

TIMCO
TOOLS



Inverter generator 1000i



Käyttäjän käsikirja

1000i



Användningsinstruktion

1000i

Esipuhe

Kiitämme luottamuksesta ostettuasi tämän aggregaatti-invertterin.

Tämä ohje sisältää tärkeitä asioita laitteen käyttöä ja huoltoa koskien.

Nämä ohjeet vastaavat tuotteen viimeisimpiä tietoja painoajankohtana.

Pidätämme oikeuden näiden ohjeiden muutoksiin milloin tahansa ilman velvoitteita.

Näiden ohjeiden kopiointi on kielletty.

Ohjekirja on laitteen olennainen osa ja se on säilytettävä aina laitteen läheisyydessä.

Huomioi seuraavat asiat:



Warning

Vaara: Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuolemaan johtavan onnettomuuden.



Look Out

Huomio: Jos sinulla on kysymyksiä koskien laitetta, käänny jälleenmyyjän puoleen välttääksesi laitteen vahingoittumisen tai loukaantumiseen tai kuolemaan johtavat onnettomuudet.



Warning

Vaara: E1000 toimii turvallisesti ja luotettavasti kun noudataat tämän kirjan ohjeita. Lue tämä käsikirja huolellisesti ja tutustu laitteeseen ennen sen käyttöä välttääksesi vaaratilanteita.

Tiedot voivat vaihdella laitteen typistä riippuen.

Sisältö

1. Turvallisuus	4
2. Turvamerkintöjen sijainti	5
3. Osien tunnistus	6
4. Tarkistukset ennen käyttöä	9
5. Moottorin käynnistys	13
6. Moottorin käytö	16
7. Moottorin pysäytäminen	21
8. Huolto	22
9. Kuljetus / varastointi	27
10. Vian tunnistus ja korjaus	29
11. Tekniset tiedot	31

1. Turvallisuus

Noudata seuraavia ohjeita oman turvallisuutesi vuoksi.

Vaara



⚠ Warning

E1000 toimii turvallisesti ja luotettavasti kun noudatat tämän kirjan ohjeita. Lue tämä käskirja huolellisesti ja tutustu laitteeseen ennen sen käyttöä välttääksesi vaaratilanteita.

Vaara



⚠ Warning

Laitteen pakokaasut sisältävät myrkyllistä CO (hiilimonoksidia, hääkää). Laitetta ei saa käyttää suljetussa tilassa. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta.

Vaara

⚠ Warning

Bensiini syttyy tai räjähää helposti. Sammuta moottori aina tankin täytön ajaksi. Älä tupakoi tankkia täytäessä ja huolehdi että lähettyvillä ei ole tulenlähteitä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta.
Puhdista heti bensiinin roiskeet.

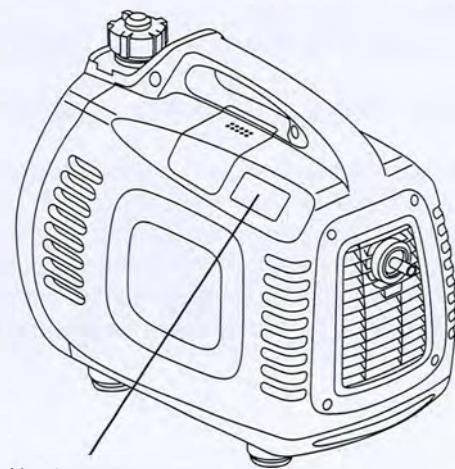
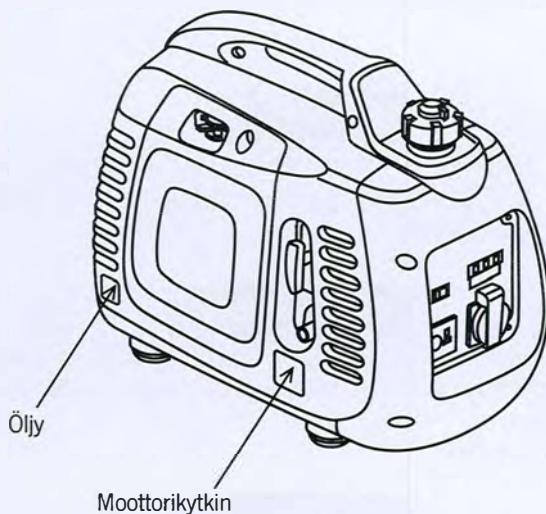
Vaara

⚠ Warning

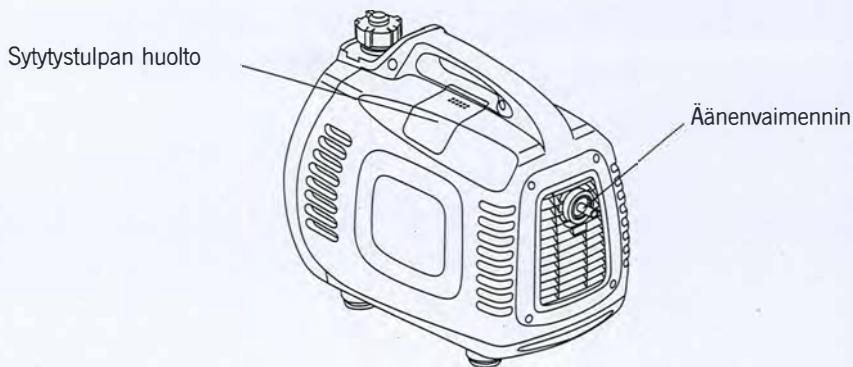
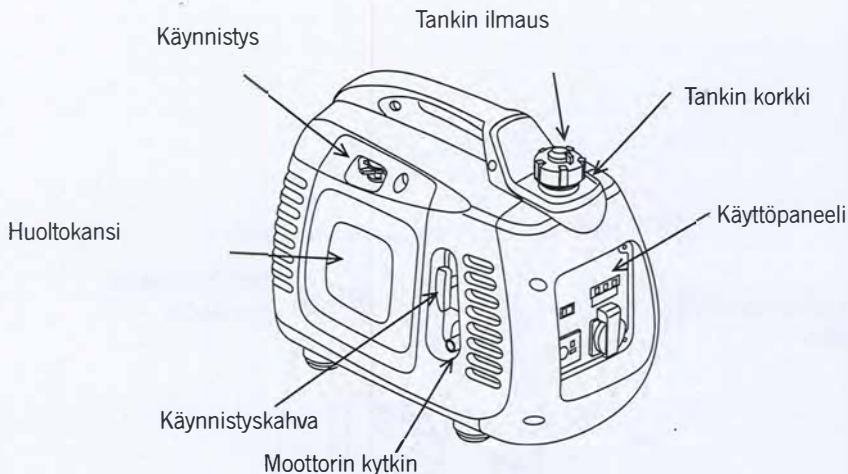
Tarkista aina ennen moottorin käynnistystä että kaikki on kunnossa. Nämä välttää vahingot ja onnettomuudet.
Generaattori on sijoitettava käytön aikana vähintään 1 metrin etäisyydelle rakennuksista ja muista laitteista.
Laitteen on oltava aina tasaisella alustalla. Laitteen ollessa vinossa bensiiniä saattaa vuotaa.
Laite on opeteltava pysäytämään nopeasti; kaikki toiminnot on myös tunnettava. Älä käynnistä tai anna muiden käyttää moottoria noudattamatta kaikkia ohjeita.
Lapset ja lemmikkieläimet on pidettävä kaukana generaattorista sen ollessa käynnissä.
Moottorin ollessa käynnissä älä mene lähelle liikkuvia osia. Epäasiannmukaisella käytöllä generaattori voi aiheuttaa vaaratilanteen; älä työnnä käsiä laitteen sisään.
Generaattoria ei saa käyttää sateessa tai lumessa ja sen ei saa antaa kastua.

2. Turvamerkintöjen sijainti

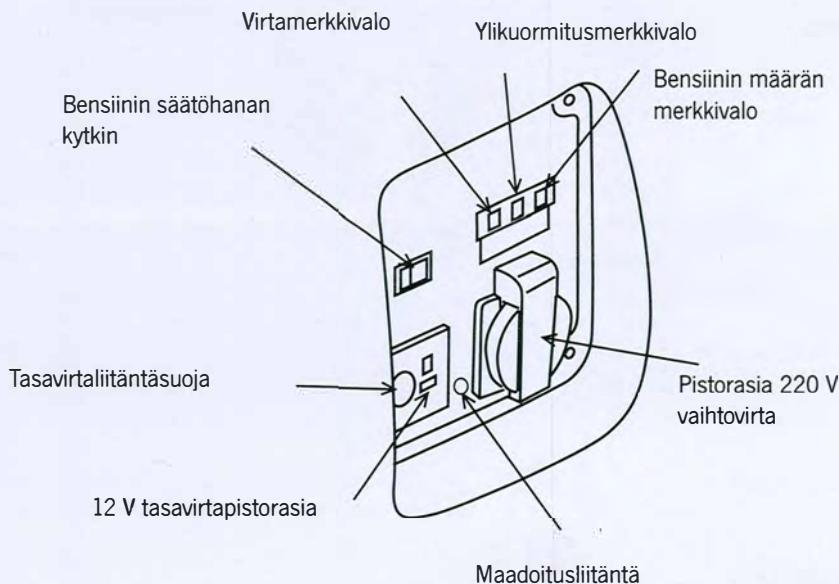
Nämä merkit varoittavat vaarakohdista, jotka voivat johtaa pahoihin loukkaantumisiin tai jopa kuolemaan. Lue nämä turvamerkinnät sekä käsikirjan ohjeet huolellisesti. Merkkien irrotessa tai mennessä lukukelvottomaksi, ota yhteys jälleenmyyjään korvataksesi ne uusilla.



3. Osien tunnistus



Käyttöpaneeli:



Bensiinin säättöhanan toiminta:

Moottorin ollessa kytketty irti sähkölaitteesta, hidastuu generaattori automaattisesti. Kun se liitetään sähkölaitteeseen, kuormitus palauttaa generaattorin oikealle kierrosluvulle. Tämä järjestelmä vähentää bensiininkulutusta.

Vaara

**Warning**

Kytke bensiinin säästöhana vain jos, 220 V luokan laite on liitetty generaattoriin.

Jos generaattori kytetään vahvaan sähkökuormitukseen, sulje hana suurten kierroslukujen muutosten välttämiseksi.

12 V-ulostuloa käytettäessä hana on suljettava.

OFF asento:

Säättöhana on suljettu ja generaattorin kierrosluku pidetään normaalilla tasolla.



4. Tarkistukset ennen käyttöä

Vaara

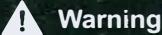


Warning

Tarkista generaattori, aseta se tasaiselle alustalle ja huolehdi että moottori ei ole käynnissä

4.1 Tarkista öljyn taso

Vaara

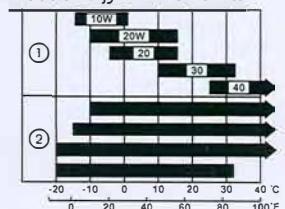


Warning

Älä käytä öljyä ilman puhdistavaa ainetta. Älä käytä 2-tahtimoottoreille tarkoitettua öljyä, se voi lyhentää generaattorin käyttöikää

Käytä puhdistavaa ainetta sisältävää öljyä tai korkealaatuista öljyä 4-tahtimoottoreille. Öljyn on täytettävä vähintään SG/SF- tai API-tason vaatimukset.

Moottoriöljyn viskositeetti



① Yksiaste

② Moniaste

Ympäristö lämpötila

Irrota öljyn mittatikku, pyhi se kuivaksi ja työnnä se takaisin tankkiin tarkistaaksesi öljyn pinnan tason. Huolehdi ettei tikku putoa tankkiin.

Jos öljyn pinta on alhaisempi kuin minimitaso, lisää sopivaa öljyä.

Vaara

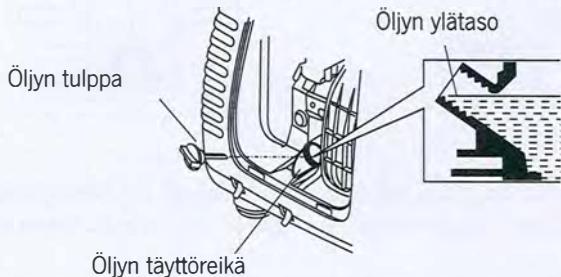


Warning

Pysäytä moottori jos öljyn taso on liian alhainen, se voi vahingoittaa moottoria.

Vihje:

Öljyn määrän varoitusjärjestelmä pysäyttää moottorin ennen kuin öljyn taso saavuttaa minimirajan. Välttääksesi generaattorin sammumista, öljyn taso suositellaan tarkistamaan säännöllisesti.

**4.2. Polttoaineen määrän tarkistus:**

Käytä ajoneuvoille tarkoitettua polttoainetta. (Lyijytöntä tai vähäinen lyijypitoisuus).

Jos polttoaineen pinta on matalalla lisää polttoainetta.

Älä missään tapauksessa käytä sekoitetta tai lämmitysöljyä.

Huolehdi ettei tankkiin pääse pölyä, epäpuhtauksia ja vettä.

Sulje tulppa hyvin tankkaamisen jälkeen.

Vaara**Warning**

Bensiini voi sytyä tai räjähtää helposti.

Täytä polttoainetta vain avoimessa tilassa moottorin ollessa sammutettu. Älä tupakoi generaattorin bensiiniä sisältävien osien läheisyydessä.

Bensiini ei saa tulla yli tankista (täytöaukossa ei saa olla bensiiniä). Sulje tulppa hyvin tankkaamisen jälkeen.

Huolehdi että bensiiniä ei valu yli täytön aikana. Bensiinin jäätteet tai höyryt voivat sytyä.

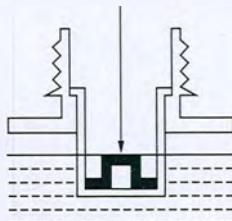
Jos bensiiniä valuu maahan, on huolehdittava, että kohta on kuiva ennen kuin käynnistää moottorin.

Vältä pitkääikaista tai toistuvaa ihokosketusta bensiinin kanssa. Älä anna lasten koskettaa bensiiniä.

Tankin kapasiteetti: 3,5 l



Ylin bensantaso



Biopoltoaineet

Jos päättä käyttää alkoholia sisältävää polttoainetta (bioetanolia), ei tuotteen oktaanipitoisuus saa olla alhaisempi kuin valmistajan suositteleva. Tätä on kahdenlaista: toinen sisältää etanolia, toinen metanolia.

Älä käytä polttoainetta jossa on enemmän kuin 10 % etanolia.

Älä käytä polttoainetta jossa on enemmän kuin 5 % metanolia.

VAARA:

Warning

Vauriot polttoainejärjestelmässä ja suoritusongelmat johtuen väärän polttoaineen käytöstä eivät kuulu takuuun piiriin.

Ennen kuin tankkaat huoltoasemalla jota et tunne, selvitä sisältääkö bensiini alkoholia. Jos sisältää, selvitä alkoholin tyyppi ja määrä. Jos käytetty bensiini sisältää alkoholia tai et tiedä sisältääkö se ja käytön aikana esiintyy poikkeavuuksia, vaihda alkoholittomaan bensiiniin.

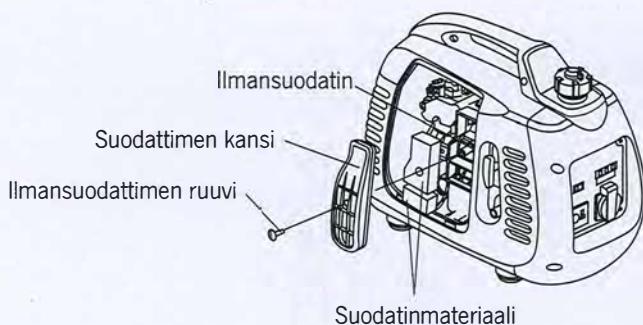
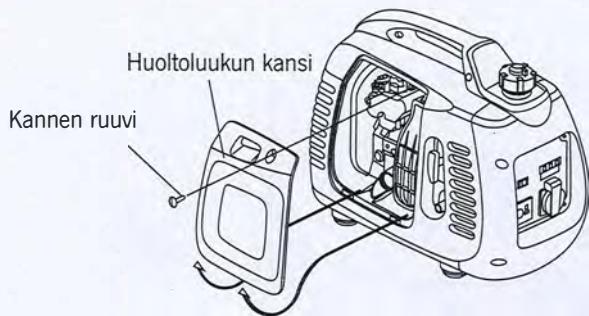
4.3. Ilmansuodattimen tarkistus

Tarkista että suodatin on puhdas ja toimii oikein.

Poista huoltokansi ja irroita ruuvi ja suodattimen kansi tarkistaaksesi suodattimen. Puhdista tai vaihda tarvittaessa.

⚠ Look Out**Huomio**

Älä pidä moottoria käynnissä ilman suodatinta: Moottoriin pääsee pölyä kaasuttimen kautta ja aiheuttaa ennenikaista kulumista.



5. Moottorin käynnistys

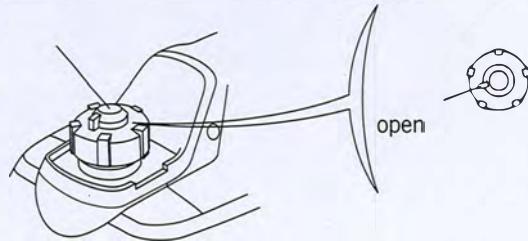
Ennen moottorin käynnistystä, irrota laitteen generaattorista.

a)

Käännä tankin ilmaushana kellonsuuntaan asentoon „OPEN“.

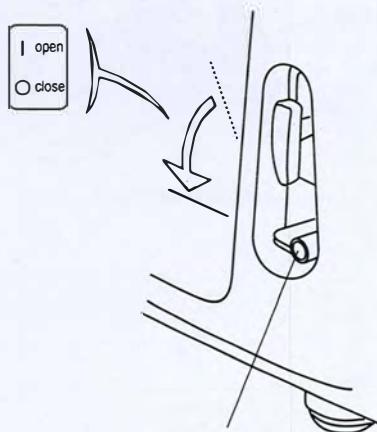
Vihje: Kuljetuksen aikana käännä ilmaushana asentoon „CLOSE“.

Tankin ilmaushana



b)

Käännä moottorin kytkin asentoon „OPEN“.



Moottorikytkin

c)

Käännä starttivipu asentoon „CLOSE“.

Vihje: Moottorin ollessa lämmön tai ympäristön lämpötila korkea, älä käytä rikastinta.



d)

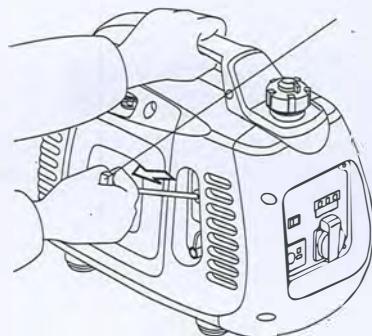
Vedä käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastusta, päästä sitten irti.

Huomio

Älä anna käynnistyskahvan palautua vapaasti takaisin, vaan palauta se varovasti käsin



Käynnistyskahva



e)

Kun moottori on lämmin, aseta starttivipu asentoon „START“.



Huomio

! Look Out

Jos moottori ei käynnisty, tarkista ensin bensiinin taso

Käyttö huomattavan paljon merenpinnan yläpuolella

Suurissa korkeuksissa standardisekoitus ilmaa ja bensiiniä on liian paksua ja johtaa moottorin toiminnan huononemiseen sekä nostaa bensiiniin kulutusta. Moottorin tehon parantamiseksi voi käyttää kaasuttimen erityisasetusta. Jos käytät generaattoria yli 1500 m merenpinnan yläpuolella, käännny jälleenmyyjän puoleen suorittaaksesi muutoksen kaasuttimeen. Myös käytettäessä hyvää suutinta, laskee moottorin nimellisteho jokaista 300 m merenpinnan yläpuolella 3,5 %.

Huomio

! Look Out

Suutin on suunniteltu käytettäväksi reilusti merenpinnan yläpuolella. Jos sitä käytetään maatalalla, voi nimellisteho laskea ja moottori käy kuumana ja voi aiheuttaa vahinkoja jos ilman ja bensiinin suhde on liian alhainen.

6. Moottorin käyttö

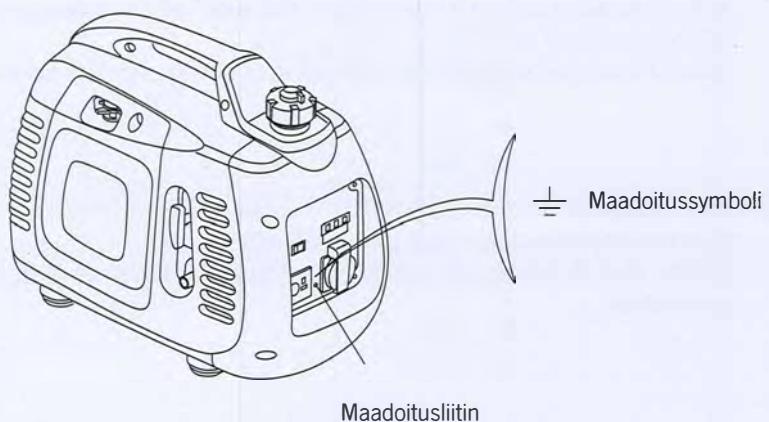
Jos kaikki liitetyt laitteet on maadoitettu, varmista, että myös moottori on maadoitettu.

Vaara

! Warning

Toimintavirheestä johtuvan sähköiskun välttämiseksi on moottori maadoitettava. Moottorin maadoitusliitäntä ja ulkoinen maadoitus on yhdistettävä paksulla kaapelilla.

Jos generaattoria käytetään varavirtalähteenä kiinteistölle, on liittännän tapahduttava ammattilaisen toimesta. Asennuksen on vastattava paikallista lainsääädäntöä ja sähköase-tuksia. Muutoin virta voi joutua julkiseen verkkoon. Tällöin synty sähköiskun vaara. Tämä voi myös vahingoittaa generaattoria tai aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.



! Look Out

Huomio

Älä ylitä nimellistehoa ja huomioi kaikkien liitettyjen sähkölaitteiden teho.

Älä ylitä liitännälle annettua virtarajaa.

Älä liitä generaattoria kiinteistön sähköverkkoon, tämä voi vahingoittaa laitetta tai virtapiiriä.

Älä missään tapauksessa suorita muutoksia moottoriin.

Noudata seuraavia säännöksiä:

Jos sinun on pidennettävä kaapelia, käytä taipuisaa kumipäällysteistä kaapelia (IEC245 tai vastaavan normin mukaista).

Vaatimukset pidennettävälle kaapelille: 60 m kaapelille $1,5 \text{ mm}^2$, 100 m kaapelille $2,5 \text{ mm}^2$. Liian pitkällä kaapelilla sisäinen vastus kasvaa niin suureksi, että teho laskee.

Pidä generaattori kaukana muista johdoista ja kaapeleista, kuten esim. surjännitejohdoista ja yritysten virtapiireistä.

! Warning

Vaara:

Vaihto- ja tasavirta ulostuloa voidaan käyttää yhtäikaa. Tässä tapauksessa varmista, että vaihto- ja tasavirran yhteistehoa ei ylitetä.

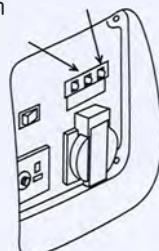
Huomio! Useimpien sähkölaitteiden käynnistysteho on suurempi kuin nimellisteho.

Vaihtovirran käyttö

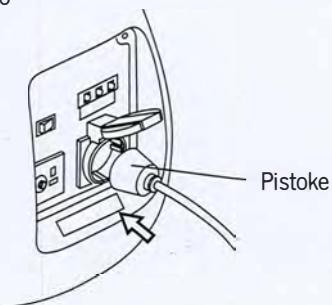
Käynnistä moottori ja tarkista sytyykö vihreä merkkivalo.

Tarkista, onko käytettävän sähkölaitteen virta kytketty pois ennen sen liittämistä generaattoriin.

Ylikuormituksen merkkivalo



Polttoaineen tason merkkivalo



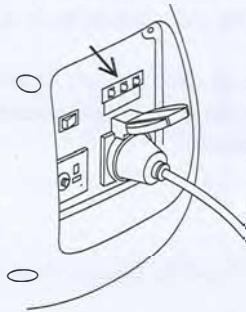
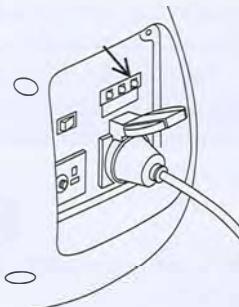
**Look Out****Huomio**

Tarkista sähkölaitteen liittämisen jälkeen että se toimii oikein. Jos se ei toimi normaalit, tai jos kierrosluku laskee tai generaattori pysähtyy yhtäkkiä, sammuta heti moottori, irroita laite ja tutki mikä vian aiheuttaa.

Merkkivalot „normaali jännite“ ja „ylikuormitus“

Kun generaattori toimii oikein, syttyy vihreä merkkivalo. Generaattorin ylikuormituessa (yli 2 kVA) oikosulun sattuessa liitetyssä laitteessa, sammuu vihreä valo ja punainen merkkivalo syttyy. Virransyöttö liitettyyn laitteeseen katkaistaan. Jos punainen valo syttyy, sammuta moottori ja selvitä ylikuormituksen syy.

Tarkista että kaapeli on kunnossa ja varmista että teho ei ylitä generaattorin kapasiteettia. Liitä sitten sähkölaitteen kaapeli ja käynnistä generaattori.

Ylikuormitus (PUN)**„normaali jännite“ (VIHREÄ)****Vaara:**

Generaattoria käynnistääessä saattavat punainen ja vihreä valo syttyä saman aikaisesti; jos punainen valo sammuu nopeasti, se on normaalia. Jos punainen valo ei sammu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

**Warning**

Tasavirran käyttö

AC-pistoketta voidaan käyttää akkujen lataamiseen (12 V).

! Look Out

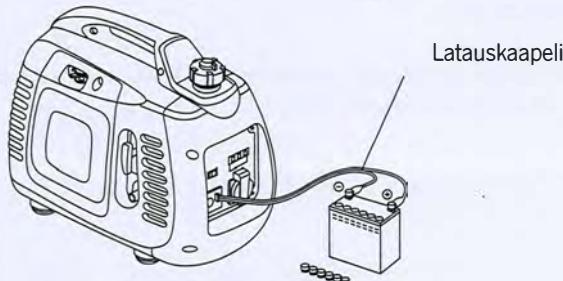
Huomio

Tasavirtaa käytettäessä aseta bensiiniin säätöhana asentoon „OFF“.

Liitä latauskaapeli ensin (kuva 1) AC-pistokkeeseen.

Liitä sitten generaattori akun napoihin.

Käynnistä moottori.



! Warning

Vaara

Välttääksesi kipinöiden syntymistä akun läheisyydessä, liitä latauskaapeli ensin generaattoriin, sitten akkuun. Poista kaapeli ensin akusta.

Irrota akun maadoitus ennen latauskaapelin liittämistä ajoneuvon akkuun. Älä liitä akun maadoitusta uudelleen niin kauan kuin latauskaapeli on liitetty. Näin vältät oikosulun ja kipinöinnin akun ja ajoneuvon mahdollisen kontaktin syntyessä.

! Look Out

Huomio

Älä käynnistä ajoneuvon moottoria generaattorin ollessa kiinnitetyt akkuun, tämä vahingoittaa generaattoria.

Latauskaapelin positiivista napaa ei saa kytkeä akun negatiiviseen liittimeen. Älä vaihda latauskaapelin kytkentää pääinvastaiseksi, tämä voi vahingoittaa generaattoria tai akkuua.

Vaara**Warning**

Akku voi kehittää räjähdysherkää kaasua; akku on pidettävä kaukana avotulesta, kipinöistä, eikä sen lähellä saa tupakoida. Lataus on suoritettava hyvin tuuletetussa tilassa.

Akku sisältää happoa (akkuhappo). Kontakti ihmien tai silmien kanssa aiheuttaa pahoja palovammoja. Käytä kasvosuojusta ja suojavaatetusta.

- Jos happoa joutuu iholle, huuhdo heti vedellä.
- Jos happoa joutuu silmiin, huuhdo runsalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene sitten heti lääkäriin.

Akkuhappo on myrkkylistä.

- Jos nielaiset happoa, juo heti paljon vettä tai maitoa. Juo sitten kasviöljyä ja mene heti lääkäriin.

Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.

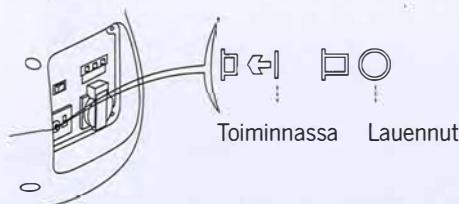
Huomio**Look Out**

12 V pistoketta voi käyttää saman aikaisesti vaihtovirtaliitännän kanssa.

Tasavirtapiirin ylikuormitus voi laukaista ylikuormituskytkimen (kaasujousi hypää ylös).

Tämän tapahtuessa odota muutama minuuti ja paina sitten ylikuormituskytkintä kytkeäksesi sen takaisin päälle.

12 V-virtapiirin
ylikuormituskytkin

**Öljyn tason hälytys**

Hälytyksen tarkoitus on välttää moottorin vaurioitumista öljyn puutteen vuoksi. Hälytys sammuttaa moottorin automaattisesti ennen kuin öljyn taso saavuttaa turvallisen minimimäärän. (Moottorin kytkin on yhä asennossa „OPEN“).

Jos hälytys sammuttaa moottorin ja yrität käynnistää sen uudelleen, hälytysmerkkivalo syttyy, eikä moottori käynnisty. Jos näin käy, lisää öljyä.

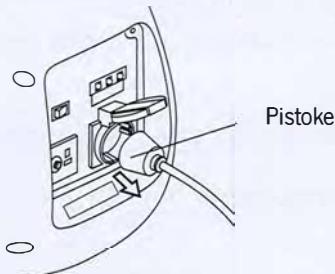


7. Moottorin pysäyttäminen

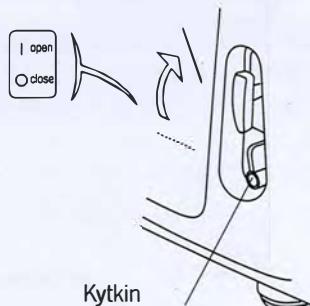
Pysäytääksesi moottorin nopeasti käännä kytkin asentoon „CLOSE“.

Normaalikäytössä::

1. Sammuta kaikki käytössä olevat laitteet ja vedä pistoke ulos pistorasiasta

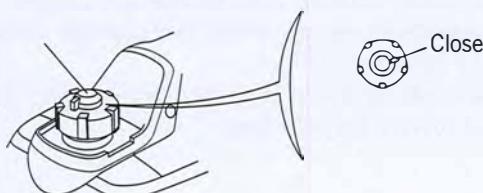


2. Aseta kytkin asentoon „OFF“.



3. Kun moottori on jäähnytynyt, käännä tankin ilmausvipu kellonsuuntaan asentoon „CLOSE“.

Ilmausvipu



Huomio

! Look Out

Varmista AINA sammuttaessasi moottorin, kuljettaessa ja varastoidessa generaattoria, että tankin vipu ja moottorin kytkin on asennossa „CLOSE“.

8. Huolto

Generaattori on huollettava säännöllisesti ettei se pysy jatkuvasti toimintakunnossa.

Käytä alla olevaa taulukkoa.

Vaara

- Sammuta moottori ennen huoltotoimenpiteitä. Jos moottori on pidettävä käynnissä, huolehdi riittävästä tuuletuksesta, koska pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia (häkää)..

Huomio

- Käytä vain alkuperäisiä tai niitä vastaavia varaosia. Muut osat voivat vaurioittaa generaattoria.

Huoltotaulukko

Huolla generaattori säännöllisin väliajoin (kuukausien tai käyttötuntien mukaan).

Kohde		Joka käytön jälkeen	Kerran kuukaudessa tai 20 tunnin välein	3 kk tai 50 tunnin välein	Puolen vuoden tai 100 tunnin välein	Kerran vuodessa tai 200 tunnin välein
Huoltoväli (1)						
Moottoriöljy	tarkista	0				
	vaihda		0		0	
Ilmansuodatin	tarkista	0				
	puhdista			0(1)		
Sytytystulppa	puhdista-sääädä				0	
	vaihda					0
Polttokammio	puhdista	300 tunnin välein (2)				
Ilmaventtiilin tiiviys	tarkista - sääädä					0(2)
Polttoainetankki ja -suodatin	puhdista				0(2)	
Polttoaineen kulku	tarkista	2 vuoden välein – vaihda tarvittaessa				

Vihje:

- Jos generaattoria käytetään usein likaisessa ympäristössä, on huolto suoritettava useammin.
- Huollon saa suorittaa vain ammattilainen. Noudata käsikirjan ohjeita.
- Jos generaattori on ammattikäytössä, suosittelemme kirjaamaan käyttötunnit ylös, että huoltoikataulua on helpompi seurata.

(FIN)

8.1. Ölbynvaihto

Tyhjennä öljy nopeasti moottorin ollessa vielä lämmin.



Look Out

Huomio

Varmista ennen öljbynvaihtoa, että moottorin kytkin ja tankin korkki ovat asennossa „CLOSE“.

Löysää ruuvi ja irroita kansi.

Poista tankin korkki.

Tyhjennä vanha öljy astiaan.

Täytä sopivalla öljyllä ja tarkista pinnan taso.

Ruuva kansi takaisin paikoilleen.



Pese kädet aina öljyn käsittelyn jälkeen.



Look Out

Huomio

Suosittelemme ympäristösyistä hävittämään vanhan öljyn tiiviissä astiassa valtuutetussa keräyspisteessä. Älä kaada öljyä maahan äläkä hävitä sitä talousjätteen mukana

8.2 Ilmansuodattimen huolto

Likainen suodatin estää ilman virtauksen kaasuttimeen. Että kaasutin toimisi oikein, on suodatin puhdistettava säännöllisesti. Tämä on suoritettava useammin jos generaattoria käytetään likaisessa ympäristössä.

Vaara

! Warning

Älä puhdista moottoria bensiinillä tai alhaisen sytytymispisteen omaavalla liuottimella: molemmat palavat ja räjähätävät erittäin herkästi!

Huomio

! Look Out

Älä käytä generaattoria ilman suodatinta, tämä aiheuttaa moottorin ennenaikeista kulumista.

Löysää ruuvi ja irroita huoltokansi.

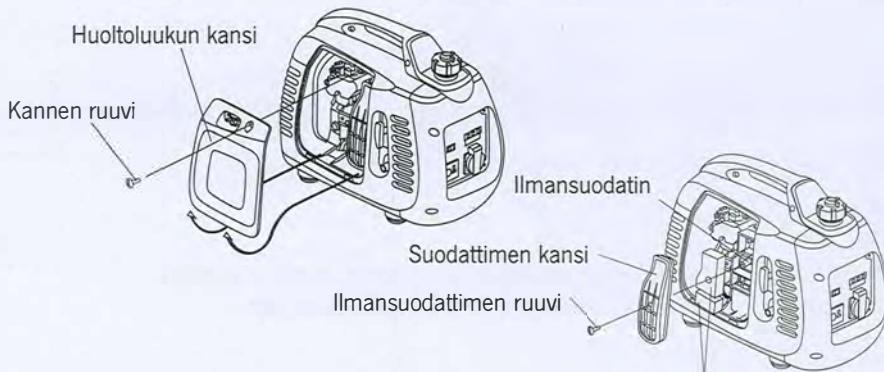
Irrota suodattimen kansi.

Puhdista suodatin sytymättömällä liuottimella ja anna kuivua.

Puhdista patruuna puhtaalla moottoriöljyllä ja purista ylimääräinen öljy pois.

Aseta patruuna ja suodatin takaisin paikoilleen ja ruuvaa kiinni.

Ruuvaa kansi takaisin paikoilleen.



Suodatinmateriaali

Ilmansuodatin

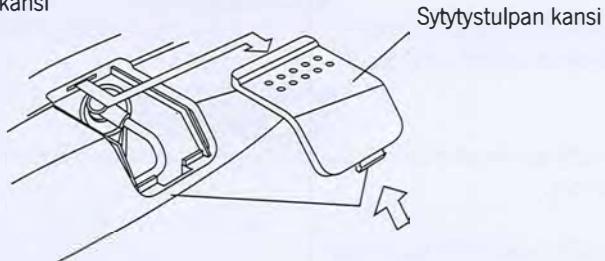


8.3. Sytytystulpan huolto

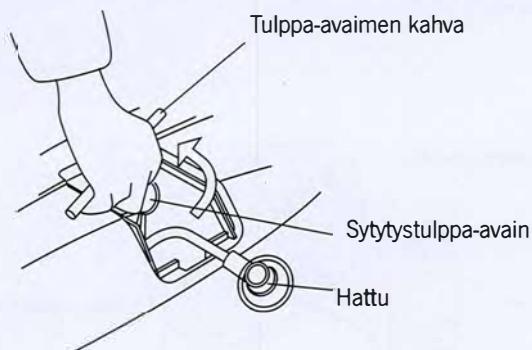
Suositeltava sytytystulppa: A7RC tai NGK R7HSA

Että moottori toimii oikein, on sytytystulpan oltava oikealla etäisyydellä ja puhdas.

1. Avaa sytytystulpan kansi

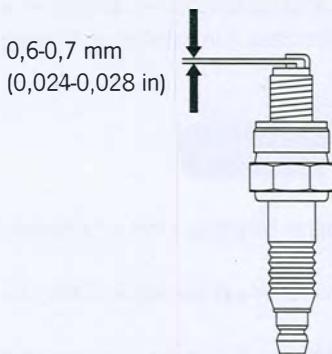


2. Irrota sytytystulpan hattu.
3. Poista lika.
4. Irrota sytytystulppa avaimella.



5. Tarkista sytytystulppa. Jos se on repeytynyt tai lohjennut, poista se käytöstä.
Jos sytytystulppaa käytetään edelleen, se on puhdistettava harjalla.

- Mittaa sytytystulpan kärkiväi tarkasti. Sen on oltava 0,6 mm - 0,7 mm



- Aseta sytytystulppa varovasti käsin takaisin. Älä vahingoita kierteitä.
- Kun uusi sytytystulppa on asetettu paikoilleen, kiristä puoli kierrosta avaimella, niin että välirengas asettuu hyvin paikoilleen. Jos käytetään edelleen vanhaa sytytystulppaa, kiristä vain kahdeksasosa-neljäsosa kierrosta.
- Aseta hattu takaisin paikalleen.
- Aseta kanssi takaisin paikalleen.

Huomio



Look Out

Sytytystulppa on oltava kunnolla kiinnitetty, muuten se kuumenee ja voi vahingoittaa generaattoria.

Käytä vain sytytystulppaa jolla on oikea lämpöarvo.

9. Kuljetus / varastointi

Välttääksesi bensiiniin vuotamisen kuljetuksen tai väliaikaisen säilytyksen aikana, on generaattori oltava pois päältä ja pystysuorassa asennossa. Kun moottori on kokonaan jäähtynyt, käännä tankin hana asentoon „CLOSE“.

Vaara

Warning

Generaattoria kuljettaessa:

Tarkista että tankista ei pääse valumaan bensiiniä. (Tankin täytöaukossa ei saa olla bensiiniä.)

Generaattorin ollessa ajoneuvossa, moottoria ei saa jättää päälle. Ota generaattori ulos autosta ja käytä vain ulkoilmassa.

Vältä suoraa auringon valoa generaattoria kuljettaessa. Jos generaattori jäätetään pidemmäksi aikaa suljettuun ajoneuveen, voi kuumuuus sytyttää bensiinin ja aiheuttaa tulipalon.

Ajoneuvot joilla generaattoria kuljetetaan, eivät saa ajaa pitkää matkaa kuoppaisella tiellä. Jos on ajettava tällaisella tiellä, valuta bensiini pois tankista ennen ajoa.

Suorita seuraavat toimenpiteet ennen generaattorin varastointia pidemmäksi ajaksi::

Tarkista että varasto on puhdas ja kuiva.

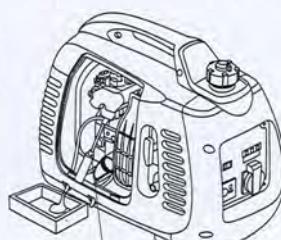
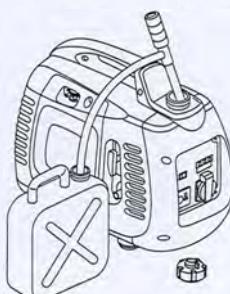
Valuta huolellisesti kaikki polttoaine ulos.

Vaara

Warning

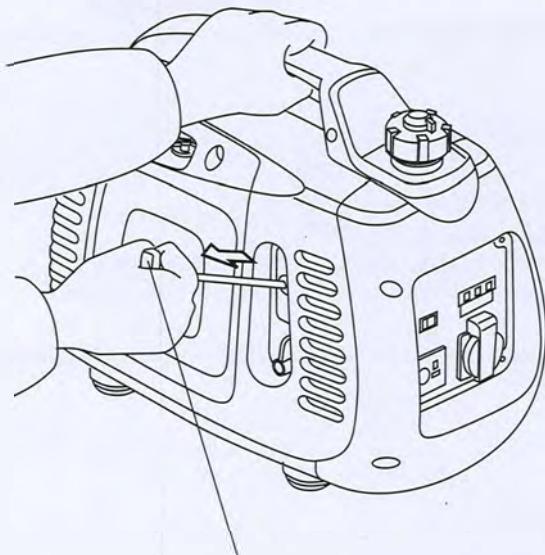
Bensiini sytyy ja räjähää helposti.

Tupakointi ja avotulen käsittely bensiinin lähellä on ehdottomasti kielletty.



Tyhjennysruuvi

- A. Valuta bensiini sopivan astiaan.
 - B. Käännä moottorin kytkin asentoon „OPEN“. Ruuva kaasuttimen tyhjennysruuvi irti ja valuta bensiini sopivan astiaan.
 - C. Laita ruuvi takaisin kiinni. Vedä 3 tai 4 kertaa käynnistyskahvasta tyhjentääksesi lopun bensiiniin pumpusta.
 - D. Käännä moottorin kytkin asentoon „OPEN“. Kiristä sitten tyhjennysruuvi tiukasti kiinni.
 - E. Laita kansi takaisin paikoilleen.
-
3. Valuta öljy ulos.
 4. Poista sytytystulppa ja laita ruokaluskallinen puhdasta öljyä polttokammioon Pyöritä moottoria useita kierroksia että öljy levää tasaiseksi. Laita sytytystulppa takaisin paikoilleen.
 5. Vedä hitaasti käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastusta. Tällöin mäntä on puristuspisteessä ja imu- ja poistoventtiili kiinni. Nämä toimenpiteet ennen generaattorin varastointia auttavat ehkäisemään sisäistä ruostumista.



Käynnistyskahva

10. Vian tunnistus ja korjaus

Moottori ei käynnisty:



Vaara



Warning

Varmista, että sytytystulpan ympärillä ei ole vuotanutta bensiiniä. Bensiini voi syttyä.

Tarkistus:

Irrota sytytystulpan hattu ja puhdista se.

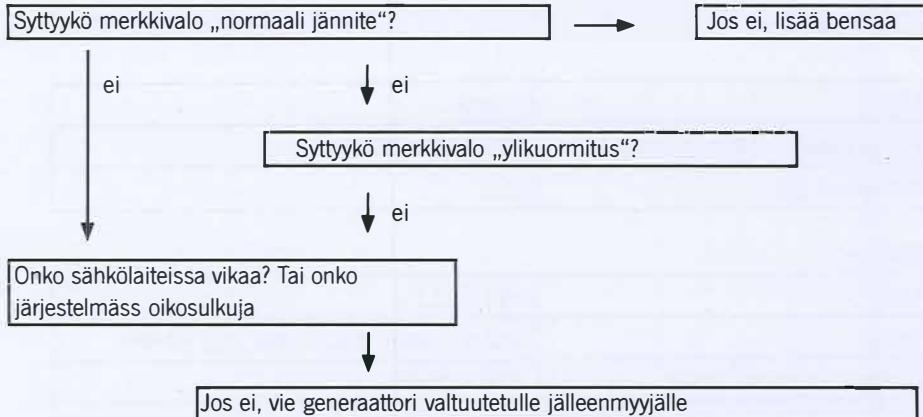
Irrota sytytystulppa ja aseta se hattuun.

Muodosta kontakti sytytystulpan ja sylinterin pään välille.

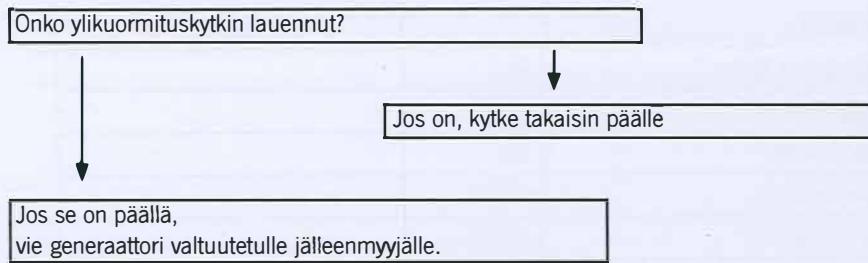
Käynnistyskahvasta vetäessä sytytystulpan tulisi antaa kipinä.

Jos moottori ei vieläkään käynnisty, vie generaattori valtuutetulle jälleenmyyjälle.

Moottori ei käynnisty:



Ei virtaa 12 V-pistokkeessa:



11. Tekniset tiedot

Mitat ja paino

Malli	E1000
Pituus x leveys x korkeus (mm)	480 x 260 x 380
Nettopaino (kg)	15,3

Moottori

Malli	HS1200i.1
Typpi	4-tahtimoottori, sulkuvanttili, yksi sylinteri
Liikerata (Läpimitta x liike)	43,5 x 36 mm
Puristussuhde	8,5:1
Kierrosluku	5200 U/Min. (elektr. kierroslukumittari)
Jäähditys	Ilma
Sytytys	Transistori
Öljytankin sisältö	0,25 l
Bensiinitankin sisältö	2,1 Liter
Sytytystulppa	A7RC
Melutaso (ISO8528-10)	64 dB/7 m

Generaattori

Nimellistaajuus (Hz)	50
Nimellisjännite (V)	230
Nimellisvirta (A)	3,9
Nimellisteho (kVA)	850 W
Suurin teho (kVA)	950 W
Tasavirtaulostulo	12 V 8,3 A
Asennus avoimeen virtaverkkoon	kyllä
Melutaso (tyhjä ~ täysi kuormitus)/7m	59-64 dB/7 m
Öljytankin sisältö	0,4 l
Bensiinitankin sisältö	1,0 l

Inledning

Tack för att du köpte vårt elverk

Denna manualen är en bruksanvisning för GE1000I och GE2000I

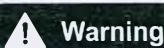
All information i denna publikation är baserad den senaste information som fanns vid tryckning av denna manual.

Vi reserverar oss för rättigheterna att göra justeringar utan att informera vidare om detta.

Denna manual får ej efterkopieras, varken hela eller delar av publikationen.

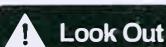
Denna manual skall ses som en del av elverket och alltid finnas tillhands vid användandet.

**Lägg särskild vikt vid de stycken I texten som inleds med **WARNING (WARNING),
CAUTION och BE CAREFUL (VAR FÖRSIKTIG):****



Warning

Detta indikerar att det finns risk för personskada eller risk för livet om instruktionen inte följs.



Look Out

Detta indikerar att det finns risk för personskada eller risk för livet om instruktionen inte följs.



Warning

Elverket är designat och utvecklat för att ge dig en säker och pålitlig drift om du följer instruktionerna. Läs noggrant igenom denna manual innan elverket tas i bruk. Vid felaktig användning finns det risk för personskador och eller skador på egendom.

Catalogue

1. Säkerhetsinstruktioner	34
2. Säkerhetsdekalernas placering	35
3. Identifikation av de olika delarna	36
4. Preoperativ kontroll	39
5. Starta motorn	43
6. Att använda elverket	46
7. Stänga av motorn	51
8. Service schema	52
9. Transport och lagring	57
10. Felsökning	59
11. Tekniska specifikationer	61

1. SÄKERHETSINSTRUKTIONER

VARNING



! Warning

Elverket är designat och utvecklat för att ge dig en säker och pålitlig drift om du följer instruktionerna. Läs noggrant igenom denna manual innan elverket tas i bruk. Vid felaktig användning finns det risk för personskador och eller skador på egendom.

VARNING



! Warning

Avgaserna innehåller kolmonoxid. Använd inte elverket i slutna utrymmen. Var säker på att det finns tillräckligt med ventilation där elverket skall användas. Använtande inomhus är helt förbjudet då det medför dödsrisk efter någon minut. Användning är endast tillåtet utomhus och på långt avstånd från öppna fönster, dörrar eller luftventiler.

VARNING

! Warning

Bensin är extremt brandfajligt och explosivt under vissa omständigheter. Fyll endast på bränsle då elverket är avstängt och i välventilerat utrymme. Undvik att fylla på bränsle i där det finns cigaretter, risk för gnistbildning mm.

VARNING

! Warning

För att undvika person eller skada på utrustning, kontrollera alltid elverket före start.

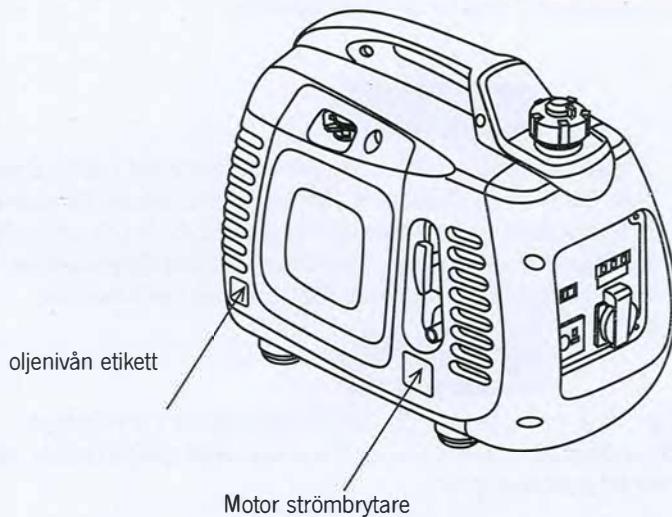
Placer alltid generatorn minst 1m från annan utrustning då den är i bruk.

Elverket skall alltid stå på ett fast horisontellt underlag. Om elverket vältar kan bränsle rinna ut. Den som använder elverket skall ha last och förstått instruktions manualen och veta hur man stänger av elverket. Personer som inte kan detta får inte använda elverket. Håll barn och djur borta från elverket.

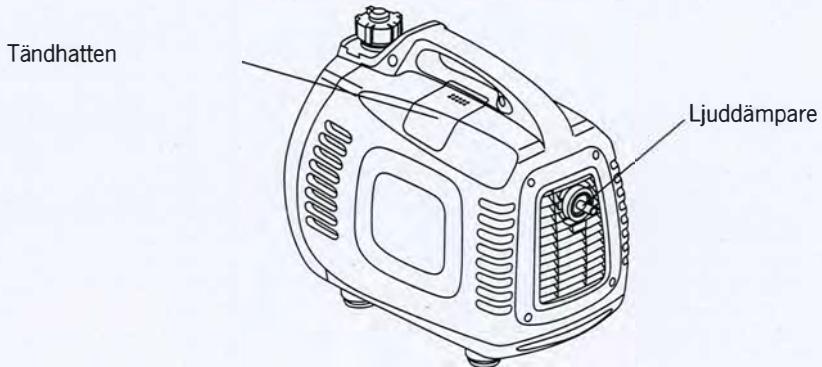
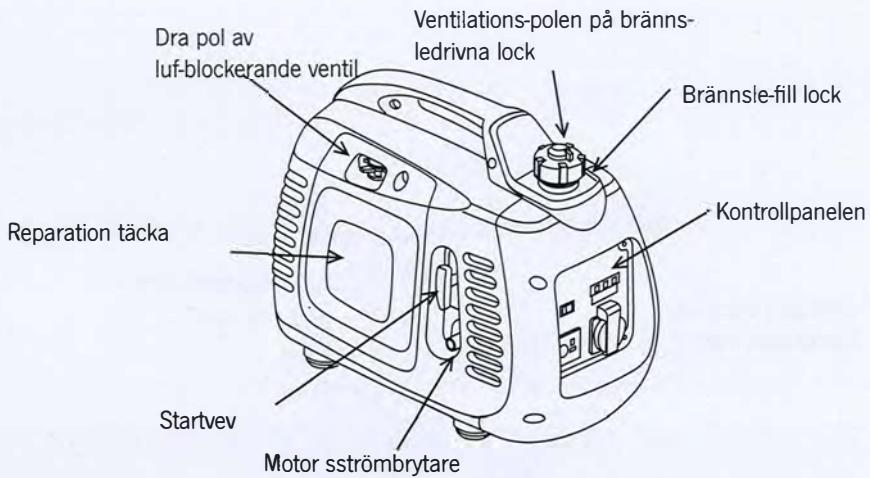
Vid felaktigt användande finns en stor risk för elektriska stötar. Ta aldrig i elverket med blöta händer eller använd det aldrig i fuktiga miljöer. Elverket får aldrig användas i regn eller snö.

2. Säkerhetsdekalernas placering

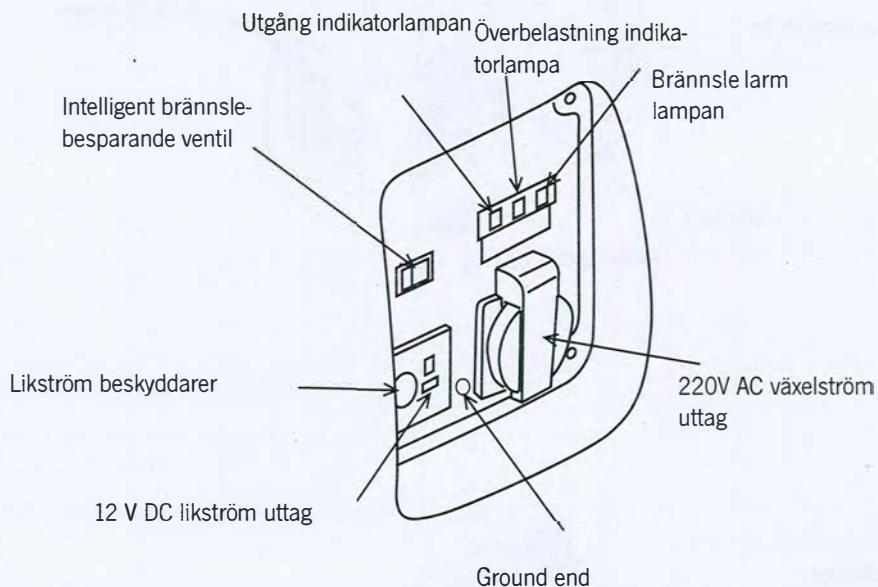
Dessa dekalar varnar för påtaglig fara som kan orsaka skada.
Läs på dekalerna vad de varnar för.



3. Identifikation av de olika delarna



Kontrollpanel



Smart Gas system:

För att minska bränsle förbrukningen och utsläppen är elverket utrustat med Smart Throttle vilken sänker varvtalet då strömförbrukningen minskar. Då strömförbrukningen ökar ökar varvtalet automatiskt.

Varning

⚠ Warning

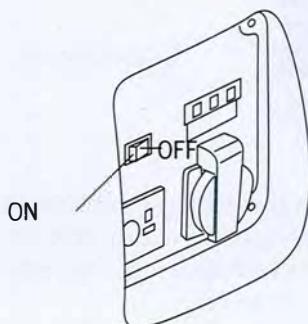
Smart gas systemet fungerar inte effektivt om den elektriska apparaten kräver kort ögonblicklig ström.

När höga elektriska laddningar kopplas ihop samtidigt vrid vredet till smart gas systemet till läge "off" för att reducera ojämn strömtillförstel.

DC funktion, vrid vredet till smart gas systemet till läge "off"

Stäng:

Det innebär att den intelligenta bränslebesparande är stängd, och rotera hastigheten på generatorn hålls på en nivå högre än standard rotera hastighet.



(S)

4. Preoperativ kontroll

Varning

⚠ Warning

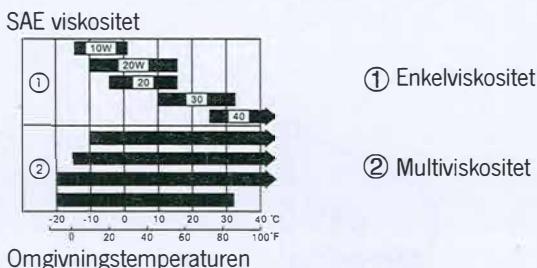
Försäkra dig om att elverket är avstängt och att det star på en hard horisontell yta innan det startas.

4.1 Kontrollera oljenivån.

Varning

⚠ Warning

Motoroljan är förutsättningen för att motorn skall fungera tillfredsställande och hålla länge
Engine oil is a major factor affecting engine performance and service life. Användande av
2-taktsolja eller andra ej rekommenderade oljor med för motorskada som inte omfattas
av garanti. Använd high-detergent, qualified 4-takts motorolja som rekommenderas av
API Service Classification SG, SF. Välj oljans viskositet efter temperaturerna elverket
använts i.



Lossa sidokåpan genom att skruva loss låsskruven som håller kåpan på plats. Skruva loss oljepåfyllningspluggen och torka av oljestickan med en ren trasa. Kontrollera oljenivån genom att sätta in oljestickan i hålet utan att skruva ner den. Om oljenivån är lägre än oljestickan fyll på med olja enligt rekommendations tabellen.

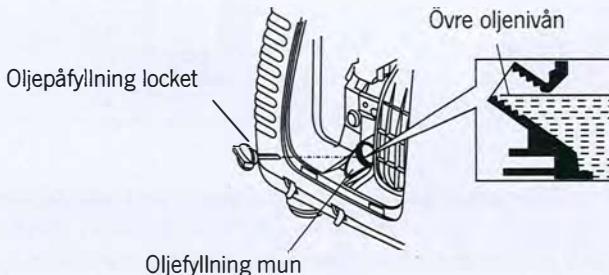
Varning

⚠ Warning

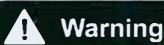
Om motorn körs när oljan är i brist kan det vara allvarligt skadad.

Obs:

Oljan Larmsystemet kommer att stänga av motorn innan oljenivån ner till säkerheten linjen. Men för att undvika problem som orsakas av oväntade maskin stoppa, råder vi dig att kontrollera oljenivån regelbundet

**4.2. Kontrollera bränsle nivån:**

Använd blyfritt bränsle till elverket. Fyll på när elverket är avstängt. Undvik smuts och vatten i bränslet, använd aldrig olje blandad bensin. Skruva åt bränsle påfyllningslocket ordentligt efter du fyllt på med bensin.

Varning**Warning**

Bensin är extremt branfarligt och explosivt.

Röka inte eller fyll på bränsle där det finns open eld eller risk för gnistbildning. Fyll inte på för mycket bränsle, påfyllningsrörte skal vara tomt när tanken är full.

Stäng bränsle påfyllningslocket ordentligt efter du fyllt tanken.

Var försiktig så att du inte spiller ut bensin då du tankar, utspillt besnisan kan antändas och orsaka skador.

Starta inte elverket innan du har torkat bort eventuellt spilt bensin.

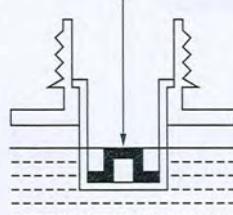
Undvik att andas in bensin och för långvarig hudkontakt.

Håll barn borta från bensin.

Bränsletank: 3,5 l.



Övre bensin nivå



Bränslet innehåller alkohol

Om du väljer att använda bränsle som innehåller alkohol (bioetanol), dess oktantal kan inte understiga den nivå som rekommenderas av tillverkaren. Det finns två typer av alkoholhaltiga bränsle: en innehåller etanol och den andra innehåller metanol. Använd inte den typ av alkoholhaltiga bränslen som innehåller mer än 10% etanol.

Använd inte alkohol bränsle som har ett innehåll på över 5% methanol.

VARNING:

Warning

De skador av bränsle-bränning systemet och prestanda problemet med motorn som orsakas av användning av alkoholhaltiga bränsle kommer inte att ingå i garantin. Tillverkaren garanterar inte användning av bränsle innehållande metanol, eftersom dess tillämplighet inte har bekräftats.

Innan du köper bränsle på obekanta tankställen, först försöka ta reda på om bränslet innehåller alkohol eller inte. Om det innehåller, bekräfta dess typ och andelen alkohol i den. Om bränslet du använder innehåller alkohol eller om du tycker att det innehåller alkohol, och oväntade situationer uppstod under pågående process, ändra att använda bränslet utan alkohol.

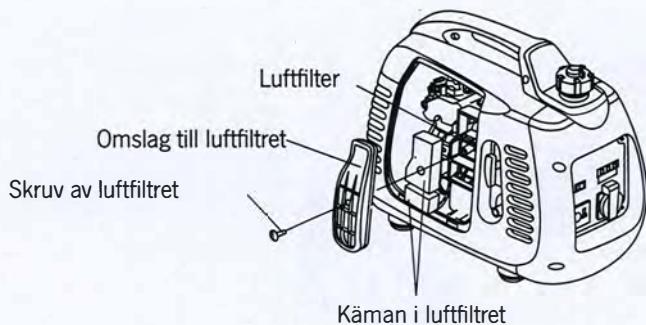
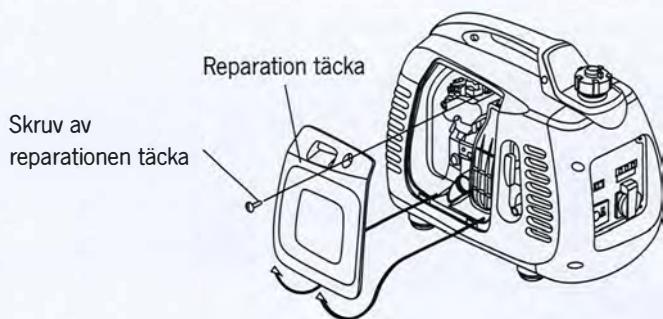
4.3. Kontrollera luftfilter

Kontrollera luftfiltret så att det är helt och rent.

- Skruta loss skruven som håller sidokåpan på plats
- Lossa skruven under luftfiltret.
- Dra luftfiltret nedåt demontera filtret.
- Demontera filtret genom att ta bort metallklämmorna.
- Rengör eller byt ut filtret vid behov.

! Look Out

Kör aldrig motorn utan oljefilter då det finns risk för att smuts kommer in i förgasaren och motorn, detta kan ge allvarliga motorskador.



(S)

5. Starta motorn

Innan du startar motorn koppla från alla kablar. Öppna avluftningsventilen på bränslepåfyllningslocket.

a)

Vrid avluftringen till läge "ON".

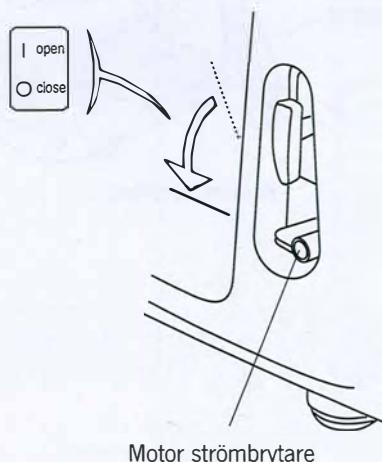
Obs: Vid transport av motorn, vrid ventilations pol bränsledrivna locket till „CLOSE“-läge.

Ventilations pol av
bränsle-fill locka



b)

Vrid på bränsle tillförslan



Motor strömbrytare

c)

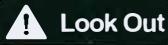
För att starta en kall motor skall choke reglaget stängas helt genom att vridas till läge "CLOSED". Om motorn startas igen när den fortfarande är varm skall choke reglaget stå i läge "OPEN".



Stänga Dra pol luft-blo-
ckerande ventil

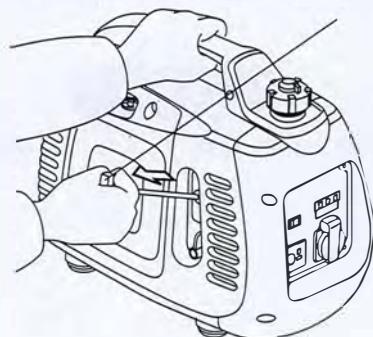
d)

Drag startsnöret försiktigt till det spänns, ryck till i startsnöret.



Släpp aldrig startsnöret utan låt det sakta rullas in. Greppa bärhandtaget ordentlig innan du dra i startsnöret.

Starta håll

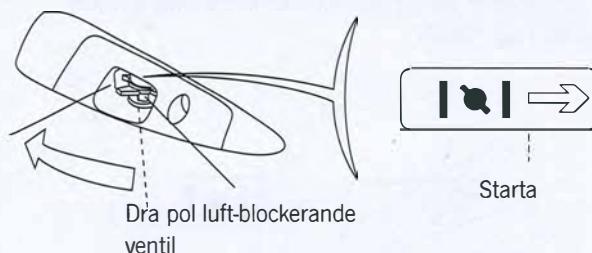


(S)

e)

När motorn har startat låt den gå på tomgång så att den sakta värmes upp.

Kör / verkar



Dra pol luft-blockerande
ventil

Obs

Om motorn stannar kontrollera oljan innan du gör andra felsökningar.

! Look Out

Hanvändande på hög höjd

På hög höjd kommer bränsle luftblandningen bli för fet och bränsle förbrukningen öka. För att motverka detta kan munstycket i förgasaren bytas ut mot ett mindre.

Om du skall använda elverket på högre höjd än 1500m(5000feet) över havet skall du be en tekniker justera inställningarna.

Även med justeringar gjorda minskar motoreffekten med 3,5% & för var 300 meter över havet du kommer. Effekten minskar ännu mer om justeringarna i förgasaren inte görs.

! Look Out

Om elverket används i områden med för lågt lufttryck minskar effekten och risken för överhettning ökar.

6. Att använda elverket

Varning

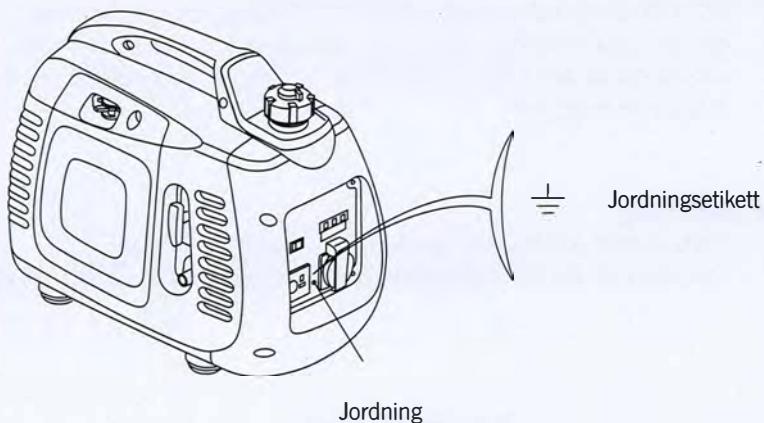


Warning

För att undvika elektriska stötar var säker på att elverket är jordat. Anslut en jordkabel till elverkets jordanslutning och till tex. marken med ett jordspjut.

Om fast anslutning till tex. en byggnad skall göras måste en behörig elektriker anlitas.

Och drift måste följa relevanta lagar och elektriska förordningar. Annars kan strömmen för motorn feedback till allmänheten kretsen. I detta fall, om arbetare från Electric Power Company eller andra personer beröra tråden när överföra el kan de bli chockad av el till döden. Å andra sidan när offentliga el lagras, kan motorn brinna, explodera eller orsaka brand på byggnadens elkraftsystem.



! Look Out

Den totala strömstyrkan på de anslutna elektriska apparaterna måste kontrolleras.
Överbelasta inte något eluttag.

Anslut inte elverket till några elluttag i tex. ett hus då elverket tar skada av detta.
Ändra inte motorn för andra ändamål.

Vänligen iakta följande regler:

Om du behöver förlänga kabeln, använd mjuk kabel med gummiskydd (enligt IEC245 eller relevant krav).

Längden kravet på förlängd kabel: 60 meter på 1,5 kvadratmillimeter en, och 100 meter för 2,5 kvadratmillimeter en. Om kabeln är för lång, blir motståndet i det så stor att de tillämpliga el kommer att minska.

Håll generatorn långt borta från andra kablar och tråd, till exempel företag el-kretsar

! Warning

Varning:

DC (12V) uttaget kan användas då AC (230V) uttaget används. Se till att du inte överskriver den totala effekten för AC och DC. De flesta elektriska apparater kräver mer ström än vad det står på dem i start ögonblicket. Kom ihåg! De flesta elektrisk utrustning startkraft är högre än betyg makt.

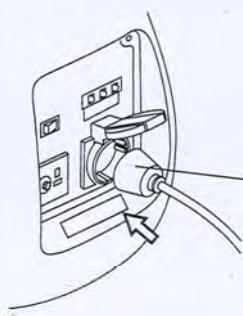
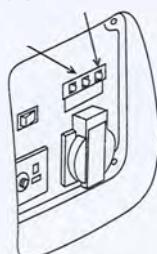
AC användning

Starta elverket och försäkra dig om att den gröna lysdioden lyser.

Kontrollera att den elektriska apparaten är avstängd innan den ansluts till elverket.

Överbelastning indikator-lampen

Brännslealarm lampan



Plugg

! Look Out

För långvarig överbelastning som får den röda lampan som visar överbelastning att lysa kan skada elverket. Koppla genast bort förbrukaren. Kortvarig överlastning kan försämra elverkets prestanda.

Försäkra dig om att de elektriska apparater du ansluter är i gott skick och fungerar innan du ansluter dem. Om de anslutna apparaterna fungerar oregelbundet eller onormalt stäng genast av elverket och koppla från apparaterna.

Utgång och överladdningsindikator:

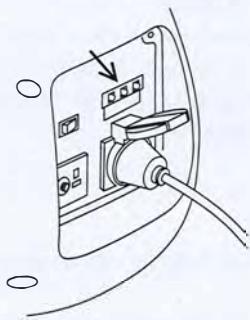
Utgångsindikatorlampen lyser grönt under hela tiden elverket är igång och fungerar som det ska.

Om elverket överbelastas eller om det är kortslutning i en ansluten apparat kommer den röda indikatorlampan att tändas. Lampan kommer att förbli tänd till dess att den ansluta apparaten stängs av eller kopplas ifrån. Stäng av motor genast om lampan för överbelastning tänds, starta inte motorn innan den anslutna delen som orsakat överbelastningen kopplats från.

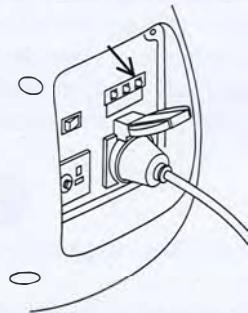
INNAN DU ANSLUTER NÅGOT TILL ELVERKET FÖRSÄKRA DIG OM ATT DEN DEL DU AV-SER ANSLUTA FUNGERAR OCH INTE DRAR MER STRÖM ÄN VAD ELVERKET ÄR AVSETT FÖR!

Försäkra dig om att den apparat du skall ansluta är avstängd innan du ansluter den.

Överbelastning (RED)



Kontrolllampa (GREEN)



Varning:

! Warning

När en elektrisk apparat startas kommer överbelastningslampan(röd) och kontrolllampan(grön) att lysa samtidigt, detta är normalt under förutsättning att överbelastningslampan(röd) släcknar efter 4 sekunder. Om den inte gör det stäng av och koppla ifrån elmotorn och kontrollera dess funktion och strömförbrukning.

12V laddning

Vid laddning av 12V fordonsbatterier.



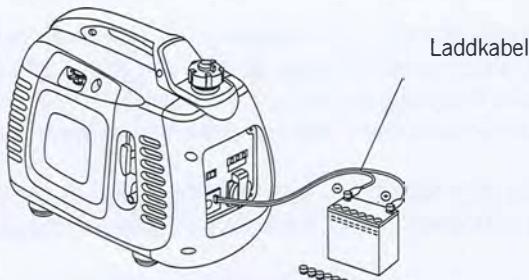
Look Out

Obs

Under drift processen för likström, vrid intelligent bränslebesparande ventilen till „CLOSE“-läge

Anslut först laddkabeln till likström uttaget på generatorn.

Sedan koppla det till korsningen sidan av batteriet.



Warning

Varning

För att förhindra gnista som visas runt batteriet, länk först laddningen kabeln till generatorn, och sedan till batteriet. Anveckling bör starta från batteriet.

Innan du länkar laddningen kabeln till batteriet som är installerad på bilen, först koppla bort batteriets jordkabel. Anslut inte batteriets jordkabel tills laddkabeln är nedmonterats. Sådana åtgärder bidrar till att förhindra kortslutning eller gnista när du kontaktar korsningen sidan av batteriet med bilens ram eller kropp inte noga.

Akta



Look Out

Försök inte att starta bilens motor när generatorn är ansluten till batterier, annars generatorn skadas

Den positiva polen på laddkabeln bör inte vara ansluten till den negativa polen på batteriet.

Blanda inte ihop polariteten på laddningskabeln, det kommer att orsaka allvarliga resultat, såsom skador på generatorn och batteriet.

Varning**! Warning**

Batteriet kommer att släppa explosivt bränsle, så det måste hållas borta från gnista, låga, eller cigaretter. Vänligen ladda det i utkastet.

Batteriet innehåller syra (elektrolytisk cell). När din hud eller dina ögon har direkt kontakt med det, kommer de att bränna. Vänligen slitage exponering kostym och mask.

- Om elektrolyten stänker på huden, rengöra den med vatten omedelbart.
- Om elektrolyten stänk i ögonen, rengöra den med vatten omedelbart i minst 15 minuter och gå till läkaren.

Elektrolyten är giftig

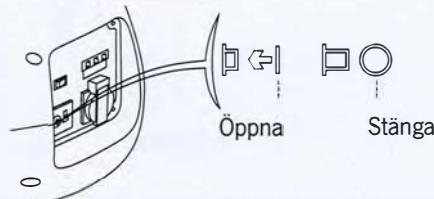
- Om du sväljer den, dricka mycket vatten eller mjölk. Drick sen magnesia latex eller vegetabilisk olja, och gå till läkaren. Håll barn borta från det.

Starta motor**! Look Out****Obs**

Likström uttag kan användas när du använder växelström.

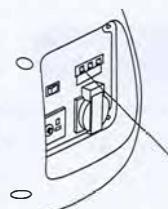
Överbelastning direkt krets kan göra en försvarare av likström att trippa. (intryckt byta fjädrar tillbaka.) Om detta händer, vänta ett par minuter och tryck sedan på försvararen igen för att fungera.

Försvarare av de
direkta krets

**Låg oljenivå larmsystem**

LLågt oljetryck larmsystem är avsett att förhindra att motorn skadas av brist på maskin olja i vevhuset. Innan maskinen olja i vevhuset minskar säkerheten linjen, Istället ågt oljetryck larm-system motorn automatiskt av. (Motor strömbrytaren kommer att vara kvar i „OPEN“-läge.) Efter lågt oljetryck larmsystemet har stängt av motorn, om du använder startmotorn igen, kommer lågt oljetryck larmlampa att ljusa (Bild A), och motorn kommer inte att köra. Om detta händer, lägg maskinolja

Oljetryck larmlampa

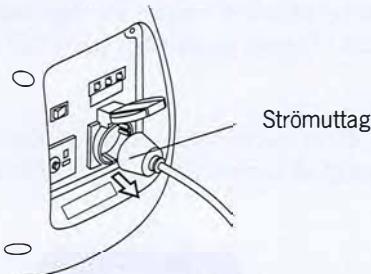


7. Stänga av motorn

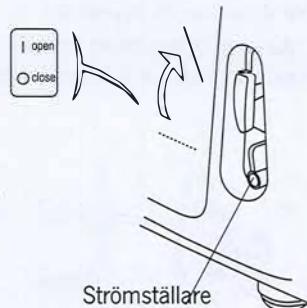
För att stänga av motorn snabbt, vrid strömväxeln till OFF.

Vid normal användning:

- Koppla från all elektrisk utrustning.

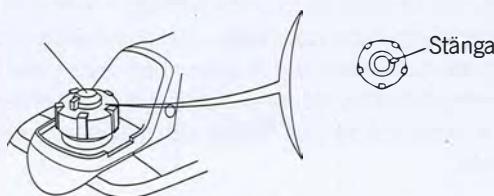


- Vrid strömväxeln till läge OFF..



- Stäng avluftningen på bränsle påfyllningslocket och stäng bränslekranen.

Ventilation pol



Look Out

Var försiktig

Se till att ventilen i bränslepåfyllningslocket och att bränslepåfyllningslocket är ordentligt stängda samt att motorn är avstängd innan transport och förvaring.

8. Service schema

Anledningen till service schemat är att hålla elverket i bästa möjliga skick. Följ service intervallerna nedan.

Varning

- Stanna alltid elverket innan service. Om du skall serva generatorn och måste ha motorn igång tillse att du har god ventilation då avgaser i oventilerade utrymmen är livsfarliga.

! Warning

- Använd autentisk komponenter i E1000 och andra ämnen med samma kvalitet. De okvalificerade komponenter kommer att skada generatorn.

! Look Out

Reparationer av generatorn får endast utföras av auktorisert elektriker eller servicetekniker.

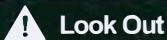
Kontroll av:		Procedure	Vid varje anv.	Var månad eller var 20h	Var 3-månad eller var 50h	Var 6-månad eller 100h	Var år eller var 200h
Motor olja	Kontroll	0					
	Byte		0			0	
Luftfilter	Kontroll	0					
	Rengöra			0(1)			
Tändstift	Reng. justera				0		
	Byte					0	
Combustion chamber	clean	Var 300h (2)					
Valve clearance	checkadjust					0(2)	
Bränsletank	Kontroll				0(2)		
Bränsleslang	Kontroll	Kontroll vartannat år Please change if necessary.					

Obs:

1. Om den används i smutsiga platser, bör generatorn hållas mer regelbundet.
2. Om inte användaren har rätt verktyg eller han är specialist på maskinen bör underhåll av de punkter göras av auktorisert agent. Se till handboken.
3. När det används för kommersiella syftet, bör du skriva ner generatorns drifttimmar för att bekräfta rätt underhåll cykeln.

8.1. Oljebyte

Byt oljan då motorn är varm den gamla oljan rinner lättare då den är varm.



Akta

Stäng av brytaren till motorn(läge "OFF") och stäng luftningsventilen på locket för att reducera risken för att bränsle rinner ut.

Luta elverket.

Lossa olje pluggen..

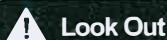
Skruga tillbaka olje pluggen.

Fyll på med rekommenderad olja

Skaka elverket försiktigt så att oljan fördelas i motorn, kontrollera olje nivån.



Tvätta dina händer om de varit i kontakt med olja.



Var försiktig

För att besvara om att kravet på miljöskydd, föreslår vi att du inneslutar den övergivna maskinen oljan i slutna behållare, och skicka det till den lokala reparera stationen eller återvinningsstation. Häll inte oljan till marken eller i soporna.

8.2 Luftfilter service

Ett smutsigt filter hindrar luft flödet till förgasaren vilket kan medföra dålig gang och effekt av motorn. Gör rent filtret regelbundet. Om generatorn används i mycket smutsiga ställen, måste det således vara behålla mer regelbundet.

⚠ Warning

Varning

Använd inte rengörningsmedel som är antändningsbart då du gör rent elverket, eftersom de bränner och exploderar lätt under särskilda förhållanden

⚠ Look Out

Akta

Kör inte generatorn utan luftfiltret, annars motorn kommer att bäras snabbt.

Skruta loss skruven som håller sidokåpan på plats.

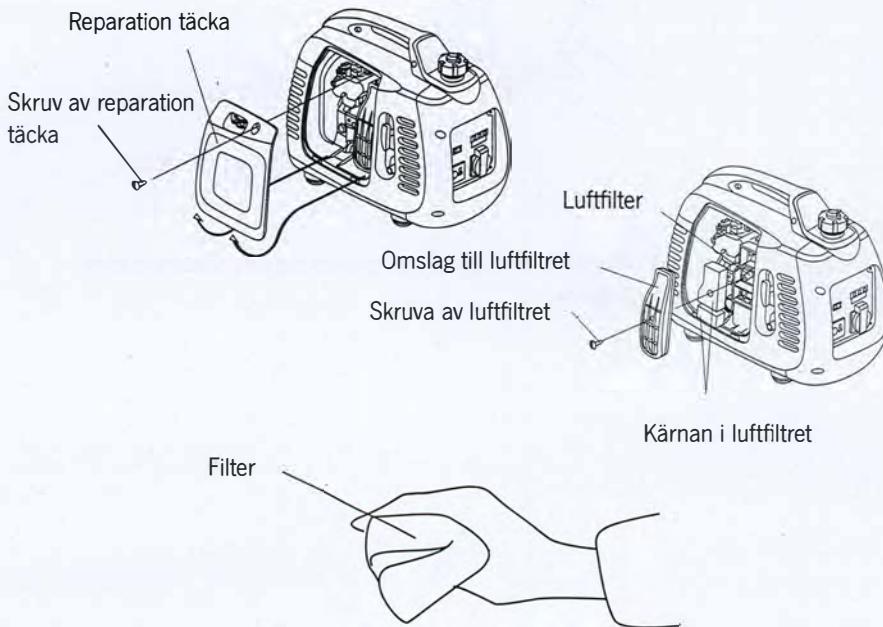
Lossa skruven på locket på luftfiltret och sedan demontera locket till luftfiltret

Rengör kärnan i luftfiltret med den typ av lösningsmedel som inte är brännbara eller har hög förbränning punkt, och sedan luften kärnan.

Rengör kärna med ren maskin olja, och pressa ur överflödig maskin olja.

Installera kärnan i luftfiltret och dess lock, och skruva skruven på locket.

Sätt tillbaka reparation täcka, skruva åt skruven.



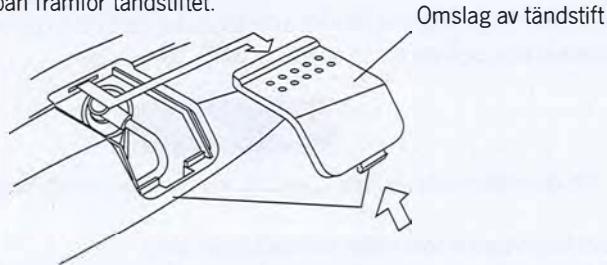
(S)

8.3. Service på tändstift.

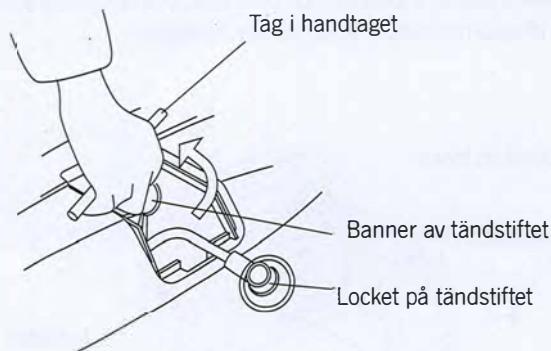
Rekommenderat tändstift: A7RC eller NGK R7HSA

För att säkerställa att motorn arbetar i god ordning, avslutande av tändstiftet ska vara korrekt, och har inga ackumulerade träkol.

1. Demontera täckkåpan framför tändstiftet.

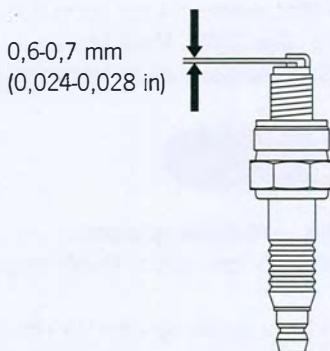


2. Demontera locket på tändstiftet.
3. Om nödvändigt gör rent runt infästningen för tändstiftet
4. Använd en tändstiftsnyckel för att lossa tändstiftet



5. Kontrollera tändstiftet så att det inte är sotigt. Byt ut det om det inte ser bra ut eller gör rent det med tex. en stålborste.

- Kontrollera avståndet på tändstiften det skall vara 0,6-0,7mm.



- Skruta tillbaka tändstiften var noggrann så att det inte drar i korsgångar.
- När du dragit åt tändstiften för hand skall du dra åt med en $\frac{1}{2}$ turns tryck för att tätningsbrickan på tändstiften skall täta. Om ett använt tändstift skall användas dra åt mellan $\frac{1}{8}$ till $\frac{1}{4}$.
- Montera dit tändstifthatten på tändstiftet.
- Monter tillbaka kontrollpanelen

Akta

! Look Out

Ett tändstift måste skruvas fast ordentligt, ett dåligt åtdraget tändstift kan lossna när det har blivit varmt vilket kan medföra motorskador.

Använd alltid rätt typ av tändstift.

9. Transport och lagring

För att undvika att bränsle läcker ut skall alltid elverket stå upp under transport och lagring. Brytaren för motorn skall vara i läge "OFF". Motorn måste ha svalnat av helt innan elverket lagras. Stäng ventilationen på bränslepåfyllningslocket.

Varning

Vid transport av elverket::

! Warning

Tanka inte i för mycket bensin (påfyllningsröret skal vara tomt).

När generatorn är placerad på fordonet, kör inte motorn. Du bör ta generatorn ner från bilen och använda den i förslaget.

När du tar generatorn till bilen, inte utsätta den för solsken. Om den sätts i förseglade transport för en längre tid, kan den höga temperaturen i vagnen få bränslet att koka bort, vilket leder till att bränna. Bilarna laddas med generatorn bör inte stöta på ojämna vägar under en lång tid. Om det har att resa på sådana vägar bör det bränsle i tanken släppas noggrant i förväg.

Innan lagring av elverket::

Försäkra dig om att förvaringsplatsen är torr och ren..

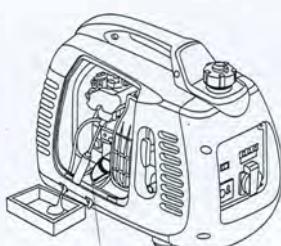
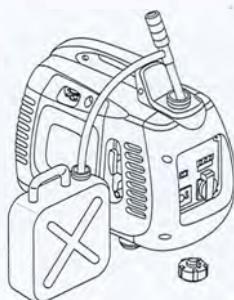
Töm ut alltbränsle

! Warning

Varning

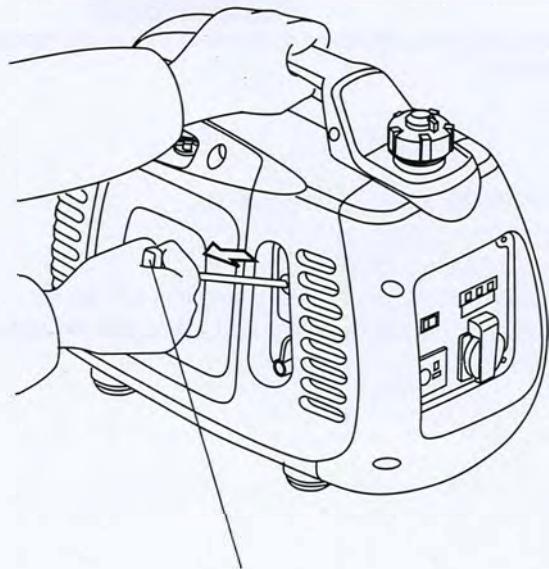
Bensin kan vara extremt explosivt under vissa omständigheter.

Rök och eld är strängt förbjudet i närheten av bränslet



Olja urladdning skruv

- A. Töm ur bensinen
 - B. Vrid knappen på motorn till „CLOSE“-läge. Demontera olje-urladdning skruv (figur 1) på förgasaren och töm tanken på bränsle i den till en ordentlig behållare.
 - C. Skruva ner oljan lossning skruva på locket till tändstiftet. Dra startinghold för tre eller fyra gånger och beviljar bränsle från olja sprutande pump.
 - D. TVrid knappen på motorn till „CLOSE“-läge. Skruva sedan fast olje-utsläpp skruv ordentligt
 - E. Sätt tillbaka locket på tändstiftet.
-
3. Töm ur all olja
 4. Ta bort Tändstiftet och fyll cylinder med 2 teskedar ny olja. Dra startmotorn 3-4 ggr för att få bort den sista oljan, skruva sedan tillbaka tändstiftet.
 5. Dra sakta I startsnöret tills motståndet blir hart. Så att kompressionen maximeras och kolven mot ventilen blir stängd.

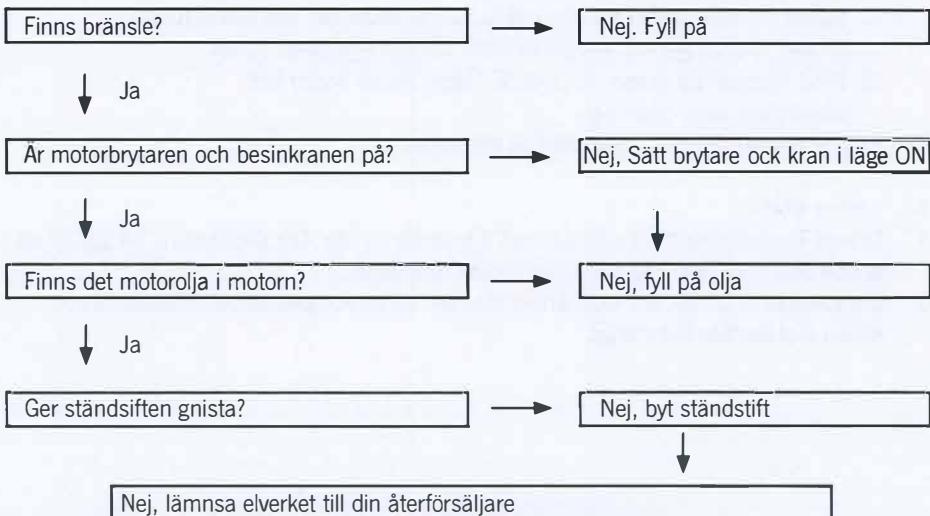


Starting hold

(S)

10. Felsökning

Motor startar inte:



Varning

Var observant så att du inte spiller ut olja på motorn då du fyller, den kan antändas då motorn startas.



Warning

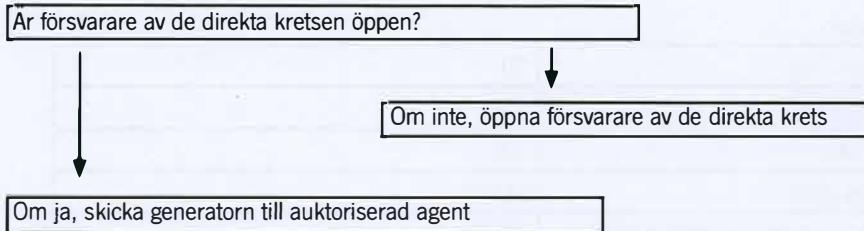
Examination:

- Demontera tändstiftet, rensa ut smuts runt den.
 - Demontera tändstiftet, bifoga den i locket av det.
 - Jorda sidan polen på lock luftcylinder.
 - När du drar i startinghold, gnistan måste spray från avslutningen
4. Om motorn fortfarande inte kan startas, skicka generatorn till auktoriserad agent.

Utrustningen som är ansluten fungerar inte



Ingen elkraft i likström socket:



11. Tekniska specifikationer

Mått och vikt

Modell	E1000
Längd x bredd x höjd (mm)	480 x 260 x 380
Vikt (kg)	15,3

Motor

Modell	HŠ1200i.1
Motortyp	4 slag, overhead luftventil, en cylinder
Avgassystem kvantitet (diameter på tank * stroke)	43,5 x 36 mm
Komprimering proportion	8,5:1
Rotera hastighet	4300 U/Min (elektroniska varvräknarer)
Kylsystem	Externa luft
Tändsystem	Transistor
Öl kapacitet	0,25 l
Förmåga bränsletank	2,1 l
Tändstift	A7RC
Ljudnivå (ISO8528-10)	64 db/7m

Generator

Frekvens (Hz)	50
Spänning (V)	230
Ström (A)	3,9
Uteffekt (KVA)	850 W
Största mängden av uteffekt (KVA)	950 W
Direkt strömutgång	12 V, 8,3 A
Elektrisk öppen krets installation	ja
Ljudnivå (nollbelastning ~ full last)/7m	59-64 db/7m
Ölkapacitet	0,4 l
Bränslekapacitet	1,0 l