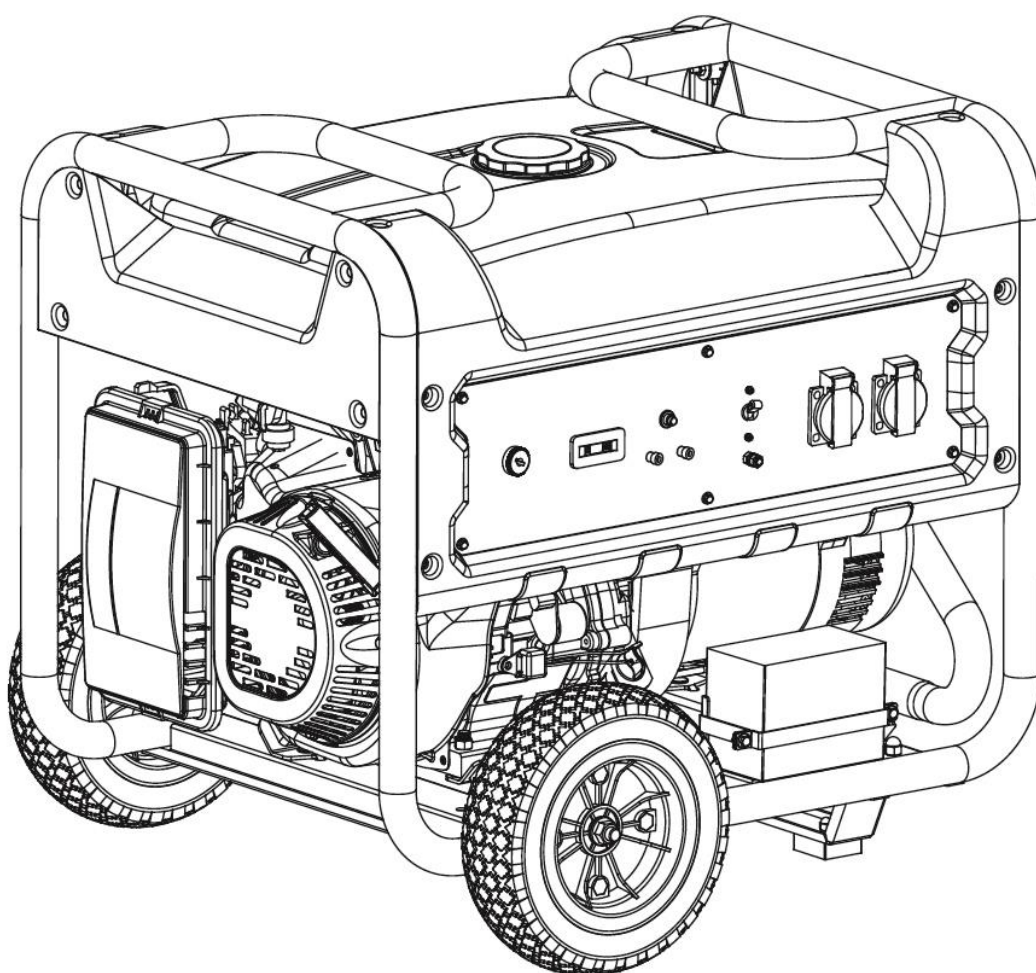


R7000D-T

BENSIINI-AGGREGAATTI

Käyttöohje



ALKUPERÄISTEN OHJEIDEN KÄÄNNÖS

VAROITUSSYMBOLIT

Sekä sinun että muiden turvallisuus on ensiarvoisen tärkeää. Olemme sisällyttäneet tärkeitä turvaohjeita sekä tähän käyttöohjeeseen että itse laitteeseen. Lue nämä turvaohjeet huolellisesti.

Turvaohje varoittaa sinua mahdollisesta vaarasta, joka saattaa vahingoittaa sinua tai muita. Turvaohjeen edessä on varoitusmerkki  sekä jokin kolmesta varoitussanasta VAARA, VAROITUS tai VAROTOIMI. Nämä sanat tarkoittavat seuraavaa:



Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena ON KUOLEMA tai VAKAVA VAMMA.



Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOI olla KUOLEMA tai VAKAVA VAMMA.



Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena VOIT VAHINGOITTAA itsesi.

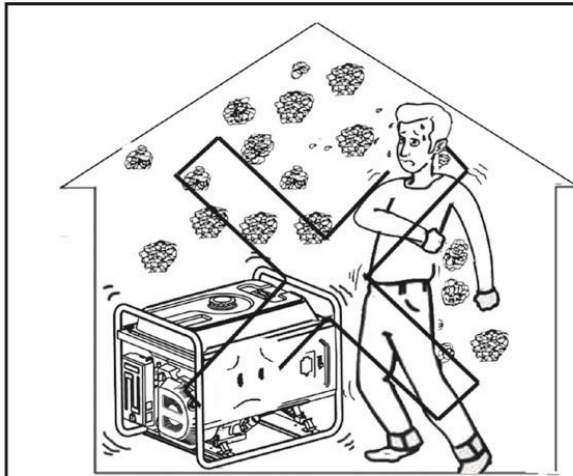


Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa aggregaatin vaurioitumiseen tai muihin omaisuusvahinkoihin.

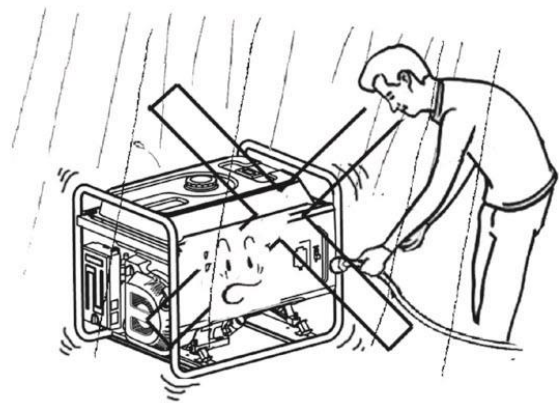
1. TURVAOHJEET

1. Turvastandardi

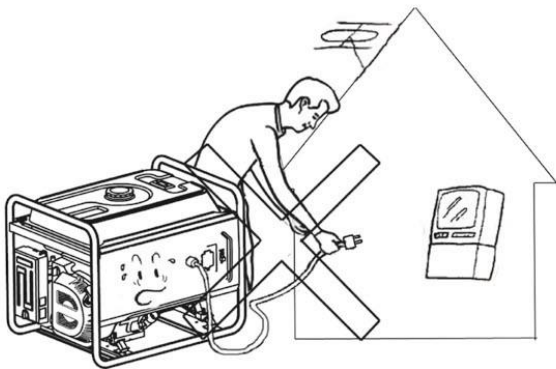
Lue ja sisäistä käyttöohjeet ennen aggregaatin käyttöä. Tutustuminen laitteen ohjaimiin ja turvallisten käyttötapojen noudattaminen vähentää vahinkojen vaaraa.



Älä koskaan käytä laitetta sisätiloissa.



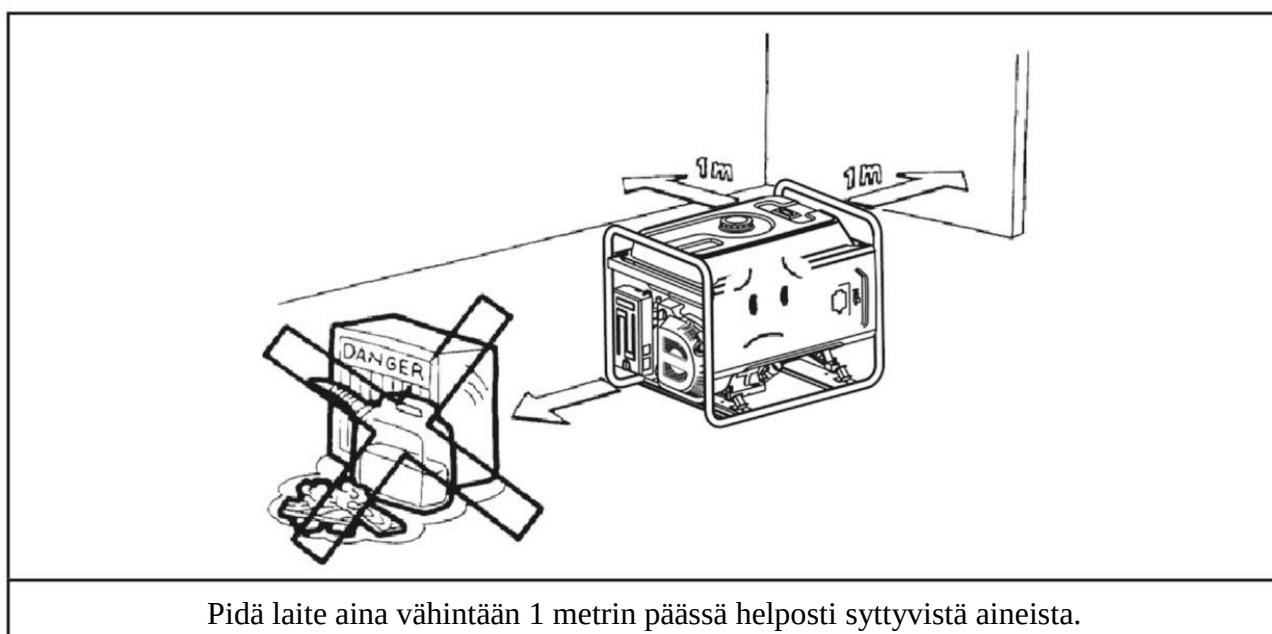
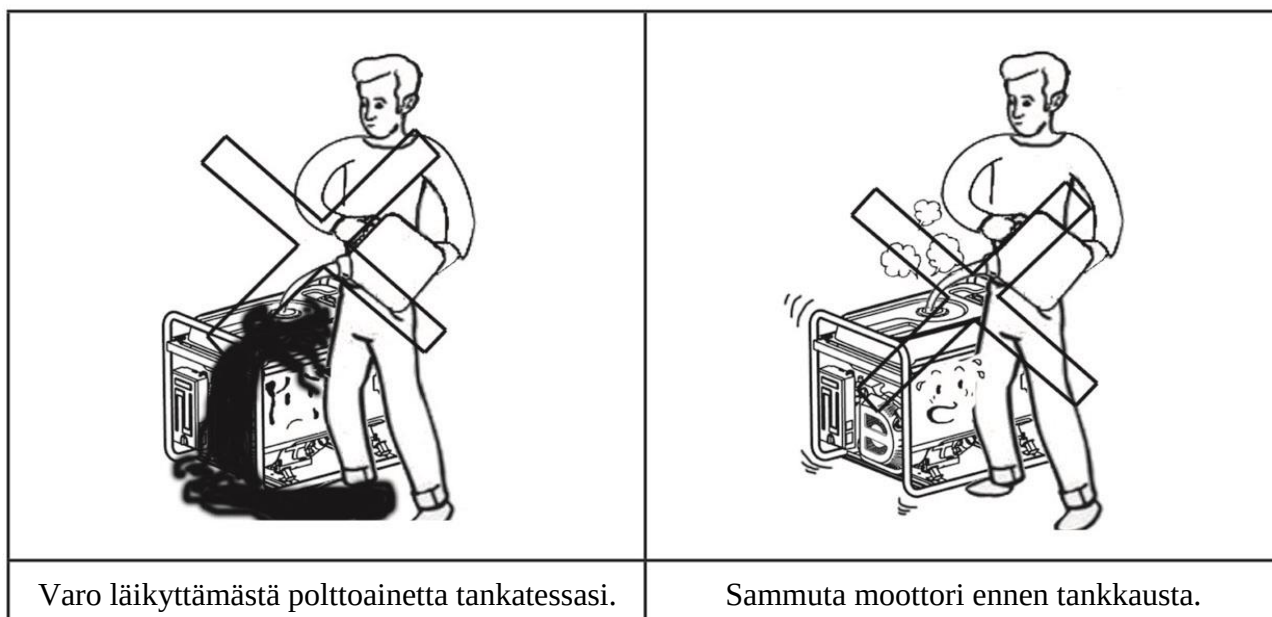
Älä koskaan käytä laitetta kosteissa olosuhteissa.



Älä koskaan kytke laitetta suoraan kotitalouden sähköverkkoon.



Älä koskaan tupakoi tankatessasi.

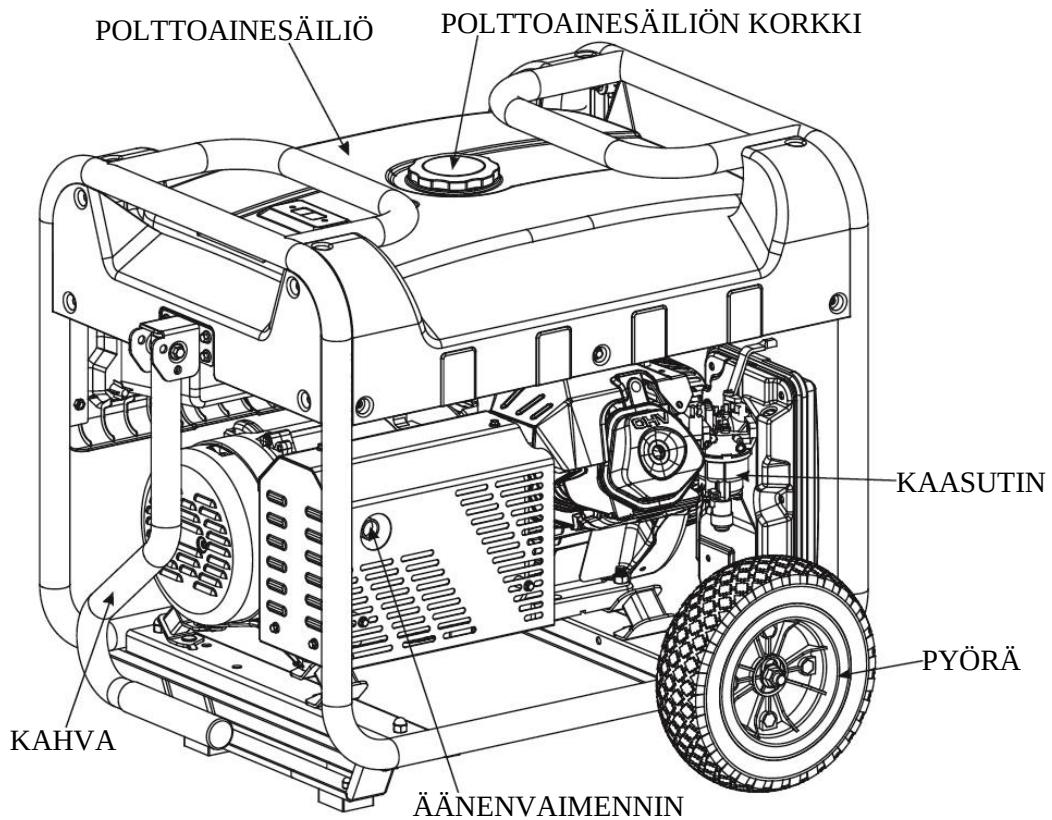
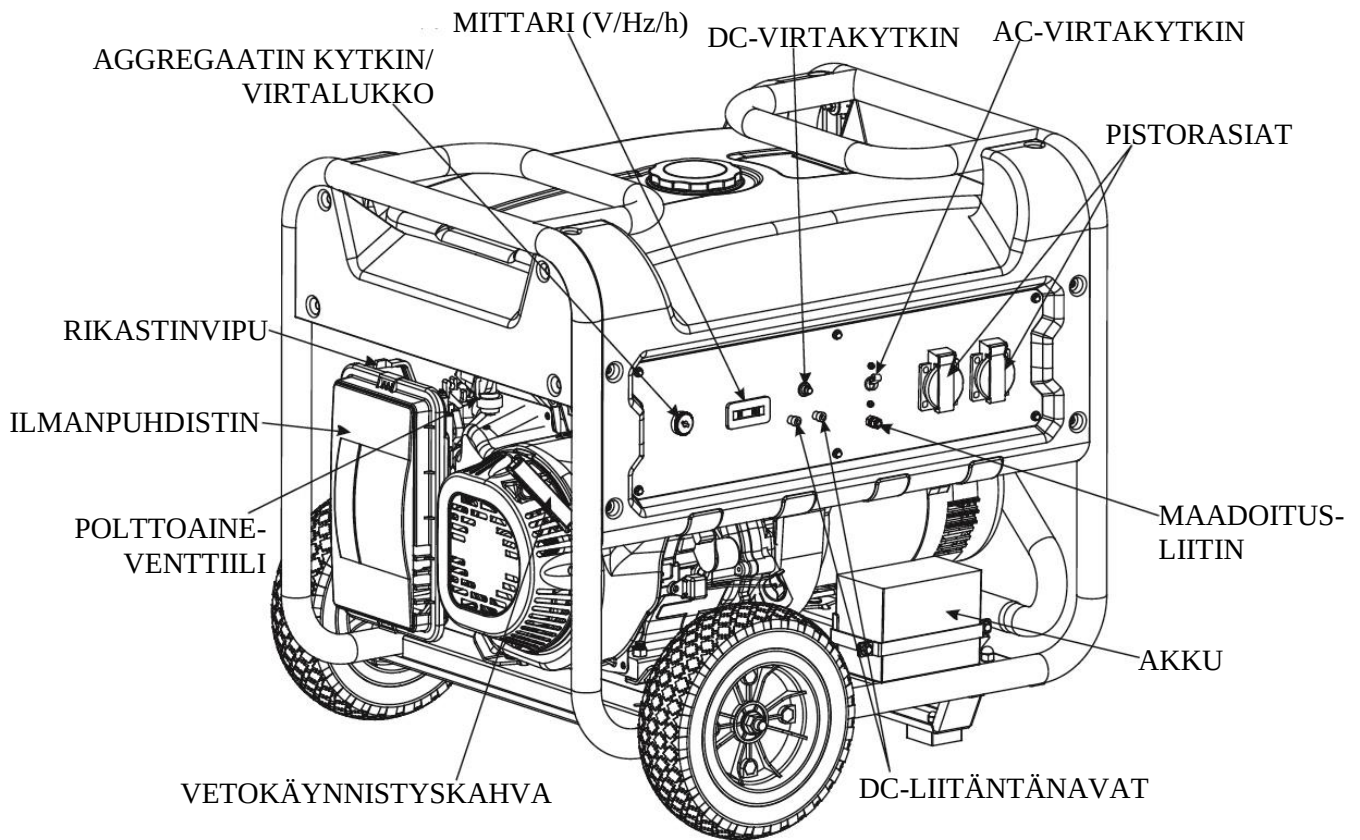


2. Erityisvaatimukset

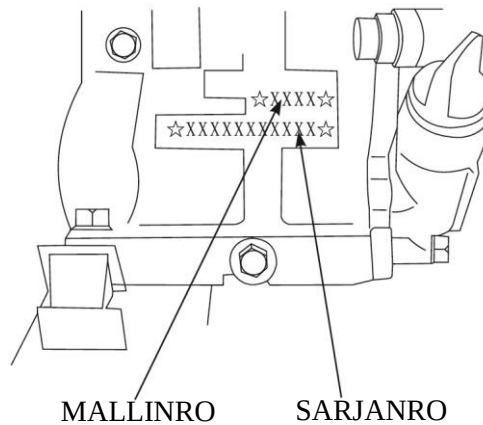
- Sähkölaitteiden, mukaan lukien niiden sähköjohdot ja pistokkeet, on oltava moitteettomassa kunnossa.
- Virtakytkinten on oltava aggregaatin laitteistolle sopivat. Mikäli virtakytkin on vaihdettava, on se vaihdettava suoritusarvoiltaan ja ominaisuuksiltaan vastaavanlaiseen virtakytkimeen.
- Älä käytä aggregaattia ennen kuin se on maadoitettu.
- Mikäli käytetään jatkojohtoa, on sen oltava seuraavien vaatimusten mukainen:
1,5mm² johto ei saa olla yli 60 metriä pitkä; 2,5mm² johto ei saa olla yli 100 metriä pitkä.

2. OSAT

1. Rakenne

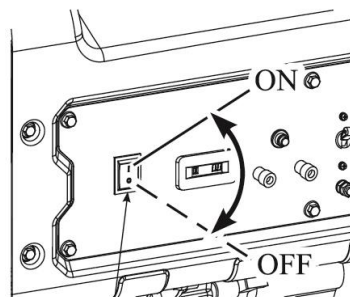


2. Moottorin tyyppi & sarjanumero

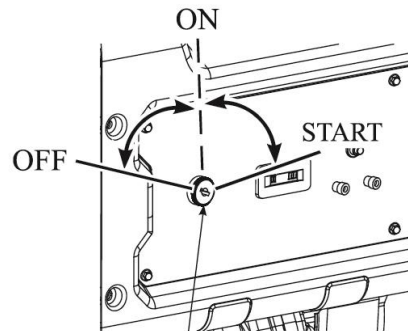


3. OHJAIMET

1. Aggregaatin kytkin



AGGREGAATIN KYTKIN
(Vetokäynnistin)



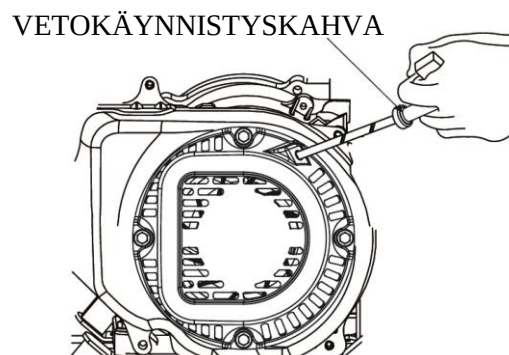
AGGREGAATIN KYTKIN/VIRTUALUKKO
(Veto / Sähkökäynnistin)

2. Vetokäynnistin

Käynnistääksesi moottorin vedä vetokäynnistyskahvaa kevyesti ulospäin kunnes tunnet vastusta, ja vedä sitten vetokäynnistyskahvaa voimakkaasti.

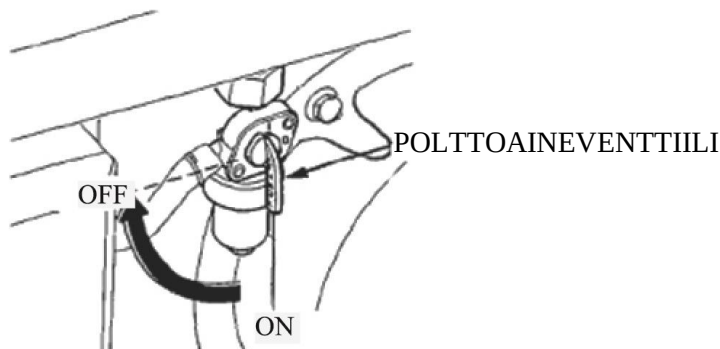
HUOMIO

Älä päästä vetokäynnistyskahvaa iskeytymään moottoria vasten. Palauta vetokäynnistyskahva varovasti takaisin paikoilleen estääksesi käynnistintä vaurioitumasta.



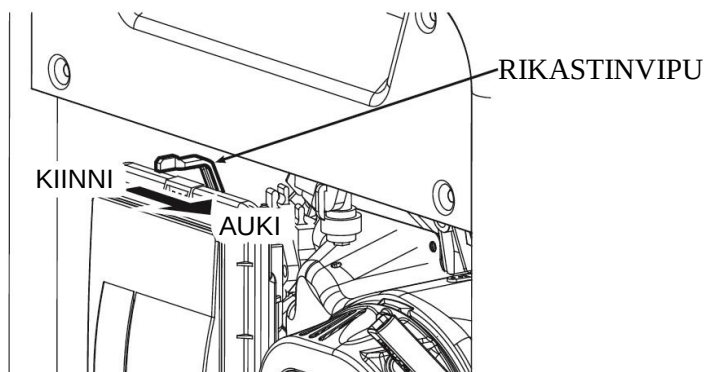
3. Polttoaineventtiili

Polttoaineventtiili ohjaa polttoaineen virtausta polttoainesäiliöstä kaasuttimeen. Varmista, että palautat vivun OFF-asentoon moottorin sammuttamisen jälkeen.



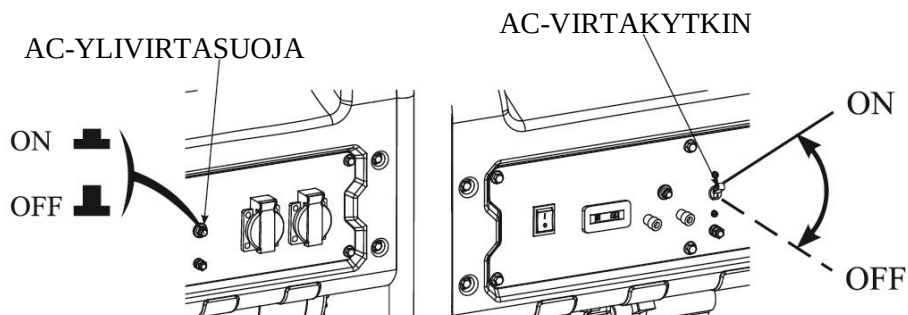
4. Rikastinvipu

Rikastinvipua käytetään rikastetun polttoaineseoksen syöttämiseksi kylmää moottoria käynnistettäessä. Siirrä rikastinvipu hitaasti AUKI-asentoon kun moottori on käynnistynyt.



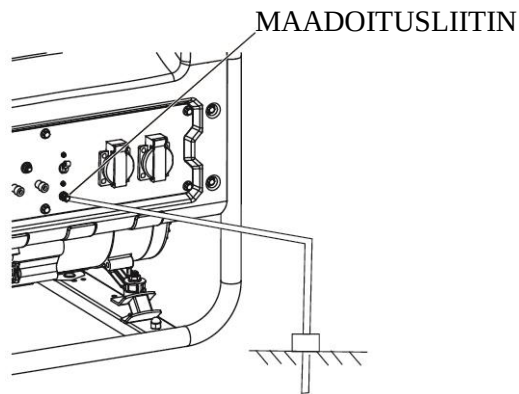
5. AC-virtakytkin/Ylivirtasuoja

Ylikuormitusvirta kytkee virtakytkimen automaattisesti pois päältä (OFF) välttääkseen kuorman joutumisen oikosulkuun tai ylikuormittumisen. Mikäli AC-ylivirtasuojapainikkeen ilmaisin on nap-sahtanut ulos, on ylivirtasuoja nyt OFF-asennossa. Odota muutaman minuutin ajan ja paina sitten AC-ylivirtasuojan painike uudestaan ON-asentoon. Mikäli virtakytkin on kytkeytynyt automaattisesti pois päältä (OFF), kytke virtakytkin uudestaan päälle (ON).



6. Maadoitusliitin

Tämä maadoitusliitin on tarkoitettu ainoastaan aggregaatin maadoitukseen.



7. Öljyvaroitussjärjestelmä

Öljyvaroitussjärjestelmä on suunniteltu estämään moottorin vaurioituminen kampikammion liian vähäisen öljymäärän takia. Kun öljytaso kampikammiossa putoaa turvallisen rajan alapuolelle, öljyvaroitussjärjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti (vaikka aggregaatin kytkin jäisikin edelleen ON-asentoon), ettei moottori vaurioidu riittämättömän öljymäärän takia.

4. AGGREGAATIN KÄYTTÖ

Aggregaatin käyttöympäristö:

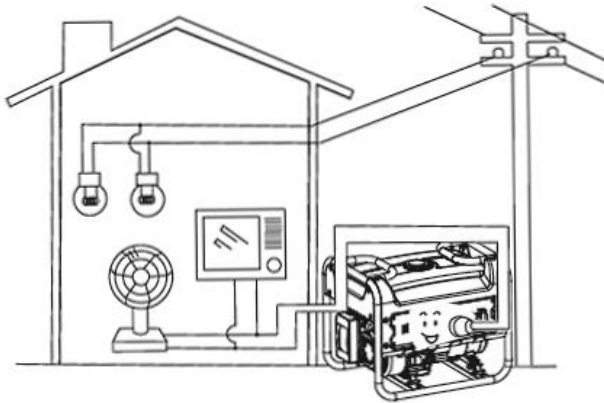
- Lämpötila: -15°C ... 40°C .
- Ilmankosteus: alle 95%.
- Korkeus merenpinnan yläpuolella: alle 1000 m (Mikäli käyttöpaikka on yli 1000 metrin korkeudessa, tulee tehoa alentaa käytön aikana).

1. Kytkeä kotitalouden sähköverkkoon

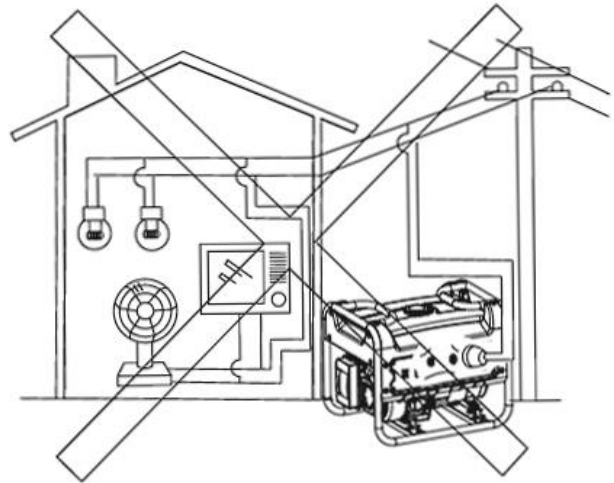
HUOMIO

Mikäli aggregaatti kytketään kotitalouden sähköverkkoon, on kytkentä teetettävä ammattimaisella sähköasentajalla. Kytken jälkeen tarkista vielä huolellisesti, että sähkökytkennät ovat turvalliset ja luotettavat. Mikäli näin ei ole, saattaa seurauksena olla aggregaatin vaurioituminen ja tulipalovaara.

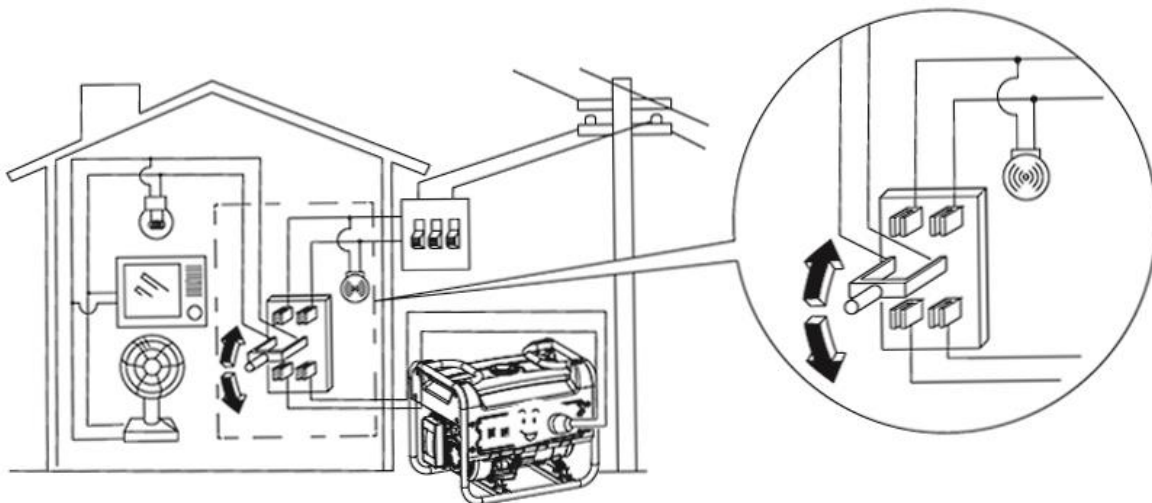
○ OK



✗ VÄÄRIN

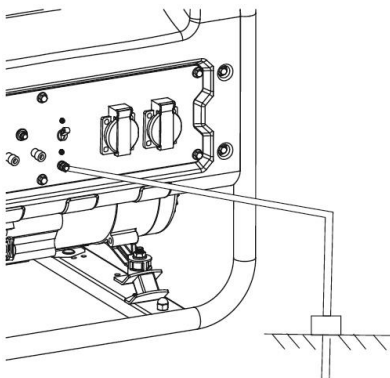


○ OK



2. Aggregaatin maadoitus

Viallisista sähkölaitteista tai sähkön vääränlaisesta käytöstä aiheutuvien sähköiskujen estämiseksi aggregaatti on maadoitettava eristetyllä johtimella.



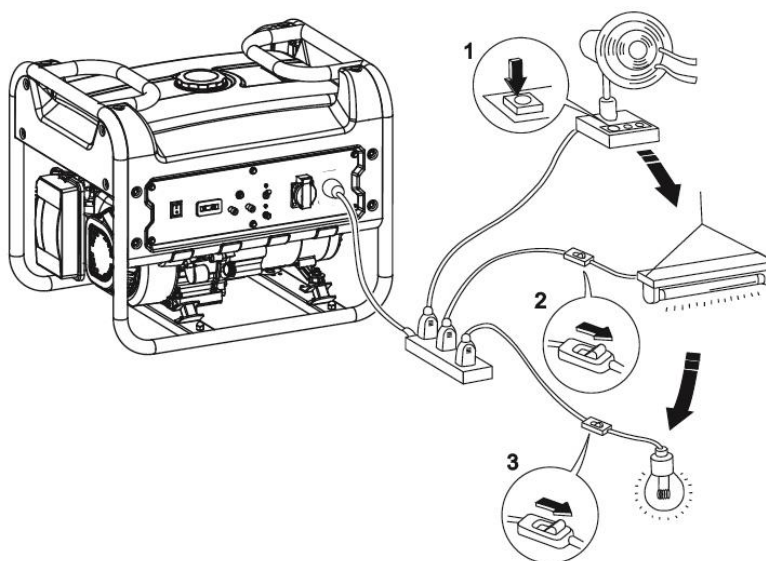
3. AC-VIRTA

Ennen kuin käynnistät aggregaatin, varmista ettei kuormien kokonaisteho (resistiivisen, kapasitiivisen ja induktiivisen kuorman summa) ylitä aggregaatin nimellistehoa.

HUOMIO

Ylikuormituskäyttö lyhentää huomattavasti aggregaatin käyttöikää.

Mikäli aggregaattiin kytketään useita kuormia tai sähkölaitteita, kytke ensimmäisenä se laite jolla on suurin käynnistysvirta, tämän jälkeen se laite jolla on toiseksi suurin käynnistysvirta ja viimeisenä se laite, jolla on alhaisin käynnistysvirta.



Yleensä kapasitiivisella ja induktiivisella kuormalla, etenkin moottorikäyttöisillä laitteilla, on käynnistettäessä suuri käynnistysvirta. Seuraavassa taulukossa on vertailuarvot sähkölaitteiden kytkentään.

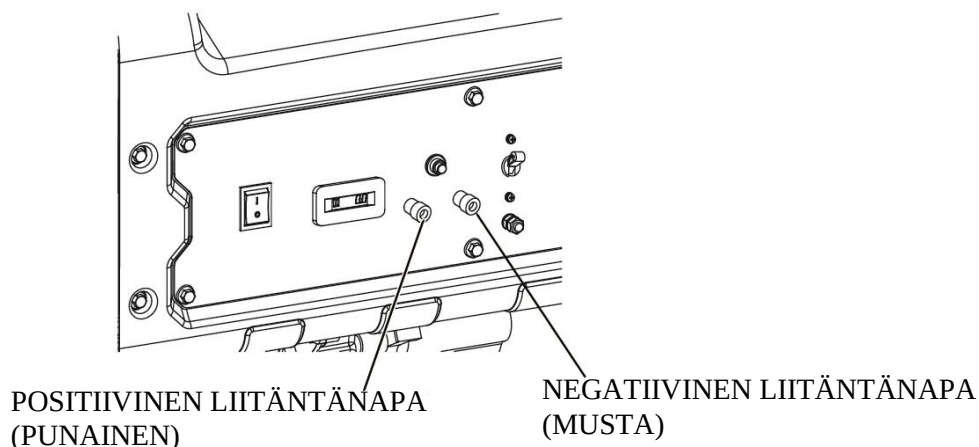
Tyyppi	Wattiluku		Tyypillinen laite	Esimerkkejä		
	Käynnistys	Nimellinen		Laite	Käynnistys	Nimellinen
Hehkulamppu Lämmityslaite	x 1	x 1	 Hehkulamppu  Televisio	 Hehkulamppu 100W	100VA (W)	100VA (W)
Loisteputkivalaisin	x 2	x 1,5	 Loisteputkivalaisin	 Loisteputkivalaisin 40W	80VA (W)	60VA (W)
Moottorikäyttöinen laite	x 3-5	x 2	 Jääkaappi  Sähkötuuletin	 Jääkaappi 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

4. DC-VIRTA

DC-liitäntänavat

DC-liitäntänapoja käytetään virran toimittamiseen alempitehoisille DC-kuormille ja muiden akkujen lataamiseen.

Liitäntänavat on värimerkitty seuraavasti: punainen tarkoittaa positiivista (+) napaa ja musta tarkoittaa negatiivista (-) napaa. Kuorman kytkentätapa: Kuorma on kytkettävä DC-liitäntänapoihin oikein päin (kuorman positiivinen johto positiiviseen DC-liitäntänapaan ja kuorman negatiivinen johto negatiiviseen DC-liitäntänapaan).



5. Korkea käyttöpaikka

Korkealla käyttöpaikalla vakiokaasuttimen ilma-polttoaineseos on liian rikasta. Antoteho laskee, ja polttoaineenkulutus nousee.

Moottorin suorituskykyä voidaan parantaa asentamalla kaasuttimeen halkaisijaltaan pienempi polttoainesuutin ja uudelleensäätämällä seosruuvia. Mikäli moottoria käytetään aina yli 1000 metrin korkeudessa, tulee tämä kaasuttimen muutostyö teettää valmistajan valtuuttamalla huoltoliikkeellä. Ellei näin toimita, tulee kuormitustehoa alentaa aggregaattia käytettäessä.

Kaasuttimen muutostöistä huolimatta moottorin antoteho laskee noin 3,5% jokaista 300 metrin korkeudenlisäystä kohti. Korkeuden vaikutus antotehon laskemiseen on tätä suurempi, ellei kaasuttimen muutostöitä tehdä lainkaan.

HUOMIO

Mikäli kaasutin on muutettu korkean paikan käyttöön, laiha ilma-polttoaineseos aiheuttaa alhaisella korkeudella käytettynä tehon alenemista, ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion.

5. TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

1. Moottoriöljy

HUOMIO

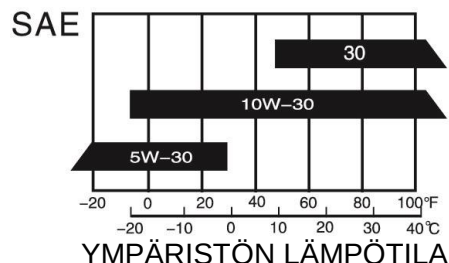
Moottoriöljy on tärkein moottorin suorituskykyyn ja käyttöikään vaikuttava tekijä. Lisäaineistamattomat öljyt ja 2-tahtimoottoriöljyt vaurioittavat moottoria, joten niitä ei suositella. Tarkista öljytaso ennen jokaista käyttökertaa aggregaatin ollessa tasaisella alustalla ja moottori sammutettuna.

Suositteltu moottoriöljy:

Moottoriöljy 4-tahtiselle bensiinimoottorille

API-luokituksen mukaan SF

tai SAE10W-30 vastaavan SG-luokan mukaan



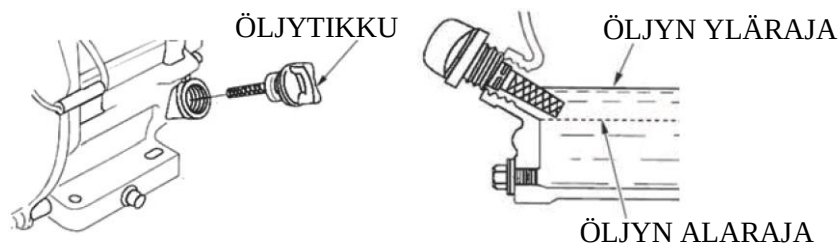
Moottorin öljytason tarkistustapa:

Irrota öljyntäyttötulppa ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.

Tarkista öljytaso työntämällä mittatikku sisään täyttöaukon kaulasta ja ota se ulos kiertämättä sitä kiinni.

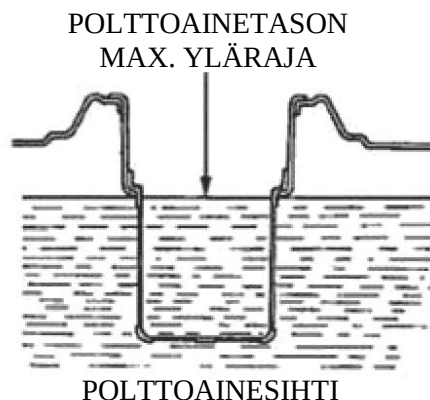
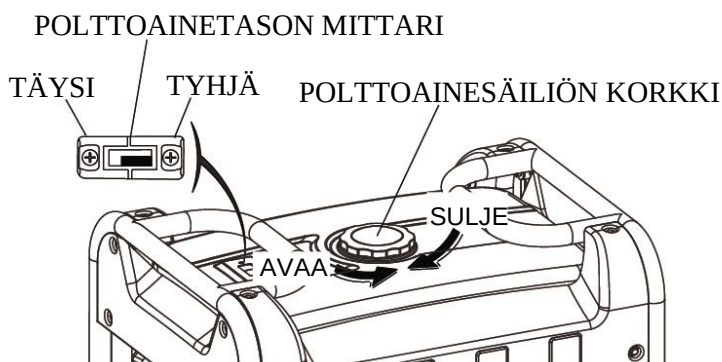
Mikäli öljytaso on alhainen, lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti.

Aseta mittatikku paikoilleen ja ruuvaa se huolellisesti kiinni täytön jälkeen.



2. Polttoaine

- 1) Tarkista polttoaineen taso mittarista.
- 2) Lisää säiliöön polttoainetta, mikäli polttoainetaso on alhainen. Älä täytä polttoainetta polttoainesihdin ylämutkan yli.
- 3) Aseta polttoainesäiliön korkki paikoilleen ja ruuvaa se huolellisesti kiinni täytön jälkeen.



VAROITUS

- Suorita tankkaus hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa sammutettuna. Älä koskaan tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä alueelle, jossa suoritetaan tankkausta tai säilytetään polttoainetta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Vältä polttoaineen toistuvaa tai pitkäaikaista kosketusta ihon kanssa, ja vältä hengittämästä polttoainehöyryjä.
- Pidä poissa lasten ulottuvilta.
- Älä koskaan käytä öljy/bensiiniseosta tai bensiiniä, joka sisältää epäpuhtauksia.

Käytä bensiiniä, jonka oktaaniluku on ≥ 90 .

Suosittelomme lyijytöntä bensiiniä, sillä se tuottaa vähemmän moottori- ja sytytystulppakarstaa ja pidentää pakokaasujärjestelmän käyttöikää.

Älä koskaan käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljy/bensiiniseosta. Estä lian ja veden pääsy polttoainesäiliöön.

3. Akku

HUOMIO

Älä kytke akun positiivista ja negatiivista napaisuutta väärin, muuten aggregaatti ja akku saattavat vaurioitua vakavasti.

VAROITUS

- Väärin kytketty akku voi räjähtää aiheuttaen vakavia vammoja kaikille lähettyvillä oleville. Pidä liekit ja helposti syttyvät materiaalit etäällä akusta.
- Akusta vapautuu räjähdysalttiita kaasuja, pidä liekit etäällä akusta. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta akun latauksen ja käytön aikana.

6. MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

1. Vetokäynnistys

- (1) Kytke irti kaikki kuormat antopuolelta.
- (2) Siirrä polttoaineventtiili ON-asentoon.
- (3) Käännä AC-virtakytkin OFF-asentoon.
- (4) Siirrä rikastinvipu KIINNI-asentoon.

HUOMIO

Älä sulje rikastinta lämmintä moottoria käynnistettäessä.

- (5) Käännä aggregaatin kytkin ON-asentoon.
- (6) Vedä vetokäynnistyskahvaa kunnes tunnet vastusta, ja vedä sitten vetokäynnistyskahvaa voimakkaasti.
- (7) Siirrä rikastinvipu AVOIN-asentoon kun moottori on lämmennyt.
- (8) Älä käytä sähkölaitetta, ennen kuin AC-virtakytkin on käännetty ON-asentoon.

2. Sähkökäynnistys

- (1) Kytke irti kaikki kuormat antopuolelta.
- (2) Siirrä polttoaineventtiili ON-asentoon.
- (3) Siirrä rikastinvipu KIINNI-asentoon.

HUOMIO

Älä sulje rikastinta lämmintä moottoria käynnistettäessä.

- (4) Käännä aggregaatin kytkin sähkökäynnistysasentoon.
- (5) Kun moottori käynnistyy, vapauta aggregaatin kytkin välittömästi jotta aggregaatin kytkin voi palautua automaattisesti avoimeen asentoon.
- (6) Siirrä rikastinvipu AVOIN-asentoon kun moottori on lämmennyt.

HUOMIO

Aggregaatin kytkimen kääntäminen sähkökäynnistysasentoon ja starttaaminen yli 5 sekunnin ajan voi vaurioittaa käynnistysmoottoria. Ellei moottori käynnisty, vapauta kytkin ja odota 10 sekunnin ajan ennen uutta käynnistysyritystä.

Mikäli käynnistysmoottorin nopeus putoaa nopeasti jonkin ajan kuluttua, on tämä merkki siitä että akku tulee ladata.

7. MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

- (1) Käännä AC-virtakytkin OFF-asentoon.
- (2) Käännä aggregaatin kytkin OFF-asentoon.
- (3) Siirrä polttoaineventtiili OFF-asentoon.

HUOMIO

Pysäytäaksesi moottorin hätätapauksessa, käännä aggregaatin kytkin OFF-asentoon.

8. HUOLTO

Hyvä huolto on edellytys turvalliselle, taloudelliselle ja ongelmattomalle käytölle. Se auttaa myös vähentämään ilman saastumista.



VAROITUS

**Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia eli häkää. Sammuta moottori ennen huolto-
toimenpiteiden aloittamista. Mikäli moottorin on oltava käynnissä, varmista että alueella on
hyvä ilmanvaihto.**

Jotta aggregaatti pysyisi hyvässä käyttökunnossa, on se huollettava ja säädettävä säännöllisesti. Noudata seuraavassa huoltoaikataulussa esitettyjä huolto- ja tarkistustoimenpiteitä ilmoitetuin aikavälein:

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTOAIKAVÄLI		Ennen jokaista käyttö- kertaa	Ensim- mäisen kuukauden tai 20 käyttötun- nin jälkeen (3)	Aina 3 kuukauden tai 50 käyttötun- nin välein (3)	Aina 6 kuukauden tai 100 käyttötun- nin välein (3)	Joka vuosi tai aina 300 käyttö- tunnin välein (3)
Moottoriöljy	Tarkista taso	o				
	Vaihda		o		o	
Ilmanpuhdistin	Tarkista	o				
	Puhdista			o (1)		
Sakkakuppi	Puhdista				o	
Sytytystulppa	Puhdista				o	vaihda uuteen
Venttiilin vällys	Tarkista-Säädä					o (2)
Sylinterin kansi	Puhdista	Aina 300 käyttötunnin välein (2)				
Polttoainesäiliö ja sihti	Puhdista	Aina kahden vuoden välein (2)				
Polttoaineletku	Vaihda	Aina kahden vuoden välein (2)				
Sylinterinkansi ja männän pää	Poista karsta	Aina 250 käyttötunnin välein (2)				

(1) Huolto suoritettava useammin, mikäli käytetään pölyisissä olosuhteissa.

(2) Nämä kohteet tulee huollattaa valtuutetussa aggregaattien huoltoliikkeessä.

(3) Mikäli käyttö on toistuvampaa, ainoastaan yllä olevien oikeiden aikavälien mukaisesti suoritettu huolto voi taata aggregaatille pitkän käyttöiän.



VAROITUS

Epäasianmukaisesti suoritettu huolto tai ongelman korjaamatta jättäminen ennen käyttöä voi aiheuttaa vian tai toimintahäiriön, jonka seurauksena voit saada vakavan vamman tai jopa kuolla.

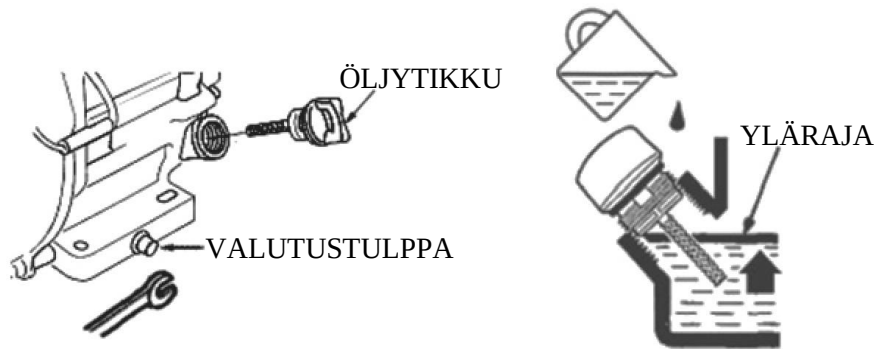
Noudata aina tässä käyttöohjeessa annettuja tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä aikatauluja.

1. Moottoriöljyn vaihto

Valuta öljy pois moottorin ollessa lämmin. Näin varmistat öljyn valumisen nopeasti ja täydellisesti.

1. Irrota öljytikku ja valutustulppa valuttaaksesi öljyn pois.
2. Asenna valutustulppa takaisin paikoilleen ja kiristä huolellisesti.
3. Lisää uutta öljyä ja tarkista öljytaso.

Öljytilavuus: 2kW 2,5kW 2,7kW: 0,6L 5kW 5,5kW 6kW: 1,1 L



VAROTOIMI

Käytetty moottoriöljy voi aiheuttaa ihosyöpää, mikäli se jätetään toistuvasti kosketuksiin ihon kanssa pitkiksi ajoiksi. Vaikka tämä on kuitenkin epätodennäköistä, ellei käytettyä öljyä käsitellä päivittäin, on silti suositeltavaa pestä kädet huolellisesti vedellä ja saippualla mahdollisimman pian öljyn käsittelyn jälkeen.

Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisesti. Suosittelemme, että viet käytetyn öljyn suljettussa astiassa paikalliselle huoltoasemalle tai jäteöljykeräykseen kierrätystä varten. Älä kaada sitä roskeen tai maahan.

2. Ilmanpuhdistimen huolto

Likainen ilmanpuhdistin rajoittaa ilman virtausta kaasuttimeen. Huolla ilmanpuhdistin säännöllisin väliajoin estääksesi toimintahäiriöt kaasuttimessa. Mikäli aggregaattia käytetään erittäin pölyisessä ympäristössä, tulee ilmanpuhdistin huoltaa useammin.

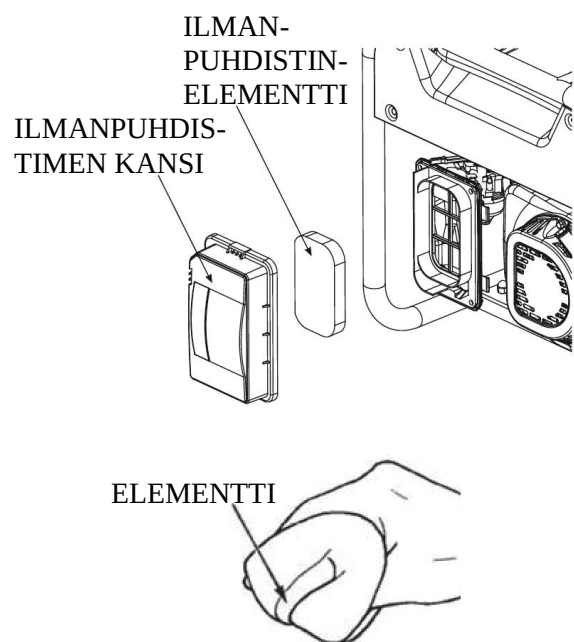
VAROTOIMI

Bensiinin tai helposti syttyvän liuotinaineen käyttö suodatinelementin puhdistukseen aiheuttaa tulipalo- ja räjähdysvaaran. Käytä ainoastaan saippuavettä tai syttymätöntä liuotinainetta.

HUOMIO

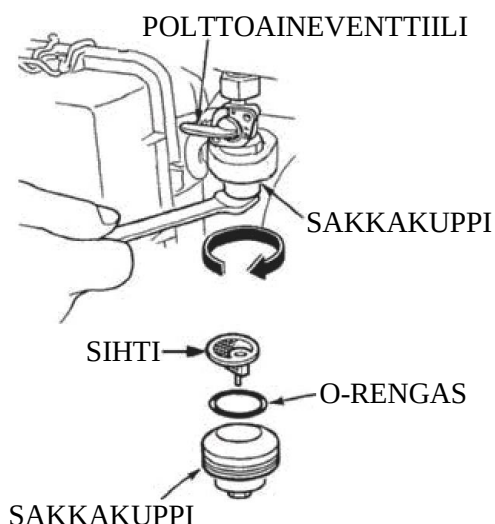
Älä koskaan käytä aggregaattia ilman ilmanpuhdistinta, sillä tämä kuluttaa moottoria nopeasti.

- (1) Avaa ilmanpuhdistimen kiinnike ja avaa ilmanpuhdistimen kansi. Tarkista ilmanpuhdistinelementti varmistaaksesi, että se on ehjä ja puhdas.
- (2) Mikäli ilmanpuhdistinelementti on likainen, puhdista se:
Pese ilmanpuhdistinelementti lämpimän veden ja kotitalouden pesuaineen seoksessa ja huuhtelee huolellisesti, tai puhdista syttymättömällä tai korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinaineella. Lisää muutama pisara moottoriöljyä ja purista ylimääräinen öljy pois.
- (3) Asenna ilmanpuhdistinelementti ja kansi takaisin paikoilleen.



3. Polttoaineen sakkakupin puhdistus

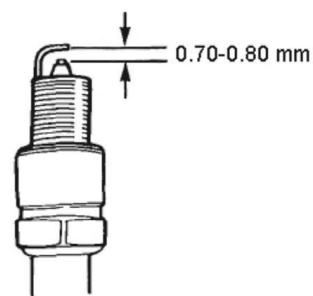
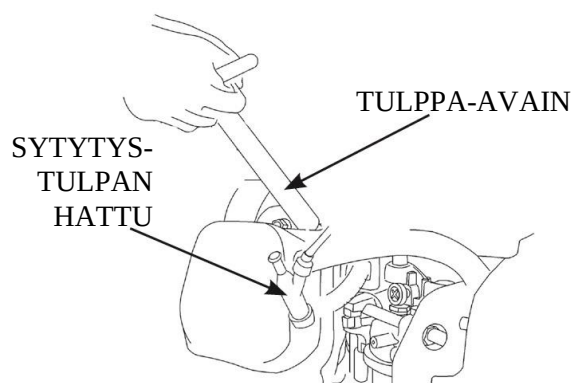
- (1) Siirrä polttoaineventtiili OFF-asentoon. Irrota sakkakuppi, o-rengas ja sihti nuolen osoittamaan suuntaan.
- (2) Puhdista sakkakuppi, o-rengas ja sihti syttymättömällä tai korkean leimahduspisteen omaavalla liuotinaineella.
- (3) Asenna o-rengas ja sihti paikoilleen ja ruuvaa sakkakuppi takaisin paikoilleen.
- (4) Siirrä polttoaineventtiili ON-asentoon ja tarkista vuotojen varalta.



4. Sytytystulpan huolto

Suositteltu sytytystulppa: F7RTC
tai muu vastaava.

- (1) Irrota sytytystulpan hattu.
- (2) Irrota sytytystulppa tulppa-avaimen avulla.
- (3) Tarkista sytytystulppa silmämääräisesti nähdäksesi onko eriste haljennut. Mikäli se on haljennut, vaihda sytytystulppa uuteen.
- (4) Mittaa sytytystulpan kärkiväli rakotulkilla. Säädä tarvittaessa taivuttamalla sivuelektrodi varovasti. Kärkivälin tulee olla: 0,70 – 0,80 mm.
- (5) Tarkista sytytystulpan aluslevy varmistaaksesi, että se on moitteettomassa kunnossa.
- (6) Asenna sytytystulppa paikoilleen, kiristä se tulppa-avaimella ja paina aluslevy paikoilleen. Asenna sytytystulpan hattu huolellisesti paikoilleen.



HUOMIO

Käytä lämpöarvoltaan sopivaa sytytystulppaa.

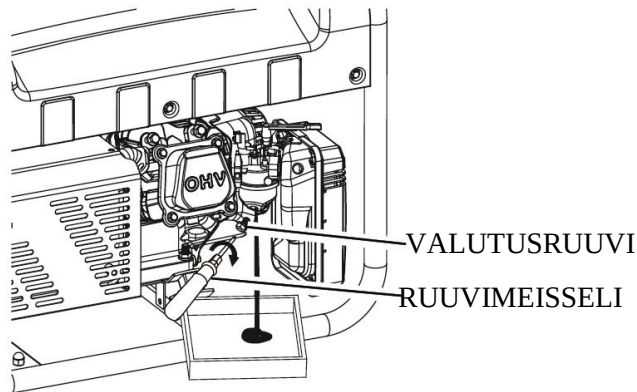
9. VARASTOINTI

VAROITUS

Kosketus kuumaan moottoriin tai pakokaasujärjestelmään saattaa aiheuttaa palovammoja tai tulipalon. Tämän estääksesi älä koskaan varastoi aggregaattia ennen kuin moottori on täysin jäähtynyt.

Mikäli laite on varastoitava pitkäksi aikaa, varmista että säilytystila on puhdas ja kuiva.

- (1) Valuta kaikki polttoaine polttoainesäiliöstä, puhdista sihti, o-rengas ja sakkakuppi, ja kiinnitä ne huolellisesti takaisin paikoilleen. Valuta polttoaine kaasuttimesta irrottamalla valutuspultti, kiinnitä se takaisin paikoilleen ja kiristä huolellisesti.



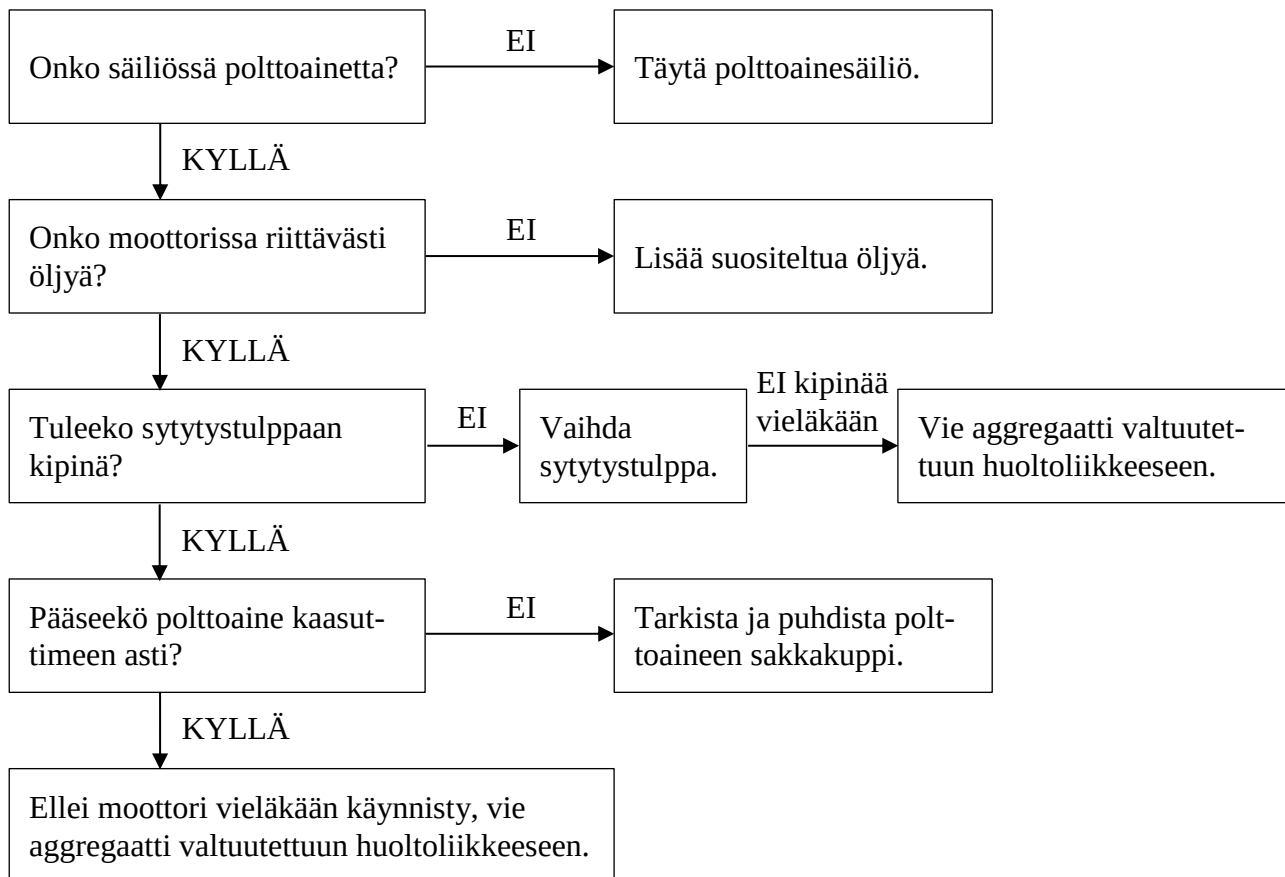
VAROITUS

Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja joissakin olosuhteissa jopa räjähdysaltista. Valuta polttoaine hyvin tuuletetussa tilassa moottorin ollessa sammutettuna. Älä koskaan tupakoi tai päästä liekkejä tai kipinöitä alueelle tämän toimenpiteen suorittamisen aikana.

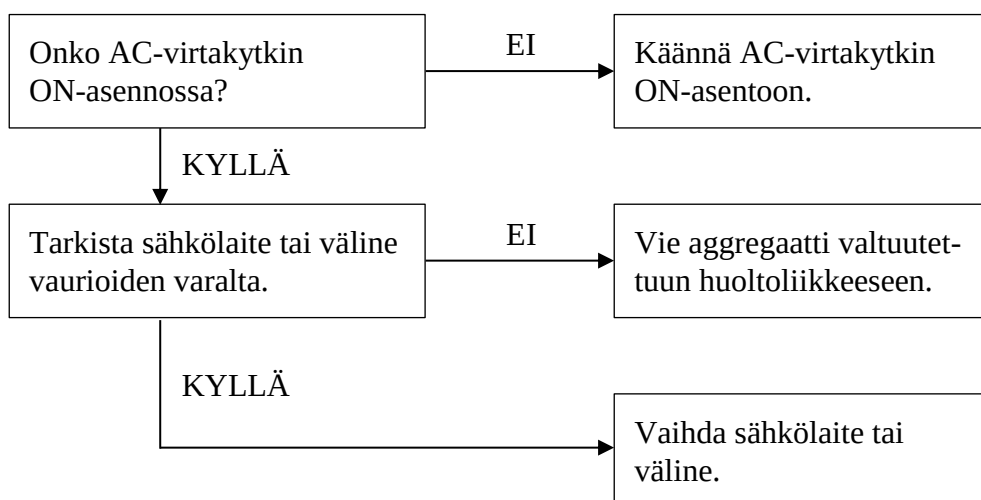
- (2) Ruuvaa öljytikku irti, ja ruuvaa valutuspultti irti kampikammiosta valuttaaksesi kaiken öljyn pois. Ruuvaa tämän jälkeen valutuspultti paikoilleen ja lisää uutta öljyä ylämerkkiin asti. Kiinnitä lopuksi öljytikku huolellisesti paikoilleen.
- (3) Irrota sytytystulppa ja kaada noin teelusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria useita kierroksia levittääksesi öljyn sylinteriin, ja asenna sitten sytytystulppa takaisin paikoilleen.
- (4) Vedä vetokäynnistyskahvaa hitaasti kunnes tunnet vastusta. Jätä imuventtiili ja poistoventtiili suljettuun asentoon.
- (5) Varastoi aggregaatti puhtaaseen paikkaan.

10. VIANETSINTÄ

Moottori ei käynnisty:

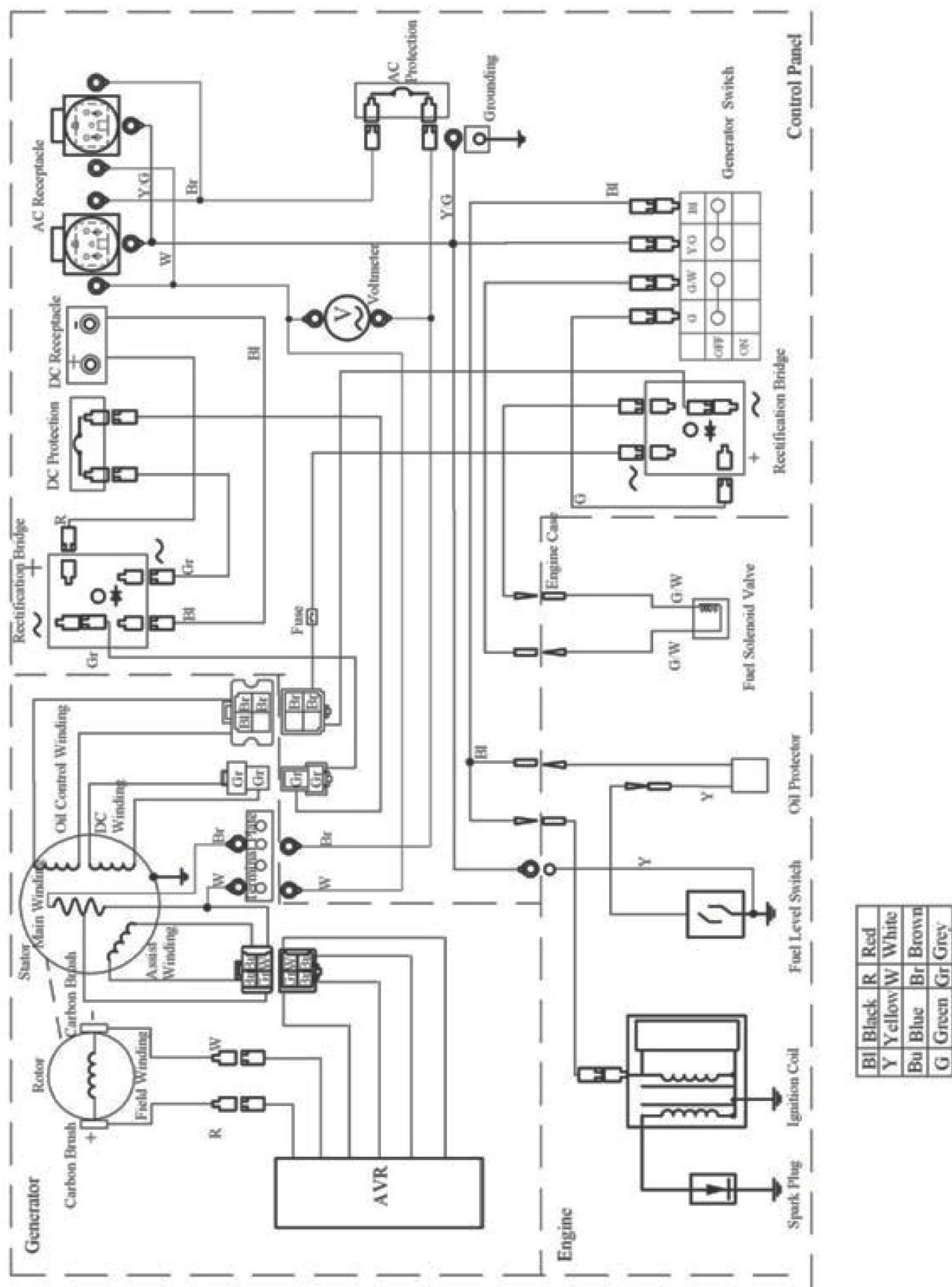


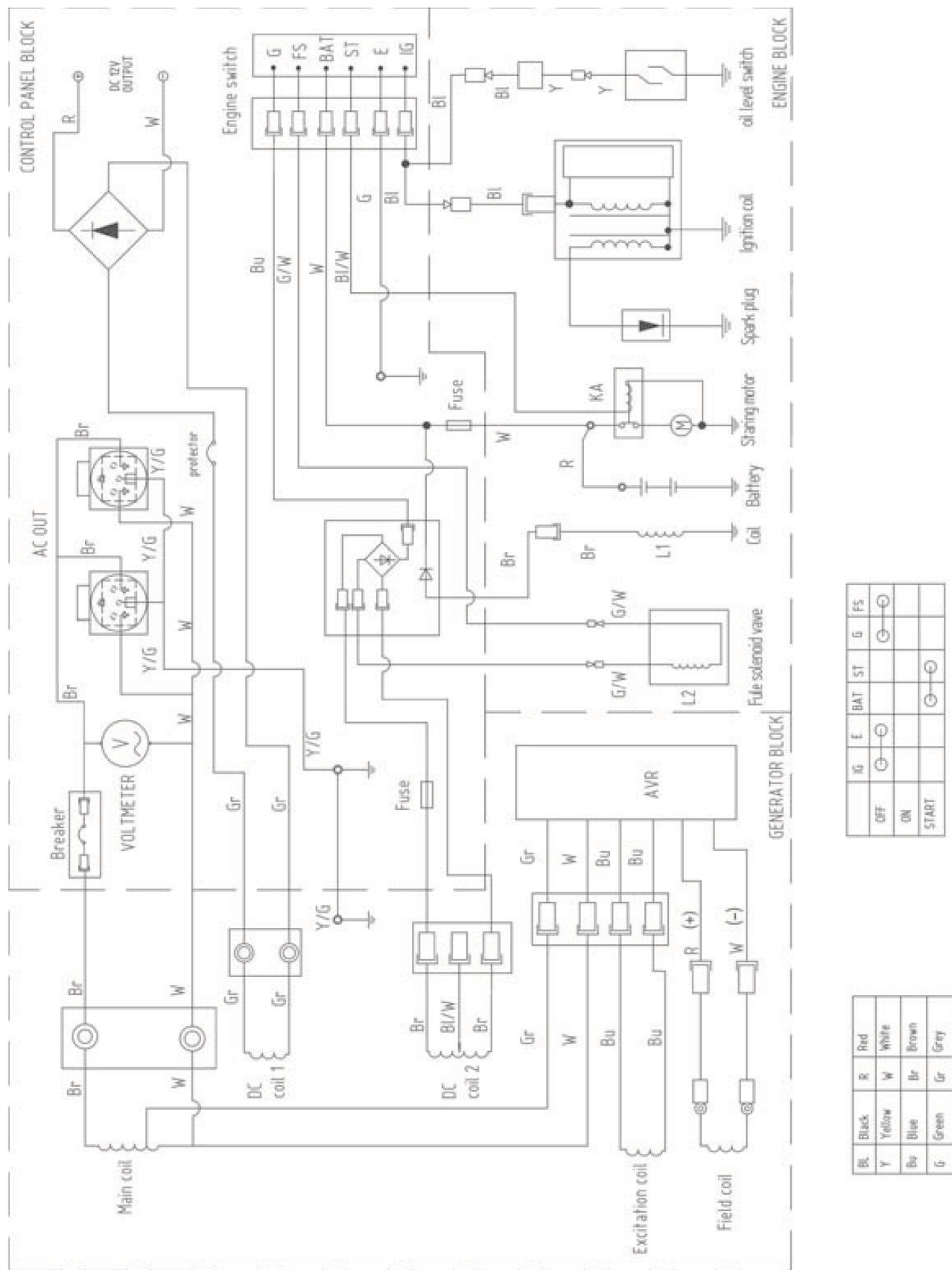
Ei anna virtaa:



11. KYTKENTÄKAAVIO

Vetokäynnistin





12. TEKNISET TIEDOT

	Malli	2kW	2,7kW	5kW	6kW
Bensiini- moottori	Bensiinimoottorityyppi	Ilmajäähdytys, 4-tahti, OHV, yksisylinterinen			
	Iskutilavuus (ml)	196	212	389	420
	Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu magneetto			
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	15		25	
	Öljysäiliön tilavuus (L)	0,55		1,1	
	Aggregaatti	Latausjännite (DC) (V)	12		
Latausvirta (DC) (A)		8,3			
Nimellistaajuus (Hz)		50			
Nimellisjännite (V)		220 230			
Nimellinen antoteho (kW)		2	2,7	5	5,5
Max. antoteho (kW)		2,2	3	5,5	6
Koko laite	Pituus (mm)	606		708	
	Leveys (mm)	468		543	
	Korkeus (mm)	495		581	
	Vaihe	Yksivaiheinen			

	Malli	2,5kW	3,1kW	6kW	7kW	8kW
Bensiini- moottori	Bensiinimoottorityyppi	Ilmajäähdytys, 4-tahti, OHV, yksisylinterinen				
	Iskutilavuus (ml)	196	212	389	420	438
	Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu magneetto				
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	15		25		
	Öljysäiliön tilavuus (L)	0,55		1,1		
	Aggregaatti	Latausjännite (DC) (V)	12			
Latausvirta (DC) (A)		8,3				
Nimellistaajuus (Hz)		60				
Nimellisjännite (V)		120 120/240				
Nimellinen antoteho (kW)		2,3	2,8	5,5	6,5	7
Max. antoteho (kW)		2,5	3,1	6	7,1	7,5
Koko laite	Pituus (mm)	606		708		
	Leveys (mm)	468		543		
	Korkeus (mm)	495		581		
	Vaihe	Yksivaiheinen				

13. PYÖRÄT (LISÄVARUSTE)

1. (1) Asenna kaksi pyörää pyörän akseliin tiivisterenkaiden ja tappien kera.
(2) Asenna pyörä aggregaattirungon pohjalevyyn pulteilla ja muttereilla.
(3) Kiinnitä kahva runkoon.

