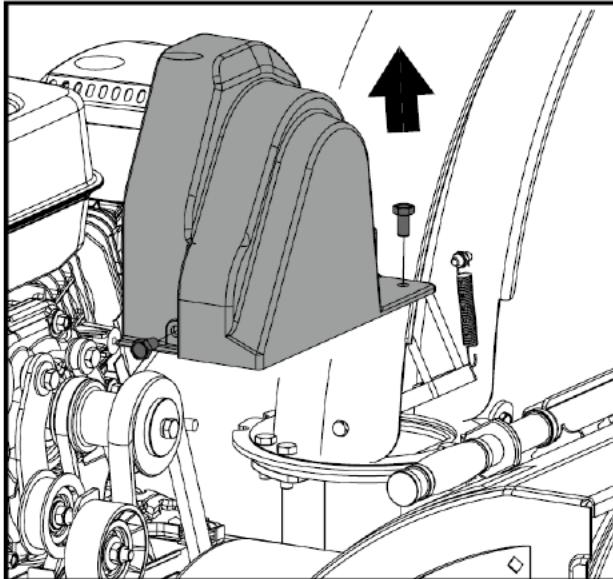
SERVICE

Rembyte

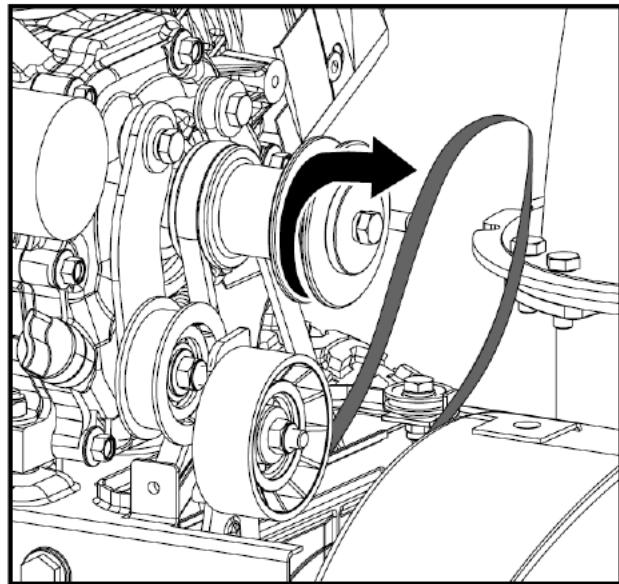
Rem till snöskruven

Om remmen för snöskruven blir sliten,indränkta med olja, eller på annat sätt skadade, handla enligt följande för att byta remmen.

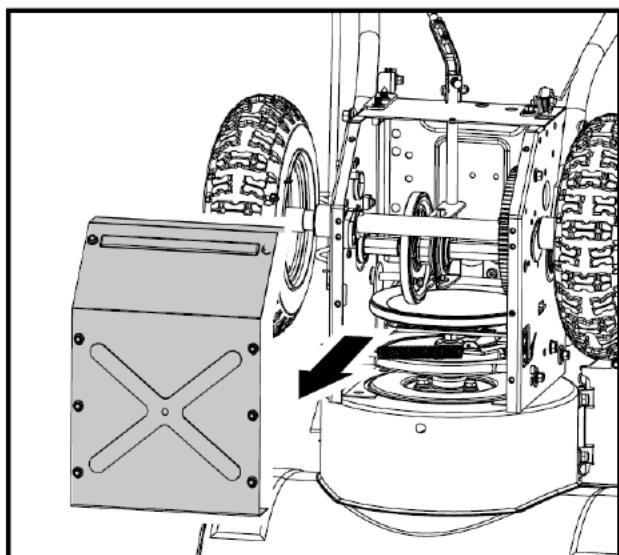
1. Töm bränsletanken helt genom att köra motorn tills den stannar. Avlägsna startnyckel för att undvika oavsiktlig start och låta maskinen att kylas ner helt.



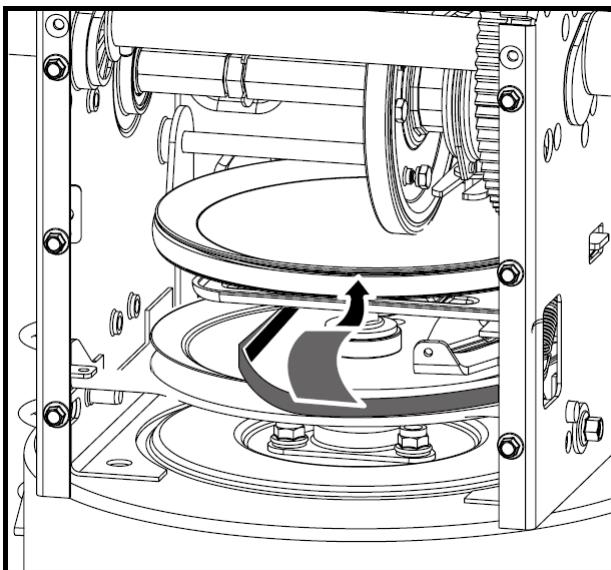
2. Lossa det två skruven som håller skyddet för remmen och ställa skyddet till sidan



3. Rulla ut remmen(ar) för snöskruv ur drivhjulen på motor.
4. Vända upp snöslungan försiktig framåt, så att den kommer att vila mot kåpan för snöskruven.



5. Demontera främre skydd från botten av snöslungan, genom att lossa skruvar för skydd.

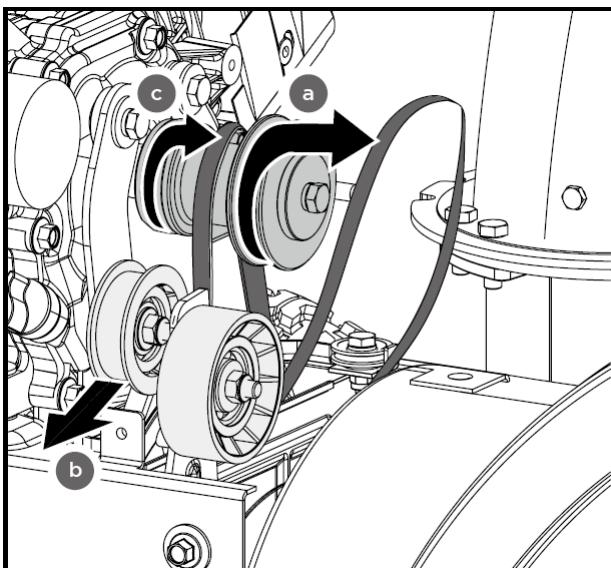


6. Demontera remmen(ar) från drivhjulet på snöskruven och för ut remmen mellan fästen och drivhjulen för snöskruv.
7. Ersätta remmen enligt följande instruktioner i omvänd ordning.

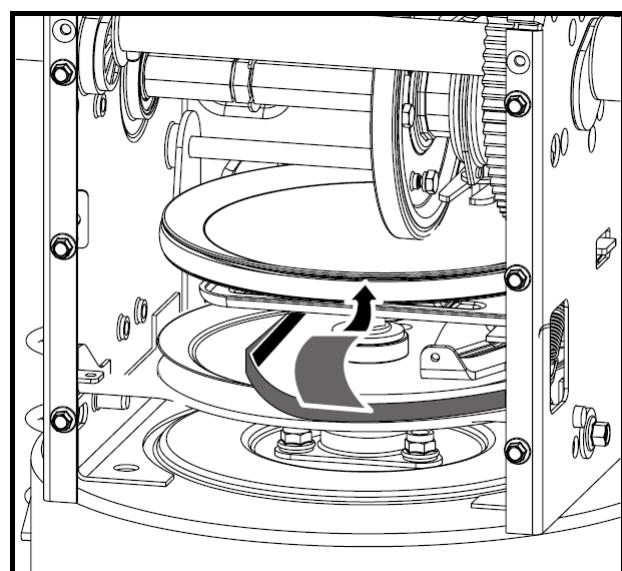
Drivrem

Om remmen för snöskruven blir sliten,indränkta med olja, eller på annat sätt skadade, handla enligt följande för att byta remmen.

1. Töm bränsletanken helt genom att köra motorn tills den stannar. Avlägsna startnyckel för att undvika oavsiktlig start och låta maskinen att kylas ner helt.
2. Lossa det två skruven som håller skyddet för remmen och ställa skyddet till sidan.



3. Demontera remmen enligt följande.
 - a. Rulla ut remmen ur drivhjulen med motor avstängd.
 - b. Trycka vändhjulen mot höger för att frisläppa spänningen.
 - c. Lyfta ut drivrem ur drevet på motorn.
4. Vända upp snöslungan försiktig framåt, så att den kommer att vila mot kåpan för snöskruven.
5. Demontera främre skydd från botten av snöslungan, genom att lossa skruvar för skydd.

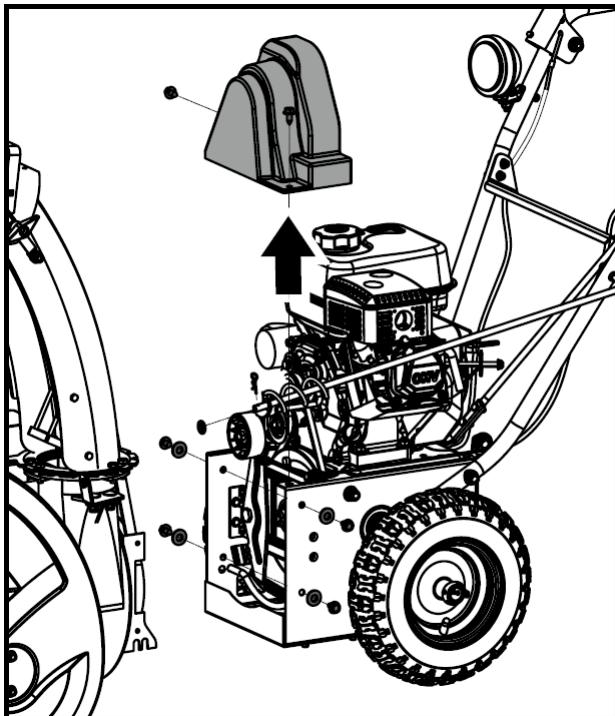


6. För ut drivrem ur mellan drivhjulen och friktionshjulskivan.
7. Demontera och ersätta remmen i omvänd ordning.



För att hålla ner spaken för drivkoppling underlättar monteringen av rem.

Om hjälp finns tillgängligt, du kan även separera kåpan för snöskruv från ramen för att byta remmar.



1. Stäng av motor, avlägsna startnyckel, dra los tändningskabel och låta maskinen svalna helt.
2. Demontera remskyddet.
3. Demontera saxsprint och bricka från styrstången för utkastare för att lossa det ur lägre fästen.
4. Demontera bottenskydd för att undvika dess böjning när maskinen tippas över.
5. Demontera skruvar som håller kåpan för snöskruv på ramen (två på varje sida). Vända över kåpan för snöskruv och ramen.
6. Byta ut remmen för snöskruv eller drift.
7. Vända tillbaka ihop kåpan för snöskruv och ram och fästa dem med skruvar.



Att hålla nedtryck kopplingsspak för snöskruv underlättar hopsättningen av kåpan för snöskruv och ramen.

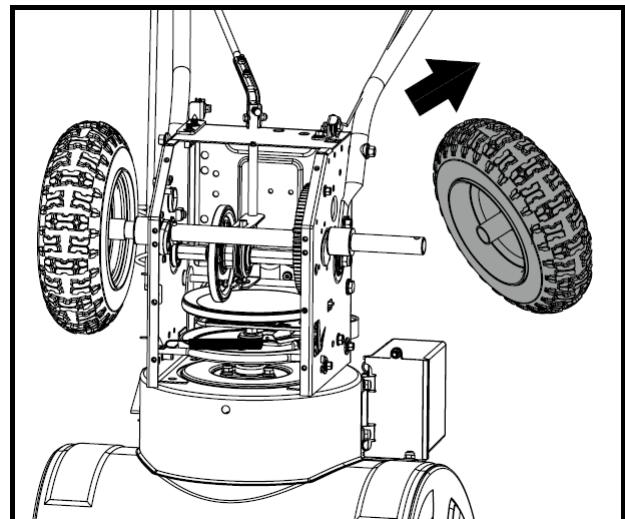
8. Placera remmen(ar) på remskivan(or) på motorn.

Byte av friktionshjulen

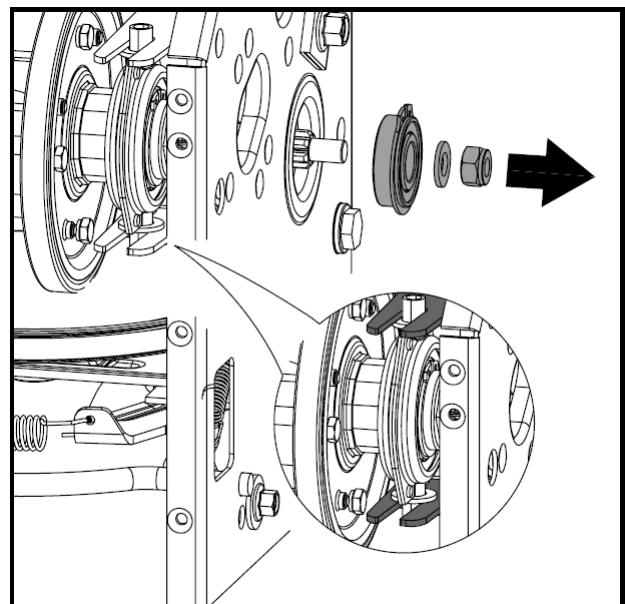
Om snöslungan slutar driften trots att kopplingen är tillkopplade och justeringen av styrkabeln

hjälper inte för problemet, kan friktionshjul vara i behov att bytas.

1. Töm bränsletanken helt genom att köra motorn tills den stannar. Avlägsna startnyckel för att undvika oavsiktlig start och låta maskinen att kylas ner helt.
2. Vända upp snöslungan försiktig framåt, så att den kommer att vila mot kåpan för snöskruven.
3. Demontera främre skydd(et) från botten av snöslungan, genom att lossa skruvar för skydd(et).

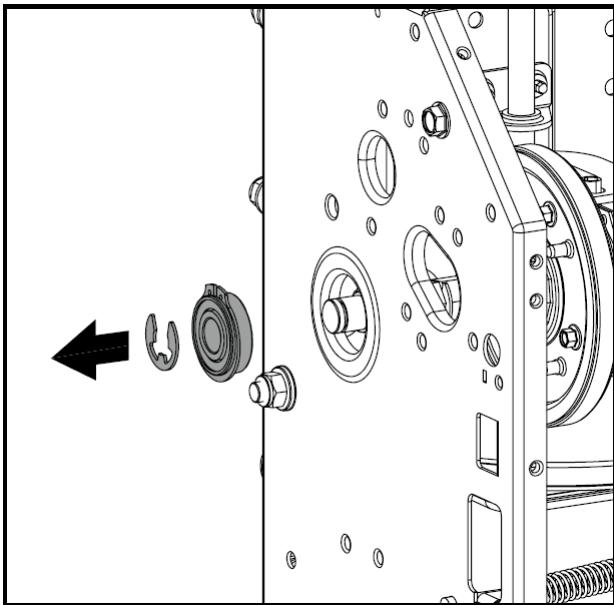


4. Demontera hjulen från högersida genom att ta bort låssprinten från axeln.

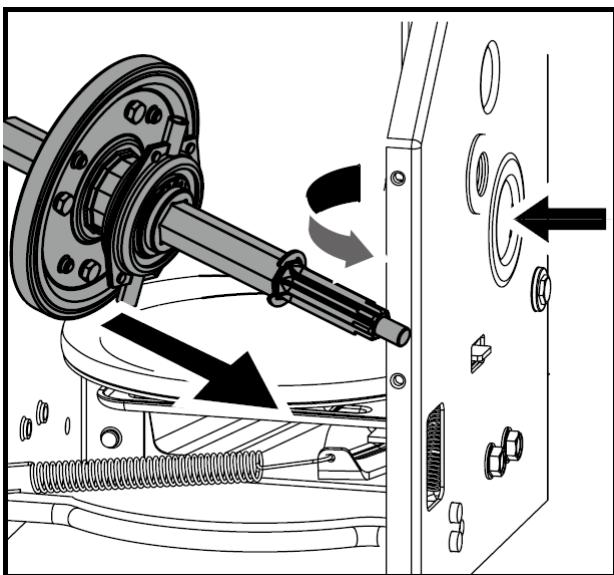


5. Lossa försiktig sexkantsskruven som håller den sexkantiga axeln på ramen till snöslungan, och knacka lätt på axeländan för att lossa kullagret

från ramens högersida. Var försiktig att du inte skadar gängorna på axeln.

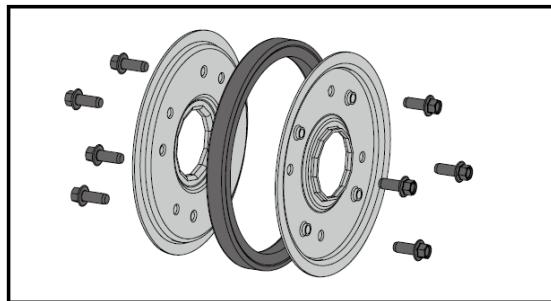


6. Demontera den andra lagringen från ramens vänstersida genom att lossa låsringen.



7. Rikta in den sexkantiga axeln underifrån mot vänster innan du för friktionshjuluppsättning försiktig från axeln.
8. Följa föregående steg i omvänt ordning för återmontering.

Om du vill byta den gummiringen, förfar enligt följande:



1. Demontera de åtta skruvar som håller ihop plattorna för friktionshjulen.
2. Demontera gummiringen ur mellan plattorna.
3. Montera ihop sidoplattorna med en ny gummiringsring.

Vid återmontering av sammansättning om friktionshjulen, säkerställa att gummiringen sitter centrerat och korrekt mellan sidoplattorna. Dra åt varje skruv endast ett varv före vridning av hjulen medsols och fortsätta med det nästa skruven på andra sidan av hjulen. Upprepa denna process flera gånger för att garantera att plattorna blir åtdragna jämnt med ett moment av 90 Nm och 130 Nm.

4. För in sammansättningen av friktionshjulen tillbaka på den sexkantiga axeln. Säkerställa att tappen för växelöverföring sitter på sin plats i lagerhuset. Följa föregående steg i omvänt ordning för återmontering av komponenter.

Batteri (om utrustade med)

Följa följande anvisningar för att ladda batteriet:

1. Demontera skyddet för batteri.
2. Ansluta den positiva (röd) batterikabel först på batteriet, sedan den negativa (svart) batterikabeln.
3. Ta ut batteriet ur hållaren och ställa det på en bänk eller på någon annan väl ventilerat plats.
4. Ansluta positiva (+) kabel från laddaren på positiva (+) polen på batteriet och negativa kabeln (-) på negativa (-) polen.
5. Ladda batteriet med två och en halv ampers laddningseffekt under tio timmar.
6. Montera tillbaka batteriet på maskinen.

FELSÖKNING

Problem	Orsak	Åtgärd
Elstart fungerar inte (på modeller som är så utrustade)	1. Förlängningssladd är inte ansluten. 2. Förlängningssladd är sliten, oxiderats eller skadats. 3. Strömkällan är inte spänningsförd.	1. Ansluta förlängningssladd till eluttag och/eller maskinen. 2. Byta ut förlängningssladd. 3. Kalla en behörig elektriker för att spänningsföra eluttagen.
Motorn startar inte	1. Choken är inte i CHOKE lägen. 2. Tilläggsbränsle inte inpumpat. 3. Motorn är flödad med bränsle. 4. Bränslekranen stängd. 5. Reglaget för förgasaren är i STOP läge eller ON/OFF brytaren är i OFF lägen. 6. Tändstiftskabeln sitter löst eller är fränkopplad. 7. Tom bränsletank eller gammalt bränsle. 8. Trasigt tändstift. 9. Nyckeln är inte in stoppat i säkerhetsbrytare. 10. Motoroljenivån är för låg eller hög.	1. För choken till CHOKE -lägen. 2. Pumpa in bränsle enligt anvisningar i den här manualen. 3. Vänta några minuter innan återstart, UTAN bränslepumpning. 4. Öppna bränslekranen. 5. För gasreglaget till FAST -läge eller ON/OFF brytaren på ON -lägen. 6. Ansluta och fästa tändstiftskabeln. 7. Fyll tanken med ren, färsk bensin. 8. Rengör, justera gnistgapet eller byt mot en ny. 9. Sätta in startnyckeln. 10. Påfylla eller tappa ur för att justera oljenivån i motorn.
Motorn går i tomgång eller går ojämnt.	1. Motorn går i CHOKE -lägen. 2. Tom bränsletank eller föråldrat bränsle. 3. Tilläppt bränslematning. 4. Förgasaren feljusterad. 5. Motorn överjusterade. 6. Bränslekranen står inte helt öppet eller tillämpning i bränslekanalen. 7. Lös tändstiftskabel. 8. Trasigt tändstift. 9. Motoroljenivån är för låg eller hög.	1. För choke spaken till läge RUN. 2. Fyll tanken med ren, färsk bensin. 3. Byt till passande bränsle. 4. Kontakta ett auktoriserat servicecenter. 5. Kontakta ett auktoriserat servicecenter. 6. Öppna bränslekranen eller rengör bränslekanalen. 7. Dra åt kabeln till tändstiftet. 8. Rengör, justera gnistgapet eller byt mot en ny. 9. Påfylla eller tappa ur för att justera oljenivån i motorn.
Motorn överhettas	Förgasaren feljusterade.	Kontakta ett auktoriserat servicecenter.
Kraftiga vibrationer	Lösa eller skadade delar.	Dra åt alla fästelementet eller byta ut skadade delar.

Låg motoreffekt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lös tändstiftskabel. 2. Ventilationsöppning i tanklock tilltäppt. 3. Smutsig eller tilltäppt ljuddämpare. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dra åt kabeln till tändstiftet. 2. Rengör eller byta ut tanklocket. 3. Rengör eller byta ut ljuddämparen.
Driften ärlös	<ol style="list-style-type: none"> 1. Styrkabeln för drift feljusterade. 2. Lös eller skadad drivrem. 3. Slitet friktionshjul. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera styrkabeln för drift. 2. Byt drivremmen. 3. Byta ut friktionshjul.
Snöutkastning försämrats eller är fördöjts.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utkastare tilltäppt. 2. Snöskruv eller impeller fastnat. 3. Styrkabeln för snöskruv feljusterade. 4. Lös eller skadad drivrem för snöskruven. 5. Brytpinnarna har brustit. 6. Förgasare är inte i FAST -läge under snöröjning. 7. Snöslungan flyttas för fort under snöröjning. 8. För mycket snö. 9. Försöket att röja mycket tungt eller blöt snö. 10. Snöskruven har frusit fast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Avlägsna blockeringen ur utkastaren. 2. Avlägsna skräp eller främmande föremålen från snöskruven eller impellern. 3. Justera styrkabeln för drift. 4. Byt skruvens drivrem. 5. Byt brytpinnarna. 6. För gasreglaget till läge FAST. 7. Skifta till lägre växel. 8. Sänka hastigheten och bredden av stroken. 9. Överbelasta inte med mycket tungt eller blöt snö. 10. Flytta maskinen till varm plats för upptining.
Utkastaren låser sig inte på plats eller går inte att röras	<ol style="list-style-type: none"> 1. Styrkabeln för utkastaren feljusterade. 2. Sammansättning av rännan felaktig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera styrkabeln för utkastaren. 2. Demontera utkastaren och hopsätta igen enligt anvisningar i denna manual.
Maskinen gör inte rent av snö från underlaget.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Medarna och/eller skrapan feljusterade. 2. Trycket i däcken är inte lika. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Justera medar och/eller skrapan. 2. Kontrollera och justera trycket en eller båda hjulen.





XTP120

SNOW THROWER

Instruction manual

Original manual



NOTE! Read the instruction manual carefully before using the machine and follow all given instructions. Save the instructions for further reference.

ISOJOEN KONEHALLI OY
Keskustie 26, 61850 Kauhajoki As, Finland
Tel. +358 - 20 1323 232, Fax +358 - 20 1323 388
www.ikh.fi

TABLE OF CONTENTS

Introduction

Specifications

Environmental

Symbols

Safety

General Safety Rules

Specific Safety Rules

Contents supplied

Assembly

Know your machine

Features and Controls

Adjustments

Operation

Freewheeling and Self-Propelling

Starting and Stopping the engine

Snow Throwing Tips

Traveling

Transport

Maintenance

Engine

Lubrication

Battery

Off-Season Storage

Service

Belt Replacement

Friction Wheel Replacement

Charging Battery

Troubleshooting

 This operator's manual covers several models. Not all features in this manual are applicable to all snow thrower models and the snow thrower depicted may differ from yours.

INTRODUCTION

Your new snow thrower will more than satisfy your expectations. It has been manufactured under stringent quality standards to meet superior performance criteria. You will find it easy and safe to

operate, and with proper care, it will give you many years of dependable service.



Carefully read through this entire operator's manual before using your new snow thrower. Take special care to heed the cautions and warnings.

Your snow thrower has many features that will make your job faster and easier. Safety, performance, and dependability have been given to top priority in the development of this machine, making it easy to maintain and operate.

The **Engine manufacturer** is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power rating, specifications, warranty and service. Please refer to the **Engine Manufacturer's** owners/operator's manual, packed separately with your unit, for more information.

Specifications

Engine type	4-stroke 6,5hp
Cylinder displacement	196cm ³
Fuel	unleaded gasoline (98 octane or higher)
Fuel tank volume	3,6L
Oil type	5W-30 or 5W-40 (synthetic or semisynthetic)
Oil tank volume	0,6L
Gears	6 forward, 2 reverse
Working width	570mm
Working height	535mm
Max. Throwing distance	7m
Chute rotation	180°
Drive	wheel drive
Wheel size	13"
Starting method	recoil start
Weight	70kg

ENVIRONMENTAL



Recycle unwanted materials instead of disposing off them as waste. All tools, hoses and packaging should be resorted, taken to the local recycling center and disposed of in an environmentally safe way.

SYMBOLS

The rating plate on your machine may show symbols. These represent important information about the product or instructions on its use.



Read these instructions carefully before use.



Wear eye protection.

Wear hearing protection.



Wear safety footwear.



It is forbidden to remove or tamper with the protection devices and safety devices.



Do not touch a hot muffler, gear housing or cylinder.



Do not smoke or have open flames.



Stay away from rotating augers.



Keep hands out of the inlet and discharge openings while machine is running.



Never direct the discharge towards a person or property.



Stop engine, remove key, read manual before making any repairs or adjustments.



Only use clean-out tool to clear blockage. Never use your hands.



Keep bystanders away.



Stop engine and remove ignition key prior to leaving the operator's position.

SAFETY

General Safety Rules

Understand your machine

Allow operation only by properly trained adult, never children.

Read and understand the operator's manual and labels affixed to the machine. Learn its application and limitations as well as the specific potential hazards peculiar to it.

Be thoroughly familiar with the controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage the controls quickly.

Make sure to read and understand all the instructions and safety precautions as outlined in the **Engine Manufacturer's Manual**, packed separately with your unit. Do not attempt to operate the machine until you fully understand how to properly operate and maintain the **Engine** and how to avoid accidental injuries and/or property damage.

Work area

Never start or run the engine inside a closed area. The exhaust fumes are dangerous, containing carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Operate this unit only in a well ventilated outdoor area.

Never operate the machine without good visibility or light.

Never operate the machine on a steep slope.

Personal safety

Do not operate the machine while under the influence of drugs, alcohol, or any medication that could affect your ability to use it properly.

Dress properly. Wear heavy long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, short pants, and jewelry of any kind. Secure long hair so it is above shoulder level. Keep your hair, clothing and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry or long hair can be caught in moving parts.

Use safety equipment. Always wear eye protection. Safety equipment such as a dust mask, hard hat, or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injuries.

Check your machine before starting it. Keep guards in place and in working order. Make sure all nuts, bolts, etc. are securely tightened. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.

Never operate the machine when it is in need of repair or is in poor mechanical condition. Replace damaged, missing or failed parts before using it. Check for fuel leaks. Keep the machine in safe working condition.

Never tamper with safety device. Check their proper operation regularly.

Do not use the machine if the engine's throttle control does not turn it on or off. Any gasoline powered machine that can not be controlled with the engine throttle control is dangerous and must be replaced.

Form a habit of checking to see that keys and adjusting wrenches are removed from machine area before starting it. A wrench or a key that is left attached to a rotating part of the machine may result in personal injury.

Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating the machine.

Do not overreach. Do not operate the machine while barefoot or when wearing sandals or similar lightweight footwear. Wear protective footwear that will protect your feet and improve your footing on slippery surfaces. Keep proper footing and balance at all times. This enables better control of the machine in unexpected situations.

Avoid accidental starting. Be sure the engine's throttle control is off before transporting the machine or performing any maintenance or service on the unit. Transporting or performing maintenance or service on a machine with its throttle control on invites accidents.

Fuel safety

Fuel is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take precautions when using to reduce the chance of serious personal injury.

When refilling or draining the fuel tank, use an approved fuel storage container while in a clean, well-ventilated outdoor area. Do not smoke, or allow sparks, open flames or other sources of ignition near the area while adding fuel or operating the unit. Never fill fuel tank indoors.

Keep grounded conductive objects, such as tools, away from exposed, live electrical parts and connections to avoid sparking or arcing. These events could ignite fumes or vapors.

Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot. Do not operate the machine with known leaks in the fuel system.

When practical, remove the machine from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel the machine on a trailer

with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.

Loose the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.

Keep the nozzle in contact with the firm of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not sue a nozzle lock-open device.

Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 12.5mm (1/2") below the bottom of the filler neck to provide space for expansion as the heat of the engine and/or sun cause fuel to expand.

Replace all fuel tank and container caps securely and wipe up spilled fuel. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated. Serious personal injury can occur when fuel is pilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

Store fuel in containers specifically designed and approved for this purpose.

Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.

Store the fuel in a cool and well-ventilated area. Safely away from sparks, open flames or other sources of ignition.

Never store fuel or machine with fuel in the tank inside a building where fumes may reach a spark, open flame, or other sources of ignition, such as a water heater, furnace, clothes dryer and the like.

Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Machine use and care

Never pick up or carry a machine while the engine is running.

Do not force the machine. Use the correct machine for your application. The correct machine will do the job better and safer at the rate for which it was designed.

Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.

Do not put hands or feet near rotating parts. Avoid contact with hot fuel, oil, exhaust fumes and hot surfaces. Do not touch the engine or muffler. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after you turn off the unit. Allow the engine to cool before doing maintenance or making adjustments.

After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the machine for any damage, and repair the damage before restarting and operating the machine.

If the machine should start to make an unusual noise or vibration, immediately shut off the engine, disconnect the spark plug wire, and check for the cause. Unusual noise or vibration is generally warning of trouble.

Use only attachments and accessories approved by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.

Maintain the machine. Check for misalignment or binding of moving parts, breakage of parts and any other condition that may affect the machine's operation. If damaged, have the machine repaired before use. Many accidents are caused by poorly maintained equipment.

Keep the engine and muffler free of grass, leaves, excessive grease or carbon build up to reduce the chance of a fire hazard.

Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use.

Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Store idle machine out of the reach of children and do not allow persons unfamiliar with the machine or these instructions to operate it. Machine is dangerous in the hands of untrained users.

Service

Before cleaning, repair, inspecting, or adjusting shut off the engine and make certain all moving parts have stopped. Always make sure the engine's throttle control is in its STOP position. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.

Have your machine serviced by qualified repair personnel using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the machine maintained.

Specific Safety Rules

Do not operate without wearing adequate winter outer garments.

Do not use the machine on a roof.

Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the snow thrower in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.

Always check overhead and side clearances carefully before operation. Always be aware of traffic when operating along streets or curbs.

Thoroughly inspect the area to be worked. Keep the working area clean and free of toys, doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger. Check for weak spots on docks, ramps or floors.

Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge toward people or areas where property damage can occur.

Do not operate near drop-offs, ditches, or embankments. Machine can suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff or ditch, or if an edge caves in.

Keep all bystanders, children, and pets at least 23m (75 feet) away. If you are approached, stop the unit immediately.

Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.

Check clutch and brake operation frequently. Adjust and service as required. All motion of drive wheels and auger must stop quickly when control levers are released.

Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Stay alert for hidden hazards or traffic.

Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.

Do not throw snow any higher than necessary.

Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces. Exercise extreme caution when operating.

Exercise caution to avoid slipping or falling, espe-

cially when operating in reverse. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Always look down and behind before and while backing.

Do not operate on steep slopes. Do not clear snow across the face of slopes. Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Use a slow speed to avoid stops or shifts on slopes. Avoid starting or stopping on a slope. Do not park machine on a slope unless absolutely necessary. When parking on a slope, always block the wheels.

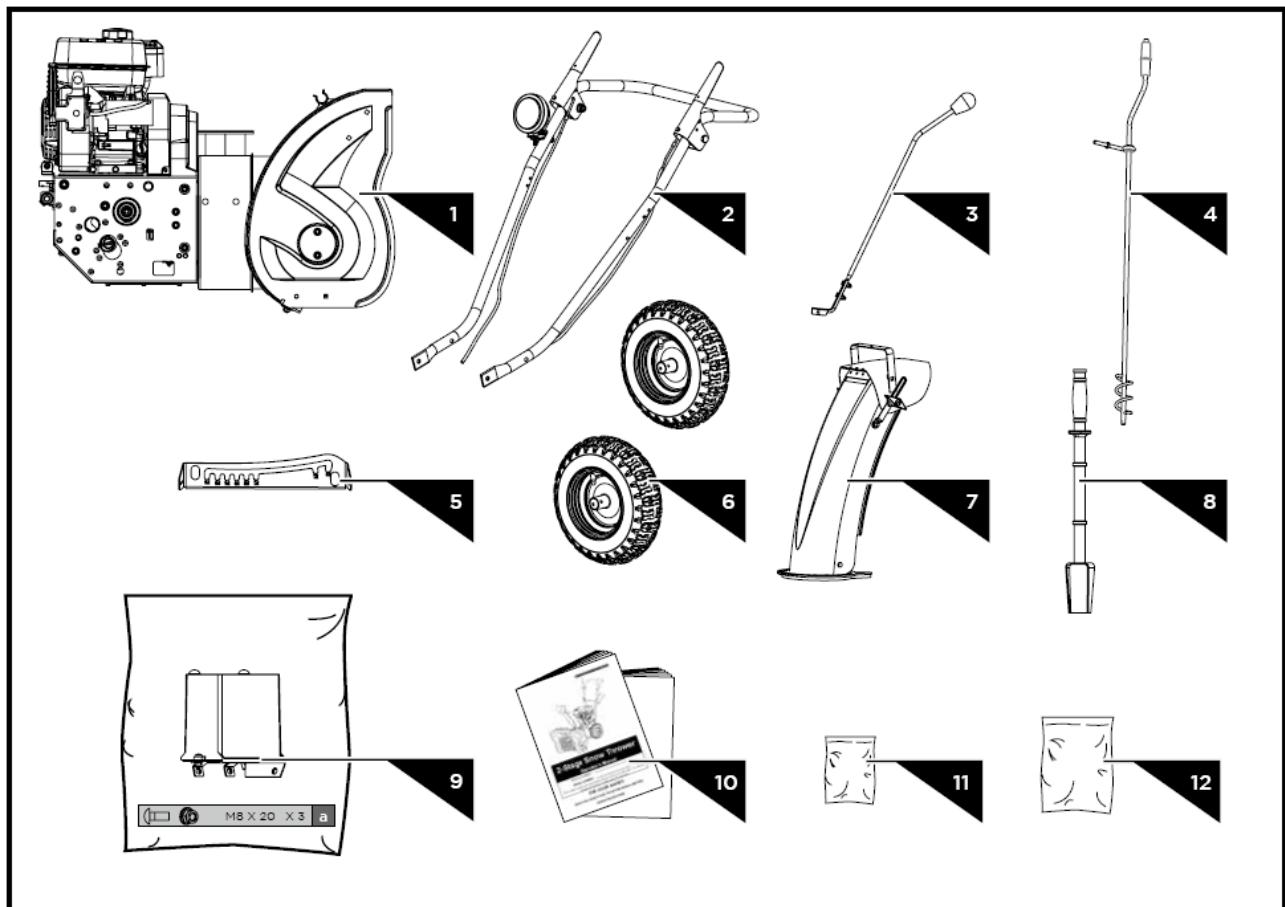
Disengage power to the auger when transporting or not in use.

Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.

Hand contact with the rotating parts inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening.

CONTENTS SUPPLIED

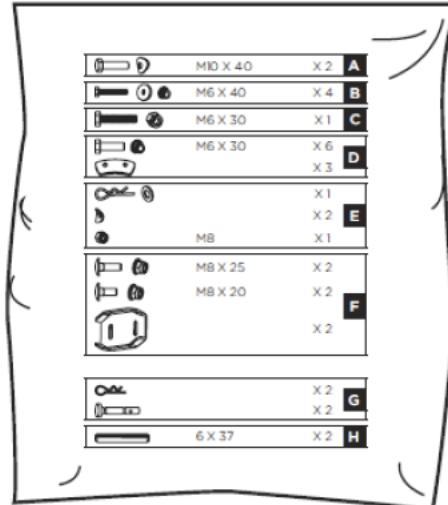
The snow thrower comes partially assembled and is shipped in carefully packed carton. After all the parts have been removed from the carton, you should have:





All references to the left or right side of the snow thrower are from the operator's position.

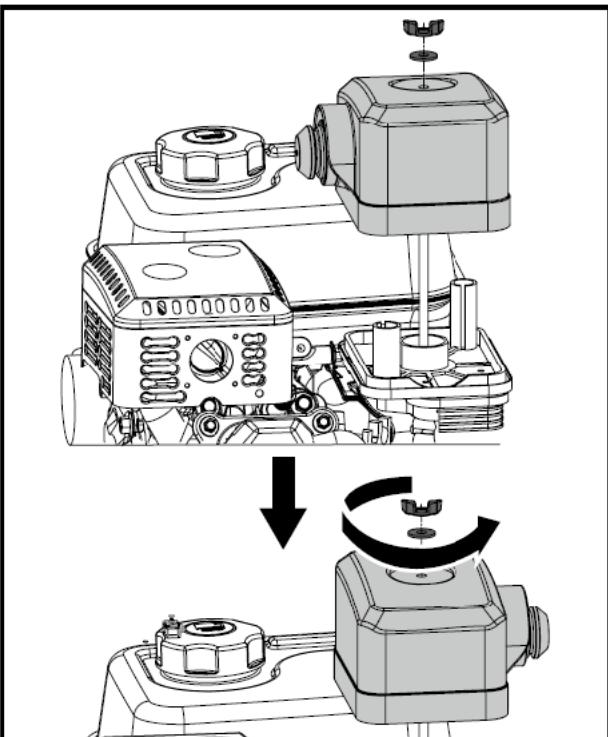
1. Snow Thrower Unit
2. Shift Lever
3. Chute Crank Lever
4. Handlebars
5. Discharge Chute
6. Wheels (1 pair)
7. Control Panel
8. Operator's Manual & Engine Manual
9. Engine Hardware Bag
10. Snow Thrower Hardware Bag (see the picture)



ASSEMBLY

Following the assembly directions below, you will assemble the snow thrower in a few minutes.

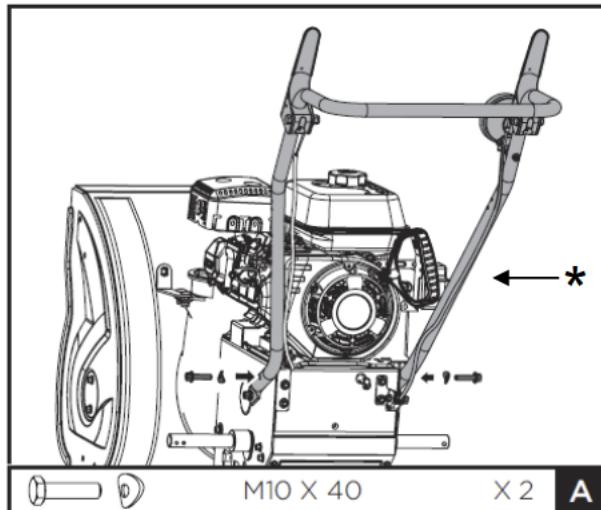
Engine



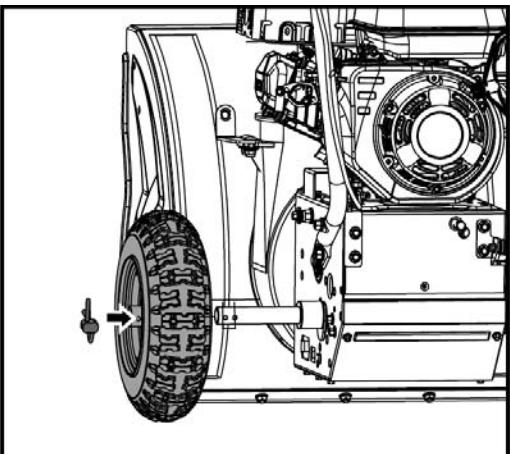
1. Remove wing nut and washer from the air filter cover.
2. Rotate the air filter cover by 180° so that the primer faces outside.

3. Install air filter cover and tighten wing nut.

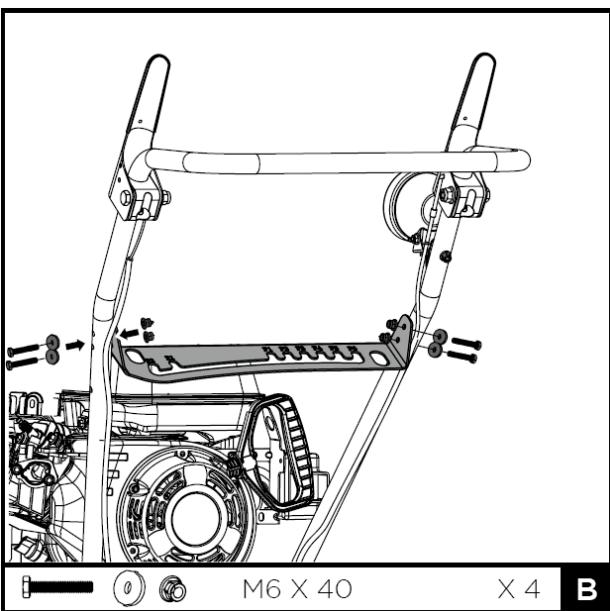
Handlebars



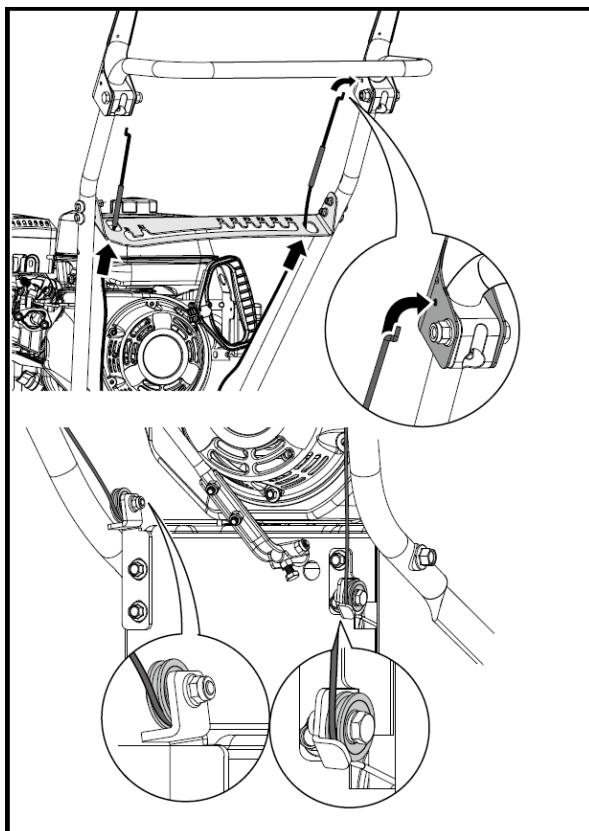
1. Align the holes in the handlebars with the side plates and secure handlebars with the screws and the washers until they are finger tight.



2. Secure control panel to the handlebars with the screws and the washers until they are finger tight.

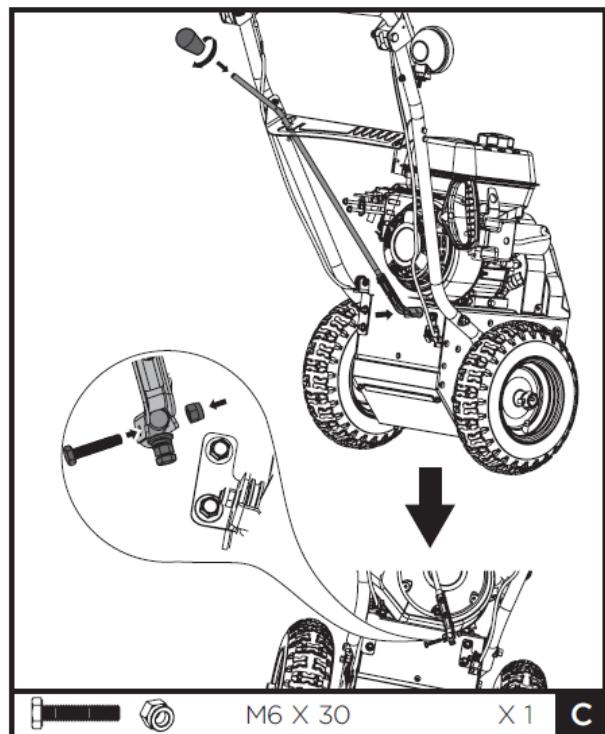


3. Ensure that the handles are at the same height, and then tighten all the fasteners securely.
4. Slide the wheels on the axle and insert each axle pin through the hole in each wheel hub and through the hole in the axle.



5. Slide the shift lever through the slot in the control panel. Secure shift lever to the shift arm with screws.

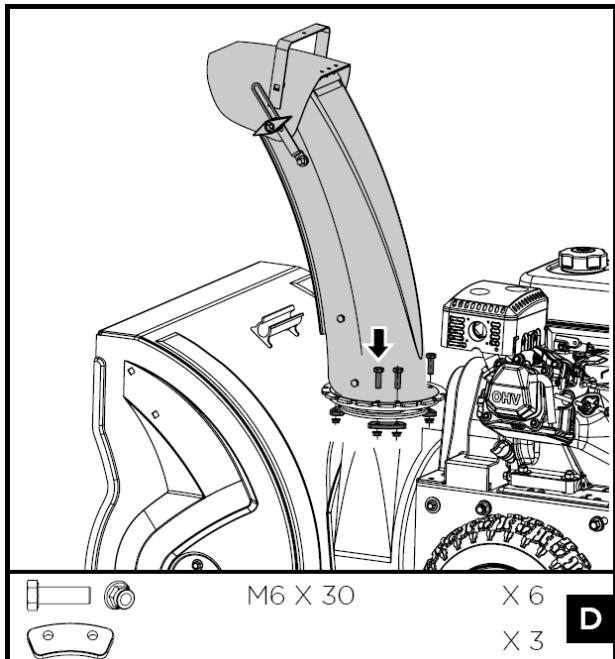
Speed Shift Linkage



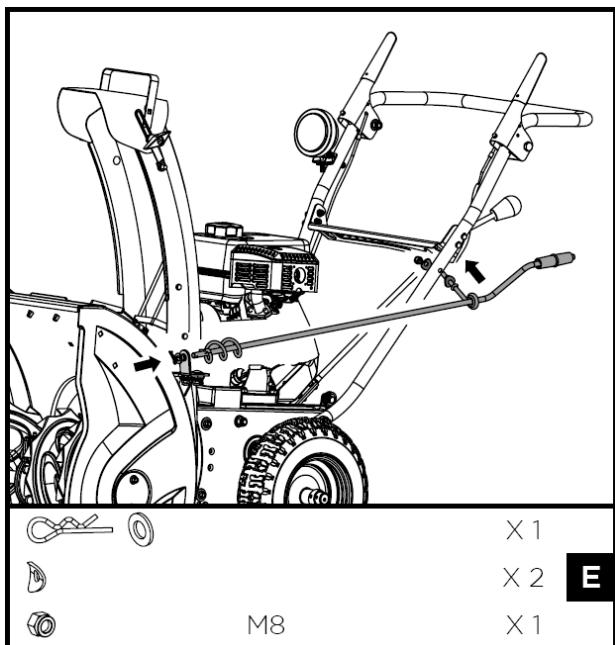
Remove the knob to slide the shift lever through the slot in the control panel. Secure shift lever to the shift arm with screws, washers and nuts. Replace the knob. Loosen the two bolts on the gear lever for easier installation.

Discharge Chute

- Grease underside of discharge chute ring (if not already greased)



- Install discharge chute over opening in the auger housing and secure with fasteners.



- Secure the upper crank lever bracket (attached to the crank lever) to the upper left

side of the handlebar with a locknut and two curved washers.

- Apply grease to the spiral of the crank lever.
- Insert the spiral end of the crank lever into the lower bracket and secure with the flat washer and clevis pin.

Tires

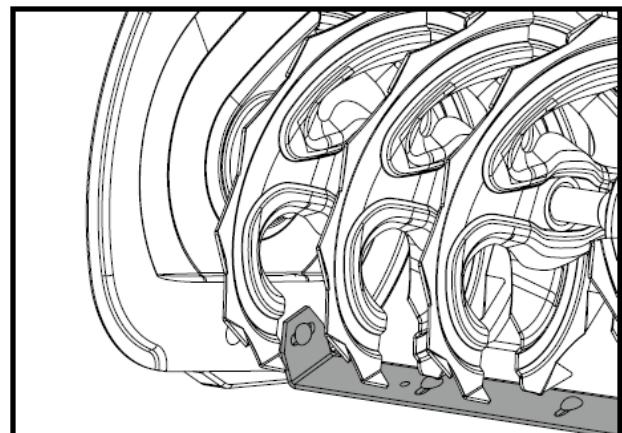
The tires are over-inflated at factory for shipping purposes. Check the pressure in the tires. Reduce or Increase equally in both tires to the manufacturer's recommended pressure.

Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended pressure. Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to side wall of tire for recommended pressure.

Equal tire pressure should be maintained at all times. If the tire pressure is not equal in both tires, the machine may not travel in a straight path and the shave plate may wear unevenly.

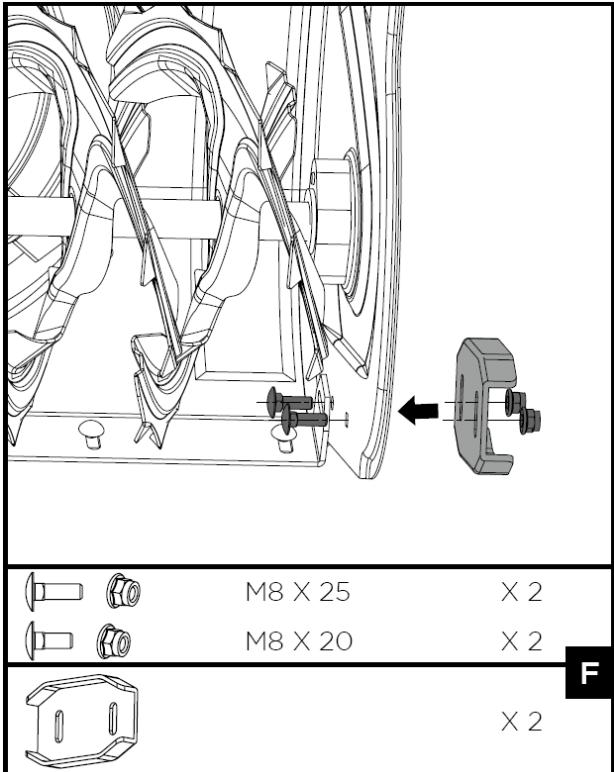
Keep tires free of gasoline and oil, which can harm rubber.

Skid Shoes



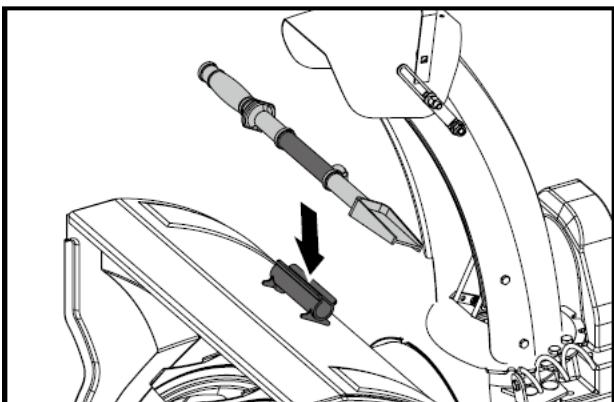
- Move the machine to a level surface.
- Support the auger blades so that they are 3mm (1/8") off the ground.
- Check the scraper blade adjustment. The

scraper should be 3mm (1/8") above and parallel to a level ground. To adjust the scraper blade, loosen the mounting screws (two on each side), level the scraper blade, and tighten the mounting screws.



4. Attach both skid shoes to the auger side plates with the screws and nuts. Move the skid shoes down as far as possible. Be sure both skid shoes are adjusted evenly. Tighten securely.

Chute Clean-Out Tool



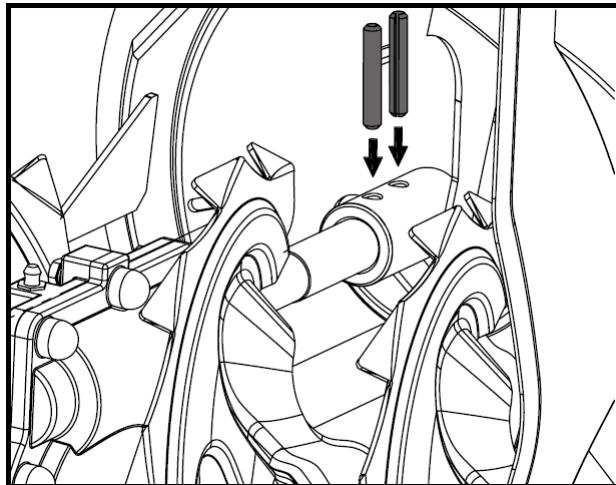
Fasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing.

Replacement Shear Pins

	X 2	G
	X 2	

Pair of replacement auger shear pins and clevis pins is included with your snow thrower. Store them in a safe place until needed.

Spare Roll Pins

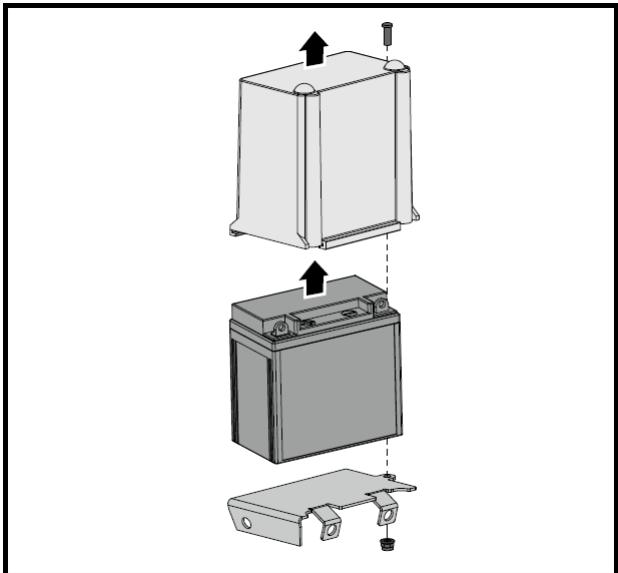


The impeller is secured to the impeller shaft with roll pins.

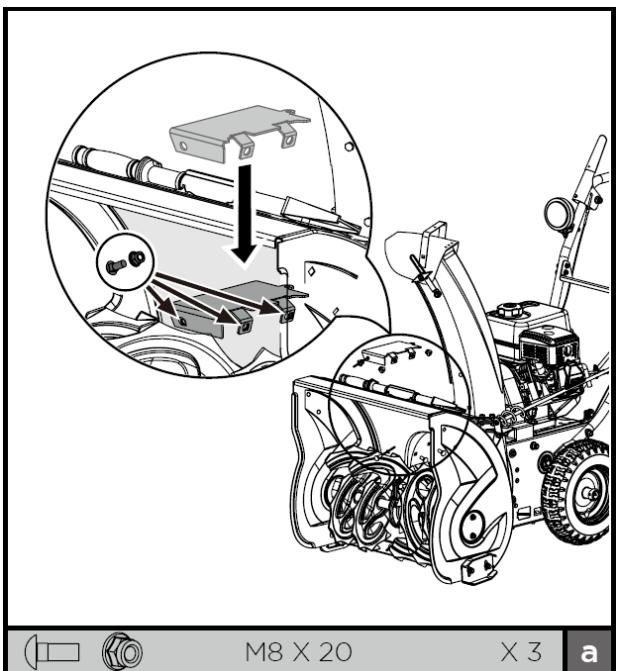
	6 X 37	X 2	H
--	--------	-----	----------

Two 6x37 roll pins for impeller are supplied as spare in the hardware bag. Store them in a safe place until needed.

Battery (if so equipped)

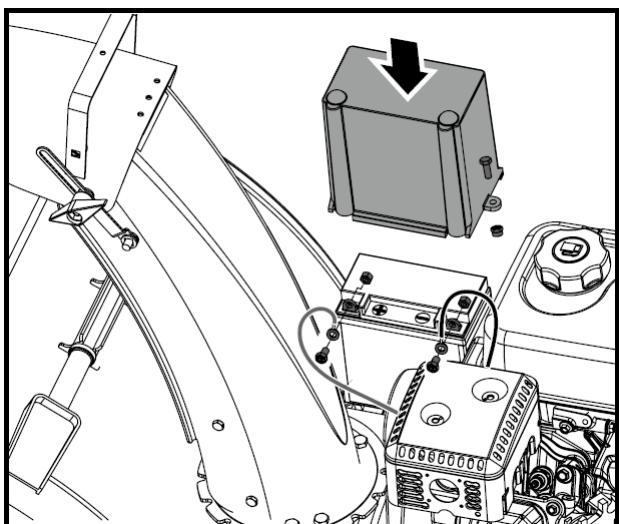


1. Remove the battery cover by loosening the screw and nut.
2. Take battery out of the tray



3. Attach the tray to the auger housing with

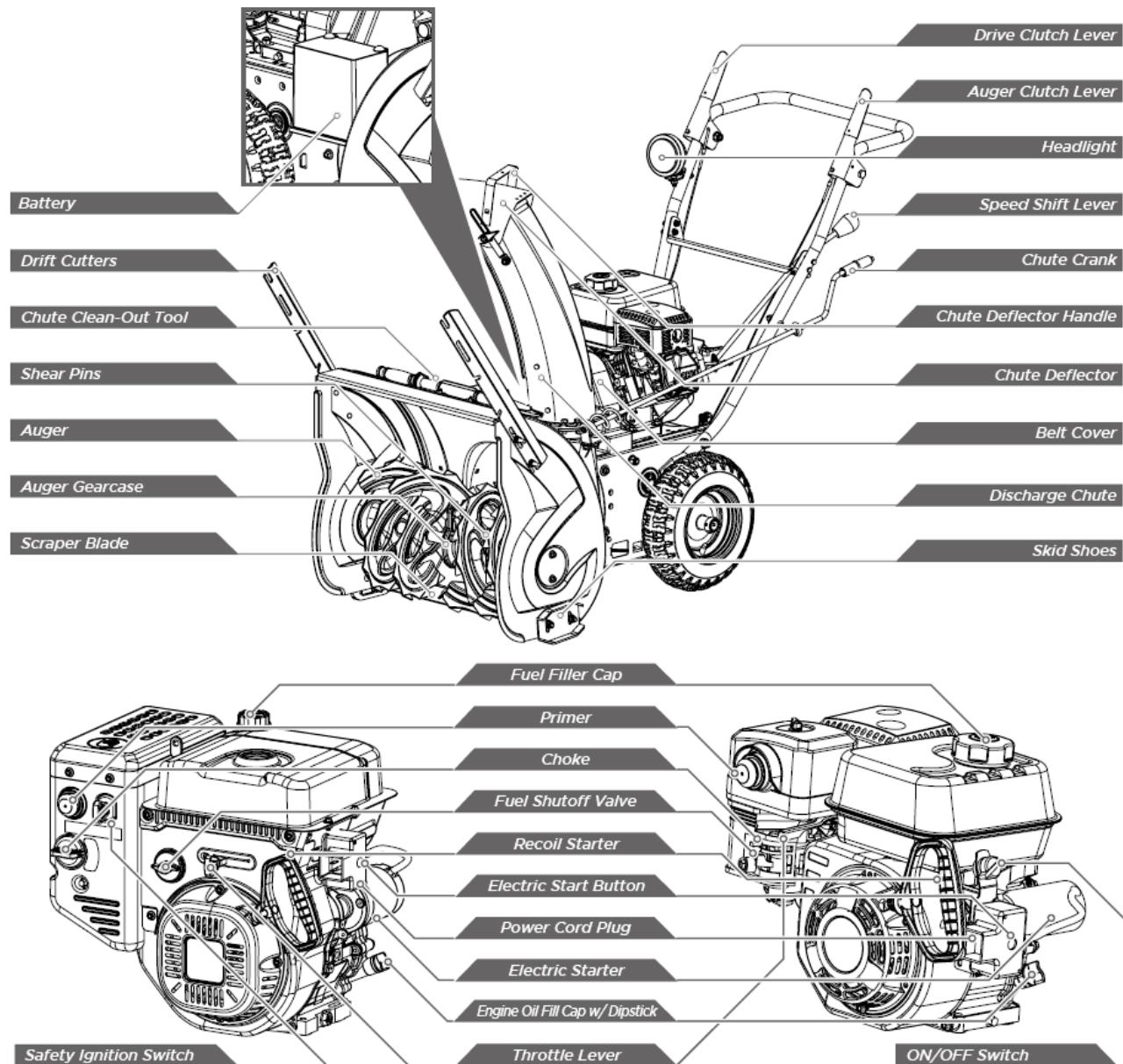
screws and nuts.



4. Replace battery on the tray.
5. Connect positive (red) battery cable to the battery terminal first, and then negative (black) battery cable. Check that all cable connectors are tight.
6. Reinstall battery cover and tighten the screw and nut.

KNOW YOUR MACHINE

Features and Controls



NOTE! Some of these parts are not standard accessories, so they might be missing from the Snow thrower model you have purchased.

Speed Shift Lever



The speed shift lever has 8 positions: 6 forward speeds and 2 reverse. To change speeds, move the speed shift lever to the desired position. The lever locks in a notch at each speed selection.



Always release the drive clutch lever before changing speeds. Failure to do so will result in damage to the snow thrower.

Slower speeds are for heavier snow and faster speeds are for light snow and transporting the snow thrower. It is recommended that you use a slower speed until you are familiar with the operation of the snow thrower.



If the engine slows down under a load or the wheels slip, shift the machine into a lower gear.



If the front of the machine rides up, shift the machine into a lower gear. If the front continues to ride up, lift up on the handles.

Discharge Chute Crank Lever



Rotate the discharge crank lever clockwise to move the discharge chute to the left; counterclockwise to move the chute to the right.

Chute Deflector Handle

Move the deflector handle forward to move the snow stream down; move it rearward to move the snow stream up

Drive Clutch Lever



Squeeze the clutch lever against the handgrip to engage the wheel drive. Release it to disengage.



Always release the drive clutch lever before changing speeds. Failure to do so will result in damage to the snow thrower.



Auger Clutch Lever

Squeeze the clutch lever against the handgrip to engage the auger and start snow throwing action. Release it to disengage.

When both auger clutch lever and drive clutch lever are engaged, the auger clutch lever will lock the drive clutch lever in the engaged position. This allows you to release your right hand from the handle and adjust the discharge chute direction without interrupting the snow throwing process.

Scraper Blade & Skid Shoes

The scraper blade allows better contact with the surface being cleared. It also prevents damage to the housing from normal use.

The skid shoes are located on each side of the auger housing and control the distance between the scraper blade and the ground. Adjust skid shoes equally to keep the scraper blade level with the ground.

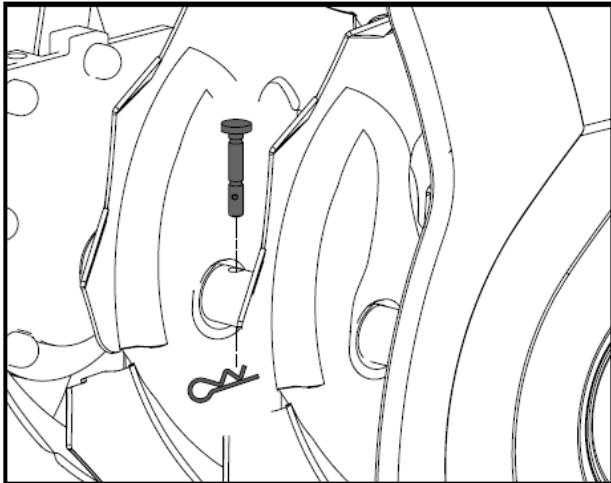
The scraper blade & skid shoes are subject to wear and damage. Both scraper blade and skid shoes are adjustable to compensate for wear. They should be checked and adjusted periodically. Replace when necessary.



Damage to auger housing will result if scraper blade wears down too far.

Both scraper blade and skid shoes have two wear edges. When one side wears out, they can be rotated 180° to use the other edge.

Shear Pins



The augers are secured to the auger shaft with shear pins and clevis pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear, preventing damage to any other components. If augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replace the shear pins if necessary.



Do not substitute. Use only original equipment shear pins as supplied with the snow thrower.

Auger

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Discharge Chute

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

Chute Clean-Out Tool



Never use your hands to clear a clogged discharge chute. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the discharge chute during operation, proceed as follows to safely clean the discharge chute and chute opening:

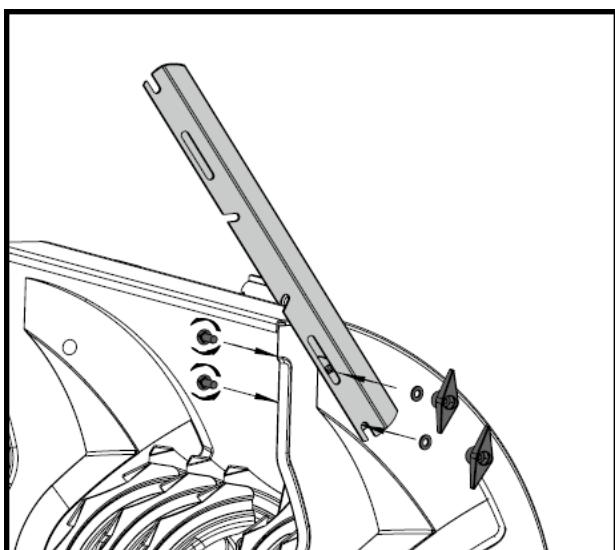
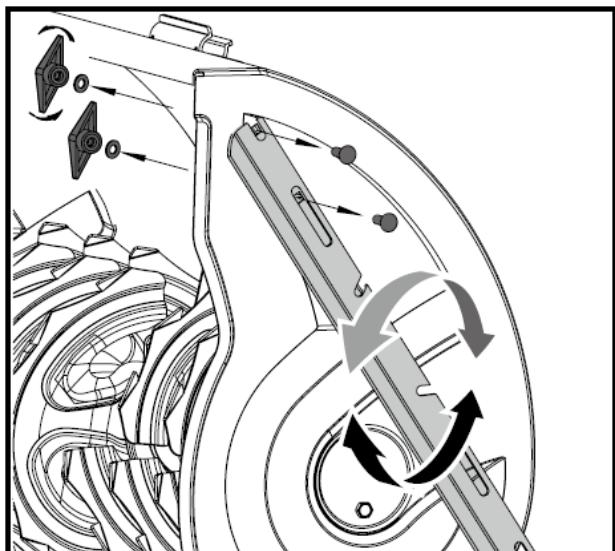
1. Release the auger clutch lever and shut off the engine.
2. Remove the clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
3. Grasp the tool firmly by the handle and push and twist the tool into the discharge chute to dislodge the blockage.
4. Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing
5. Make sure the discharge chute is pointed in a safe direction (no vehicles, buildings, people, or other objects are in the direction of discharge). Restart the engine. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the auger housing and the discharge chute.



Headlight (if so equipped)

The headlight provides added safety in low-visibility conditions. Turn the headlight switch to the ON position to activate.

Drift Cutters (if so equipped)



Drift Cutters break up snow drifts that are taller than the auger housing and direct the snow into the auger. Store the drift cutters on the auger housing when not in use. Reposition the drift cutters so they face forward as shown. Wing nuts should be fastened on the outside of the auger housing.

Fuel Shutoff Valve

Always operate the snow thrower with the fuel shut-off valve in the OPEN position. Close the valve when you do not use the machine.

Throttle Lever

Move the throttle lever to the right to increase the engine speed; move it to the left to decrease the

engine speed. Move the throttle lever to the Stop position to stop the engine.

Choke

Engage choke by rotating lever to FULL position whenever you are starting a cold engine. As engine warms up, gradually rotate the choke to the OFF position.

Do not use choke to start a warm engine.



Never use choke to stop engine.

Primer

Press the primer to additional fuel from the carburetor to the cylinder for improved cold weather starting.

Recoil Starter

The recoil starter is on the back side of the engine. Pull the recoil starter handle to start the engine.

Safety Ignition Switch (if so equipped)

Insert the safety ignition key for engine to start and run. To stop the engine, remove the key.

ON/OFF switch (if so equipped)

Used for stopping the engine. Move switch to OFF position to stop engine. Place switch in ON position for engine to start and run.

Ignition Switch (12V start) (if so equipped)

The ignition switch is operated by a removable key which has 3 positions of STOP, RUN and START.

Electric Starter & Start Button (if so equipped)

The electric starter will start a properly choked and cranked engine when the key is turned (12V DC) or start button (120V or 230V AC) is pushed.

To start the machine, connect the electric starter to an electric power source with an approved extension cord and press the start button.



Thoroughly inspect the electrical cord before using the machine. If the cord is damaged, do not operate the machine. Replace or repair the damaged cord immediately.



Connect extension cord to the electric starter plug-in first and then to a power outlet; disconnect the extension cord from the power outlet first and then from the machine.



To prevent damaging the electric starter, do not run it more than 5 continuous seconds each time you try to start. Wait 10 seconds between each attempt.

Adjustments

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. For removal of snow in normal conditions, such as a paved driveway or sidewalk, place skid shoes in the higher position to give a 3mm (1/8") clearance between the scraper blade and the ground. Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway.

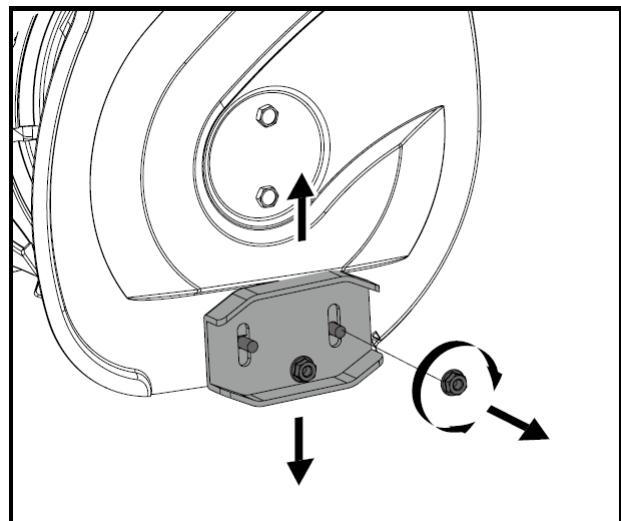


It is not recommended to operate the snow thrower on gravel as it can easily pick up and throw by the impeller, causing personal injury or damage to the snow thrower and surrounding property.

If you choose to operate the snow thrower on a gravel surface, use extra caution and keep the skid shoes in position for maximum clearance between the ground and the scraper blade.



Always adjust skid shoes after adjusting scraper blade to prevent premature wear to scraper blade or damage to auger housing.



To adjust the skid shoes:

1. Loosen the four hex nuts (two on each side) and carriage bolts. Move skid shoes to desired position.
2. Make sure the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Retighten nuts and bolts securely.

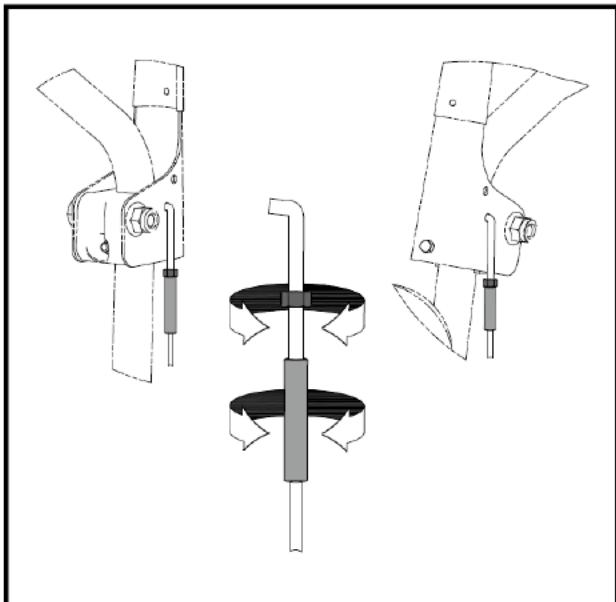
Auger Clutch and Drive Clutch

When the auger clutch lever or drive clutch is released and in the disengaged position, the cable should have very little slack. It should bolt be tight.

Auger must stop within 5 seconds when the auger clutch lever is released. If auger clutch does not engage or disengage properly, adjust auger clutch before operation.

If the snow thrower's drive is disengaging intermittently during operation, or it drives when you release the drive clutch lever, adjust the drive clutch before operation.

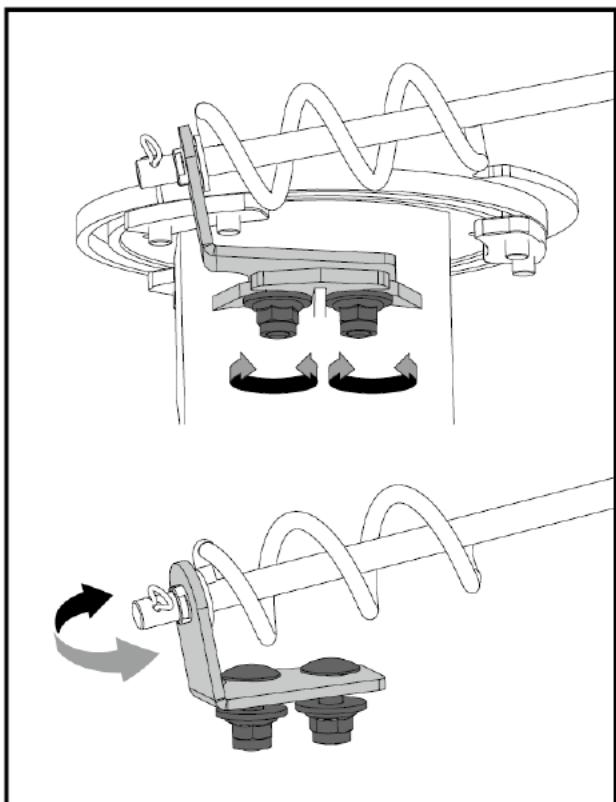
Both auger clutch and drive clutch can be adjusted as follows:



1. Loosen jam nut on adjustment turnbuckle.
2. Turn the adjustment turnbuckle up and down to increase cable tension or provide more slack.
3. Retighten jam nuts.

Chute Bracket

If the spiral at the bottom of the chute crank lever is not fully engaging with the chute assembly, the chute bracket can be adjusted. To do so:

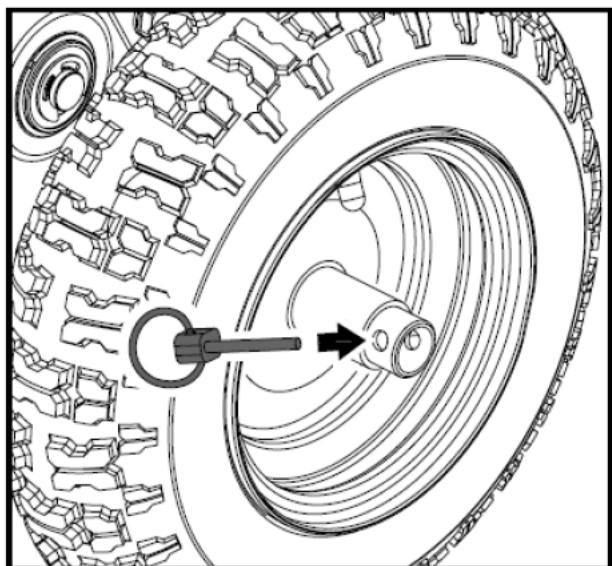


1. Loose the two nuts which secure the chute bracket and reposition it slightly.
2. Retighten the nuts.

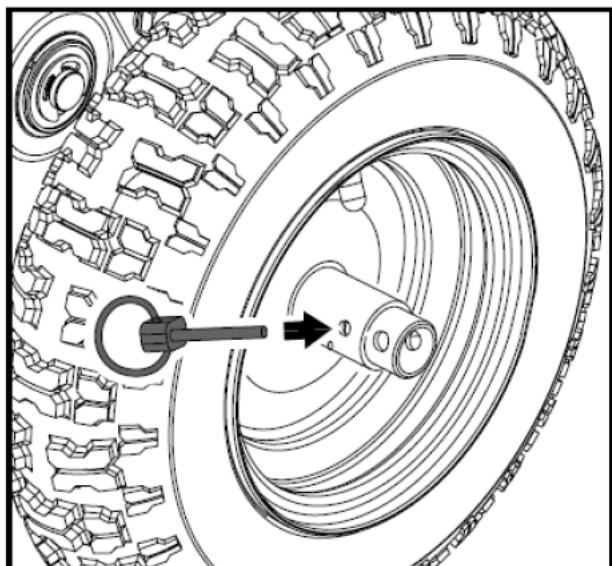
OPERATION

Freewheeling and Self-Propelling

Use the axle lock pin to lock or unlock the right or left wheel. Lock both wheels to increase traction; unlock one wheel to allow for easier turning of the unit; unlock both wheels for freewheeling.



To unlock wheel, slide it inward and insert the axle pin through the outer axle hole, but not through the wheel hub.



To lock wheel, slide it outward and insert the axle pins through the hole in the wheel hub and the inner axle hole.

Starting and Stopping the Engine



Before starting the engine, check engine oil level and ensure the engine is served as described in the **Engine Manual**.

Cold Start – Electric Starter (120V or 230 AC) (if so equipped)

The engine is equipped with both A.C. electric starter and a recoil starter. The electric starter is equipped with a three-wire power cord and plug and is designed to operate at the voltage shown in the label.



Do not use the electric starter if your household voltage different from the one shown on the electric starter.

1. Insert safety ignition key into ignition slot until it clicks. Do not turn the key.
2. Be sure fuel shutoff valve is in the OPEN position.
3. Move choke control to FULL position.
4. Push the primer 2 or 3 times. When temperature is below -25 °C (15°F), additional priming may be needed. When temperature is above 10 °C (50°F), priming is not necessary.



Over priming may cause flooding, preventing the engine from starting. If you do flood the engine, wait a few minutes before attempting to start and do not push the primer.



Some snow engine is not equipped with primer as priming is not needed for such engine.

5. Connect the extension cord to the engine.
6. Plug the other end of the extension cord into a three-hole ground receptacle.
7. Push starter button until engine starts.



To prevent damaging the electric starter, do not run it more than 5 continuous

seconds each time you try to start. Wait 10 seconds between each attempt.

8. When the engine starts, release the starter button and slowly move the choke control to the "OFF" position.
9. Disconnect the extension cord from the receptacle first, then from the engine.

Cold Start – Electric Starter (12V DC) (if so equipped)

1. Be sure fuel shutoff valve is in the OPEN position.
2. Move choke control to FULL position.
3. Push the primer 2 or 3 times. When temperature is below -25 °C (15°F), additional priming may be needed. When temperature is above 10 °C (50°F), priming is not necessary.



Over priming may cause flooding, preventing the engine from starting. If you do flood the engine, wait a few minutes before attempting to start and do not push the primer.



Some snow engine is not equipped with primer as priming is not needed for such engine.

4. Turn ignition key to the START position until engine starts.



To prevent damaging the electric starter, do not run it more than 5 continuous seconds each time you try to start. Wait 10 seconds between each attempt.

5. When the engine starts, release the ignition key into RUN position and slowly move the choke control to the OFF position.

Cold Start – Recoil Starter

1. Be sure fuel shutoff valve is in the OPEN position.
2. Place ON / OFF switch in ON position.
3. Rotate choke control to FULL position.
4. Push the primer 2 or 3 times. When temperature is below -25 °C (15°F), additional prim-

ing may be needed. When temperature is above 10 °C (50°F), priming is not necessary.



Over priming may cause flooding, preventing the engine from starting. If you do flood the engine, wait a few minutes before attempting to start and do not push the primer.

5. Grasp recoil starter handle and pull rope out slowly until it pulls harder. Let rope rewind slowly.
6. Pull rope with a rapid continuous full arm stroke. Do not allow starter rope to snap back.
7. Repeat steps 5 and 6 until engine starts.
8. When the engine starts, release the recoil starter handle and slowly move the choke control to the OFF position.

Warm Start

Follow the steps above, keeping the choke control in the "OFF" position and do not use primer.



Allow the engine to warm up for a few minutes. Engine will not develop full power until it has reached normal operating temperature.



In snowy and cold conditions, some controls and moving parts may freeze. Do not use excessive force when trying to operate frozen controls. If you have difficulty operating any control or part, start the engine and let it run for a few minutes.

Snog throwing tips

It is easier and more efficient to remove snow immediately after it falls.

The best time to remove snow is the early morning. At this time the snow is usually dry and has not been exposed to the direct sun and warming temperatures.

Slightly overlap each successive path to ensure

all snow will be removed.

For large areas, start in the middle and throw snow to each side, so snow is not cleared more than once.

For extremely heavy snow, reduce the width of snow removal by overlapping previous path and moving slowly.

Throw snow downwind whenever possible.

Keep engine clean and clear of snow during use, this will help air flow and extend engine life.

IMPORTANT! After snow-throwing is completed, let the engine run for a few minutes to help dry off the moisture on the engine and prevent moving parts from freezing. Engage the auger/impeller to clear any remaining snow from inside the housing. Rotate the discharge chute to prevent it from freezing. Stop the engine, wait for all moving parts to stop, and remove all ice and snow from the snow thrower. With the engine off, pull the recoil starter handle several times to prevent the recoil starter from freezing up.

Traveling

To travel from one work area to another:

1. Set throttle to slow or part-throttle position.
2. Press down on handlebars enough to raise front of unit slightly off surface.
3. Engage drive clutch without engaging auger clutch.

Transport



Always shut off engine, remove key, and close fuel shut-off valve when transporting unit on a truck or trailer. Do not transport machine while engine is running.

Use extra care when loading or unloading unit onto trailer or truck.

Secure unit chassis to transport vehicle. Never secure from rods or linkages that could be damaged.

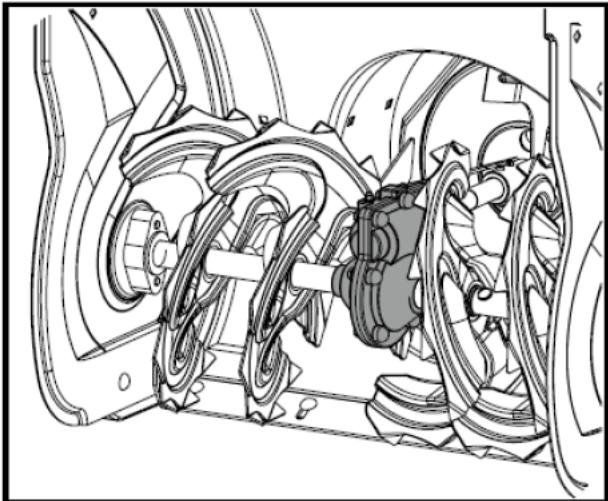
MAINTENANCE

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual.

Lubrication

Auger Gearbox



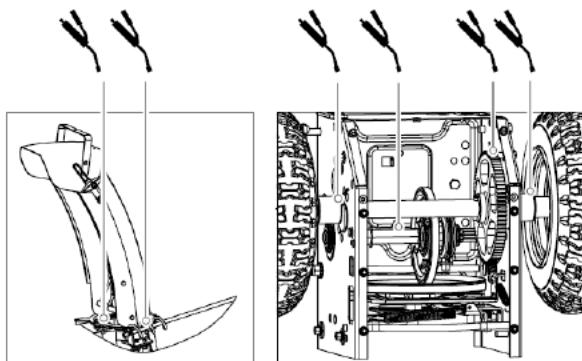
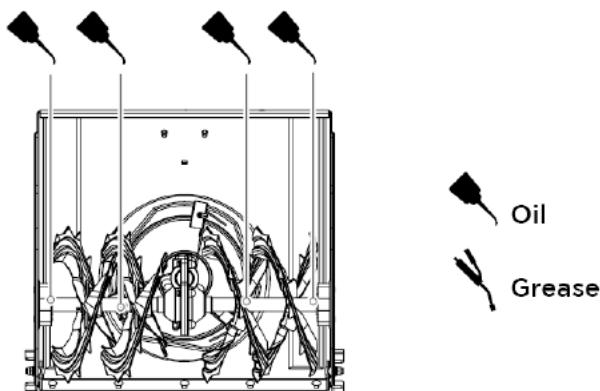
The gearbox was filled with lubricant to the proper level at the factory. Unless there is evidence of leakage or service has been performed on the gearbox, no additional lubricant should be required. If lubricant is required, use GL-5 or GL-6, SAE85-95, EP gear oil lubricant. Do not use synthetic oil.

General Lubrication

Lightly lubricate all moving parts of the machine at the end of the season or every 25 operating hours.



Do not allow grease or oil get on friction disc, friction plate or belts. Do not excessively oil the machine; extra oil may enter the traction drive and cause the traction drive belt to slip.



When lubricating auger shaft, remove shear pins to apply oil inside the shaft and around spacers and flange bearings found at either end of the shaft.

Remove the wheels to apply grease the wheel shaft.

Battery (if so equipped)

Battery is maintenance-free. Do not tamper with or attempt to open battery.

Keep battery and its terminals clean.

1. Remove battery cover.
2. Detach the negative (black) battery cable from the battery first to prevent a short circuit, then the positive (red) battery cable
3. Take the battery out of the tray.
4. Remove corrosion from battery terminals and cable connections with a wire brush, then washer with weak baking soda solution.
5. Apply a thin coat of grease or petroleum jelly

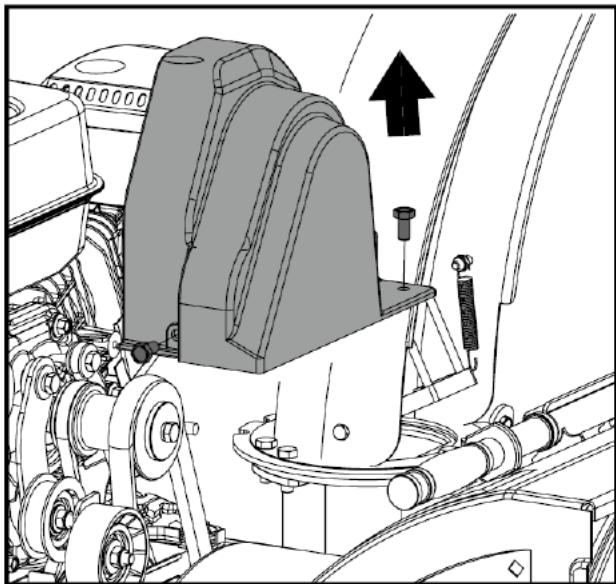
- to terminals and cable ends to retard corrosion.
6. Attach and tighten the positive (red) battery cab first, the negative (black) battery cable.
 7. Place the battery on the tray and Install the cover

Off-Season Storage

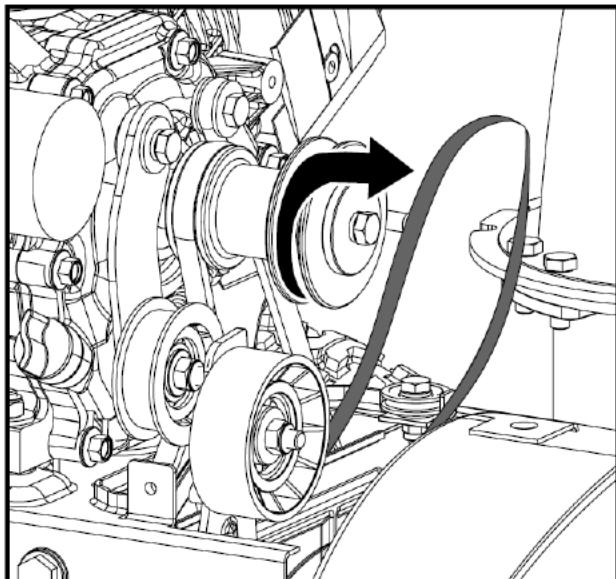
! Refer to the Engine Manual for information on storing your engine.

At the end of the season or if the snow thrower will not be used for 30 days longer, follow the storage instructions below.

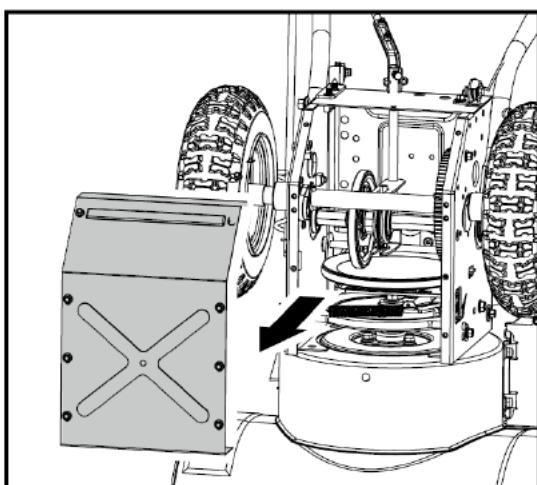
1. Run the engine until the fuel lines and carburetor are empty and it stops due to lack of fuel.
2. Remove the safety ignition key and allow the engine to cool.
3. Lubricate the machine as instructed.
4. Clean the exterior of the engine and the snow thrower thoroughly.
5. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand affected areas before painting, and use a rust preventative to prevent the metal parts from rusting.
6. Tighten all loose screws, bolts, and locknuts. Repair or replace any damaged parts.
7. Cover the machine and store it in a clean, dry place out of the reach of children.



2. Remove the two screws that hold the belt cover in place and set the cover aside



3. Roll the auger belt(s) off the engine pulley.
4. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.



SERVICE

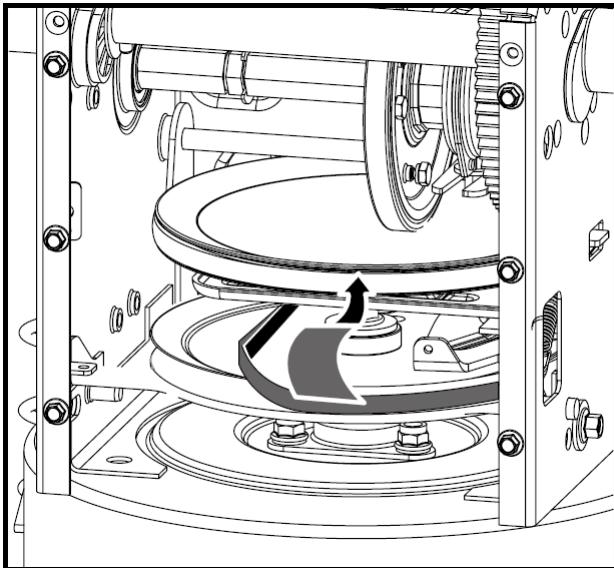
Belt Replacement

Auger Belt

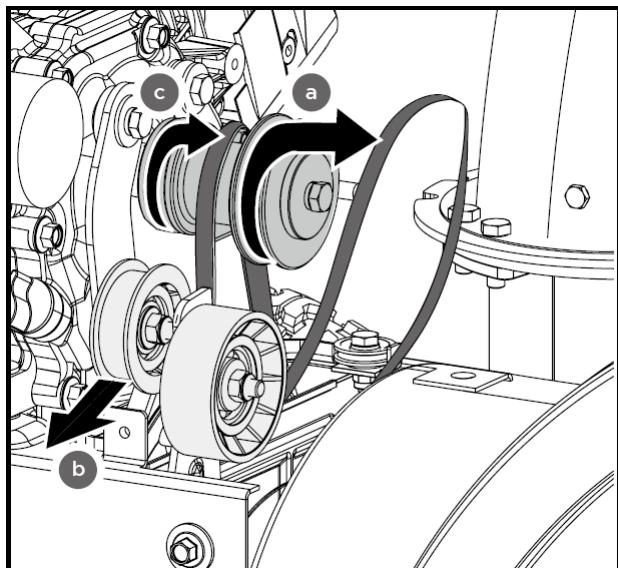
If the auger belt becomes worn, oil-soaked, or otherwise damaged, proceed as follows to replace the belt.

1. To prevent spillage, remove all fuel from tank by running engine until it stops. Remove the key to avoid unintended starting and allow unit to cool completely.

- Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the screws which secure the cover.



- Remove the belt(s) from around the auger pulley, and slip the belt(s) between the support bracket and the auger pulley.
- Replace the auger belt(s) by following instructions in reverse order.

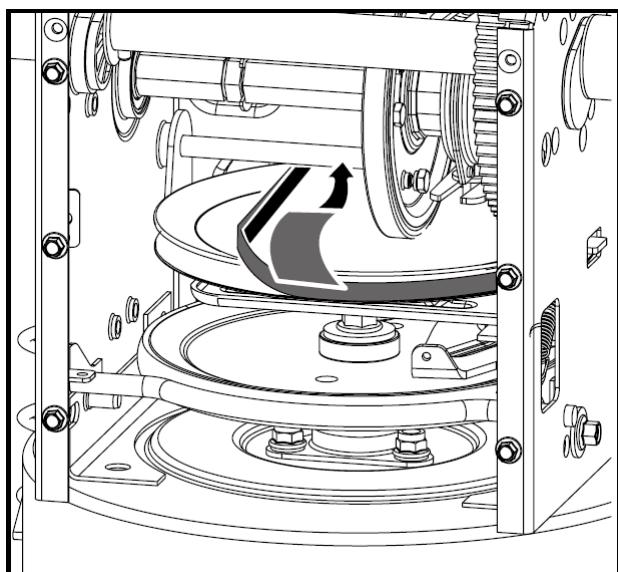


- Remove the belt as follows.
 - Roll the auger belt off the engine pulley.
 - Pivot the idler pulley toward the right to relieve tension.
 - Lift the drive belt off engine pulley.
- Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
- Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the screws which secure the cover.

Drive Belt

If the drive belt becomes worn, oil-soaked, or otherwise damaged, proceed as follows to replace the belt.

- To prevent spillage, remove all fuel from tank by running engine until it stops. Remove the key to avoid unintended starting and allow unit to cool completely.
- Remove the two screws that hold the belt cover in place and set the cover aside.

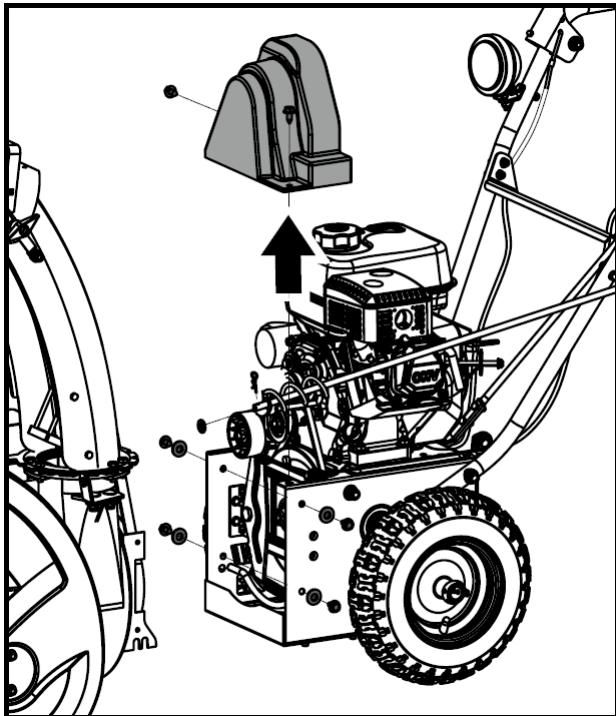


- Slip the drive belt off the pulley and between friction wheel and friction wheel disc.
- Remove and replace belt in the reverse order.



Holding down the drive clutch lever will ease reinstallation of the belt.

If an assistant is available, you can also separate the auger housing from the frame assembly to replace belts.



1. Shut off engine, remove key, disconnect spark plug wire and allow unit to cool completely.
2. Remove belt cover.
3. Remove the clevis pin and washer from the chute crank lever to remove it from the lower bracket.
4. Remove bottom cover to avoid bending it when tipping unit apart.
5. Remove the screws securing auger housing to the frame (two on each side). Tip auger housing and frame apart.
6. Replace auger belt or drive belt.
7. Tip auger housing and frame back together and secure with screws.



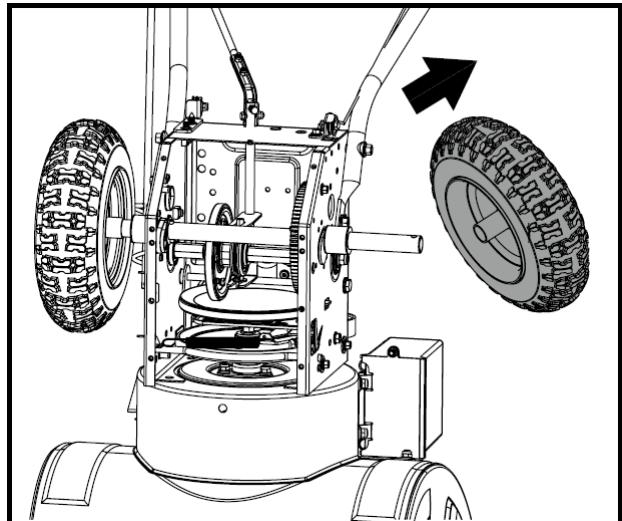
Holding down the auger clutch lever will ease reconnection of the auger housing and frame.

8. Place belt(s) onto engine sheave(s).
9. Reinstall the chute crank lever.

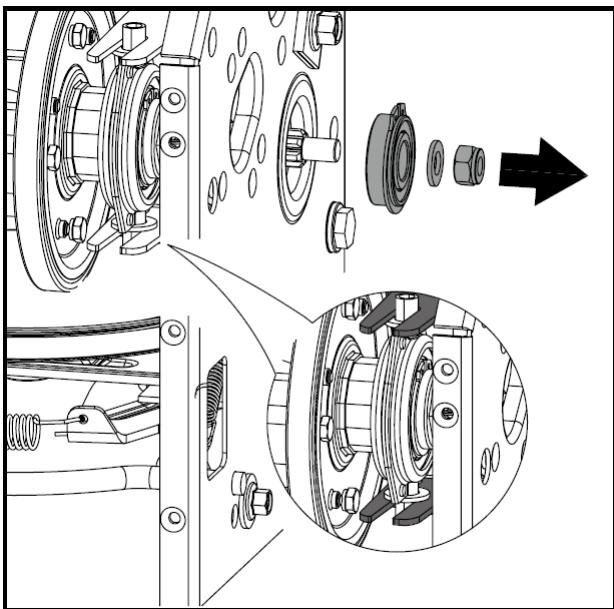
Friction Wheel Replacement

If the snow thrower fails to drive with the drive clutch engaged, and performing the clutch control cable adjustment fails to correct the problem, the friction wheel may need to be replaced.

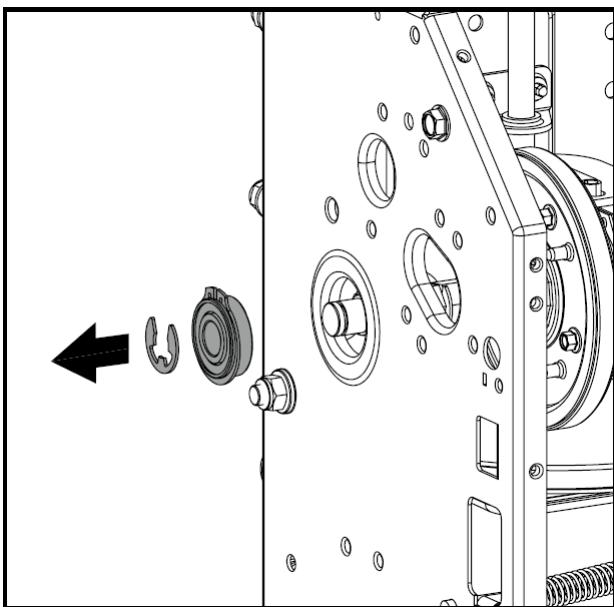
1. To prevent spillage, remove all fuel from tank by running engine until it stops. Remove the key to avoid unintended starting and allow unit to cool completely.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove the frame cover(s) from the underside of the snow thrower by removing the screws which secure the cover(s).



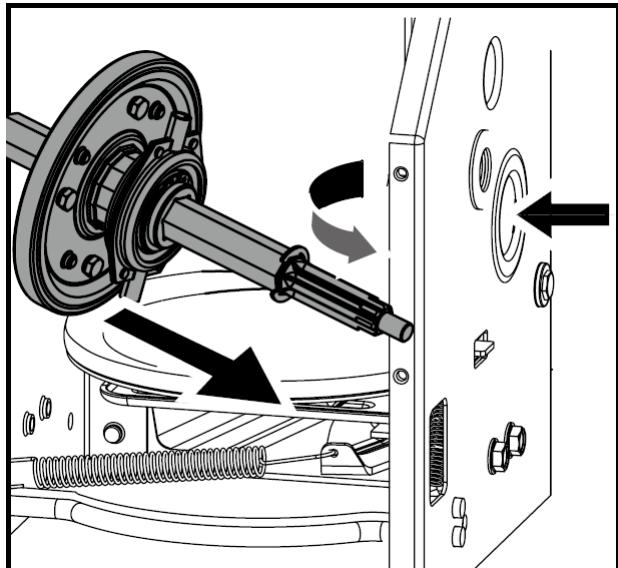
4. Remove the right-hand wheel by removing the axle lock pin.



5. Carefully remove the hex nut which secures the hex shaft to the snow thrower frame and lightly tap the shaft's end to dislodge the ball bearing from the right side of the frame. Be careful not to damage the threads on the shaft.

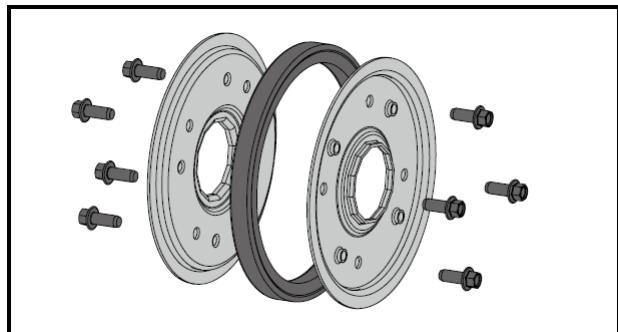


6. Remove the other bearing from the left side of the frame by removing the snap ring.



7. Carefully position the hex shaft downward and to the left before carefully sliding the friction wheel assembly off the shaft.
8. Follow the previous steps in reverse order to reassemble.

If you only want to replace the rubber ring, proceed as follows:



1. Remove the eight screws which secure the friction wheel's side plates together.
2. Remove the rubber ring from between the plates.
3. Reassemble the side plates with a new rubber ring.

 When reassembling the friction wheel assembly, make sure that rubber ring is centered and seated properly between the side plates. Tighten each screw only one rotation before turning the wheel clockwise and proceeding with the next screw on the other side of the wheel. Repeat this process several times to ensure the plates are

- secured with equal force between 90N.m(6 ft-lbs) and 130N.m(9 ft-lbs).
- Slide the friction wheel assembly back onto the hex shaft. Make sure the shift lever pin is in place in the bearing housing. Follow the steps above in reverse order to reassemble components.

Charging Battery (if so equipped)

Follow the following instructions to charge battery:

- Remove battery cover.
- Disconnect negative (black) battery cable first, then positive (red) battery cable.
- Take battery out of the tray and place it on bench or other well-ventilated place.
- Connect positive (+) lead of charger to positive (+) terminal, and negative (-) lead to negative (-) terminal.
- Charge the battery at two and a half amps for then hours.
- Reinstall battery into unit.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Electric Starter does not turn(on models so equipped)	1. Extension cord not connected. 2. The Extension cord is worn, corroded, or damaged. 3. The power outlet is not energized.	1. Connect the extension cord to the outlet and/or the machine. 2. Replace the extension cord. 3. Have a qualified electrician energize the outlet.
Engine fails to start	1. Choke not in CHOKE position. 2. Engine not primed. 3. Engine is flooded. 4. Fuel shut-off valve closed. 5. Throttle in STOP position or ON/OFF switch is OFF. 6. Spark plug wire loose or disconnected. 7. Fuel tank empty or stale fuel. 8. Faulty spark plug. 9. Safety ignition key is not inserted. 10. The engine oil level in the engine crankcase is too low or too high.	1. Move choke to CHOKE position. 2. Prime engine as instructed in this manual. 3. Wait a few minutes before restarting, DO NOT prime. 4. Open fuel shut-off valve. 5. Move throttle to FAST position or ON/OFF switch to ON Position. 6. Connect or tighten spark plug wire. 7. Fill tank with clean, fresh gasoline. 8. Clean, adjust gap, or replace. 9. Insert safety ignition key. 10. Add or drain oil to adjust the oil level in the engine crankcase.
Engine idles or runs roughly	1. Engine running on CHOKE. 2. Fuel tank is nearly empty or stale fuel. 3. Contaminated fuel supply. 4. Carburetor out of adjustment. 5. Engine over-governed. 6. The fuel shutoff valve is not completely open or blockage in	1. Move choke lever to RUN position. 2. Fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Replace with clean fuel. 4. Contact an authorized service center. 5. Contact an authorized service center. 6. Open the fuel shutoff valve or clean

	<p>fuel line.</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Spark plug wire loose. 8. Faulty spark plug. 9. The engine oil level in the engine crankcase is too low or too high. 	<p>fuel line.</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Tighten spark plug wire. 8. Clean, adjust gap, or replace. 9. Add or drain oil to adjust the oil level in the engine crankcase.
The Engine overheats	Carburetor not adjusted properly.	Contact an authorized service center.
Excessive vibration	Loose parts or damaged parts.	Tighten all fasteners or replace damaged parts.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spark plug wire loose. 2. Gas gap vent hole plugged. 3. Dirty or clogged muffler. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tighten spark plug wire. 2. Clean or replace fuel cap. 3. Clean or replace muffler.
Loss of traction drive	<ol style="list-style-type: none"> 1. Drive control cable not adjusted properly. 2. Drive belt loose or damaged. 3. Friction wheel worn. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust drive control cable. 2. Replace drive belt. 3. Replace friction wheel.
Loss of snow discharge or slowing of snow discharge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Discharge chute clogged. 2. Augers or impeller jammed. 3. Auger control cable not adjusted properly. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared. 6. Throttle not in FAST position when throwing snow. 7. Moving too fast to clear the snow. 8. Throwing too much snow. 9. Trying to remove extremely heavy or wet snow. 10. Auger is frozen in place. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unclog discharge chute. 2. Remove debris or foreign object from augers or impeller. 3. Adjust drive control cable. 4. Replace auger belt. 5. Replace with new shear pin(s). 6. Move throttle to FAST position. 7. Shift into a lower gear. 8. Reduce speed and width of swath. 9. Do not overload with extremely heavy or wet snow. 10. Move unit to a warm place to thaw.
Discharge chute either does not lock into place or does not move	<ol style="list-style-type: none"> 1. The discharge chute control not adjusted properly. 2. Chute assembly incorrectly. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust the discharge chute control. 2. Disassemble chute control and re-assemble as instructed in this manual.
Machine does not properly clear the snow of the surface	<ol style="list-style-type: none"> 1. The skid shoes and/or scraper not adjusted properly. 2. The pressure in the tires not equal. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust the skid shoes and/or the scraper. 2. Check and adjust the pressure in one or both tires.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Alkuperäinen EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus)

Me

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Puh. 020 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

vakutamme yksinomaan omalla vastuulla, että seuraava tuote

Laite: Lumilinko
Tuotemerkti: ESPINA
Malli/tyyppi: XTP120 (30250J-196)

täyttää

konedirektiivin (MD) 2006/42/EY,
pienjännitedirektiivin (LVD) 2006/95/EY

vaatimukset sekä on seuraavien harmonisoitujen standardien sekä teknisten eritelmiens mukainen:

EN ISO 12100:2010

ISO 8437/A1:1997

CE-merkinnän kiinnittämisyoden kaksi viimeistä numeroa: 15

Kauhajoki 2.6.2015

Valmistaja: Isojoen Konehalli Oy

Harri Altis, ostopäällikkö (valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston)

Copyright © 2015 Isojoen Konehalli Oy. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän asiakirjan sisällön jäljentäminen, jakeleminen tai tallentaminen kokonaan tai osittain on kielletty ilman Isojoen Konehalli Oyn myöntämää kirjallista lupaa. Tämän asiakirjan sisältö tarjoaa "sellaisenaan" eikä sen tarkkuudesta, luotettavuudesta tai sisällöstä anneta mitään suoria tai epäsuoria takuita eikä nimenomaista taata sen markkinoidavuutta tai sopivutta tiettyyn tarkoitukseen, ellei pakottavalla lainsäädännöllä ole toisin määrätty. Asiakirjassa olevat kuvat ovat virteellisiä ja saatavat poiketa toimitetusta tuotteesta. Isojoen Konehalli Oy kehittää tuotteitaan jatkuvasti ja varaa itselleen oikeuden tehdä muutoksia ja parannuksia tuotteeseen ja tähän asiakirjaan milloin tahansa ilman ennakkoilmoitusta. Mikäli tuotteen teknisiä ominaisuuksia tai käyttöominaisuksia muutetaan ilman valmistajan suostumusta, EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus lakkaa olemasta voimassa ja takuu raukeaa. Isojoen Konehalli Oy ei vastaa laitteen käytöstä aiheutuvista välittömistä tai välillisistä vahingoista.

EU-försäkran om överensstämmelse (Översättning av original EU-försäkran om överensstämmelse)

Vi

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

försäkrar enbart på vårt eget ansvar att följande produkt

Typ av utrustning: Snöslunga
Varumärke: ESPINA
Typbeteckning: XTP120 (30250J-196)

uppfyller kraven i

maskindirektivet (MD) 2006/42/EG
lägspänningdirektivet (LVD) 2006/95/EG

och att följande harmoniseringade standarder och tekniska specifikationer har tillämpats:

EN ISO 12100:2010
ISO 8437/A1:1997

De två sista siffrorna i årtal för det år då CE-märkningen anbringats: 15

Kauhajoki 2.6.2015

Tillverkare:

Isojoen Konehalli Oy

Harri Altis, inköpschef (behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen)

Copyright © 2015 Isojoen Konehalli Oy. Alla rättigheter förbehållna. Reproduktion, överföring, distribution eller lagring av delar av eller hela innehållet i detta dokument i vilken som helst form, utan skriftlig tillstånd från Isojoen Konehalli Oy, är förbjuden. Innehållet i detta dokument gäller aktuella förhållanden. Förutom det som stadgas i tillämplig tvingande lagstiftning, ges inga direkta eller indirekta garantier av något slag, inklusive garantier gällande marknadsförbarhet och lämplighet för ett särskilt ändamål, vad gäller riktighet, tillförlighet eller innehållet av detta dokument. Bilderna i detta dokument är riktgivande och inte nödvändigtvis motsvarar den levererade produkten. Isojoen Konehalli Oy utvecklar ständigt sina produkter och förbehåller sig rätten att göra ändringar och förbättringar i produkten och detta dokument utan föregående meddelande. EU-försäkran om överensstämmelse och garantin upphör att gälla om produktens tekniska eller andra egenskaper ändras utan tillverkarens tillstånd. Isojoen Konehalli Oy är inte ansvarig för direkta eller indirekta skador som uppstår pga användning av produkten.

EU Declaration of Conformity (Translation of the original EU Declaration of Conformity)

We

Isojoen Konehalli Oy
Keskustie 26
61850 Kauhajoki As
Tel. +358 (0)20 1323 232
tuotepalaute@ikh.fi

declare under our sole responsibility that the following product

Equipment: Snow blower
Brand name: ESPINA
Model/type: XTP120 (30250J-196)

is in conformity with the

Machinery Directive (MD) 2006/42/EC
Low Voltage Directive (LVD) 2006/95/EC

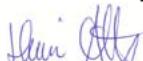
and the following harmonized standards and technical specifications have been applied:

EN ISO 12100:2010
ISO 8437/A1:1997

The last two digits of the year in which the CE marking was affixed: 15

Kauhajoki 2.6.2015

Manufacturer:
Isojoen Konehalli Oy



Harri Altis, Purchase Manager (authorized to compile the Technical File)

Copyright © 2015 Isojoen Konehalli Oy. All rights reserved. Reproduction, transfer, distribution, or storage of part or all of the contents in this document in any form without the written permission of Isojoen Konehalli Oy is prohibited. The content of this document is provided "as is". Except as required by applicable law, no express nor implied warranties of any kind, including the warranties of merchantability and suitability for a particular purpose, are made in relation to the accuracy, reliability or content of this document. Pictures in this document are indicative and may differ from the delivered product. Isojoen Konehalli Oy follows a policy of ongoing development and reserves the right to make changes and improvements to the product and this document without prior notice. EU Declaration of Conformity is not anymore valid and the warranty is voided if the technical features or other features of the product are changed without manufacturer's permission. Isojoen Konehalli Oy is not responsible for the direct or indirect damages caused by the use of the product.