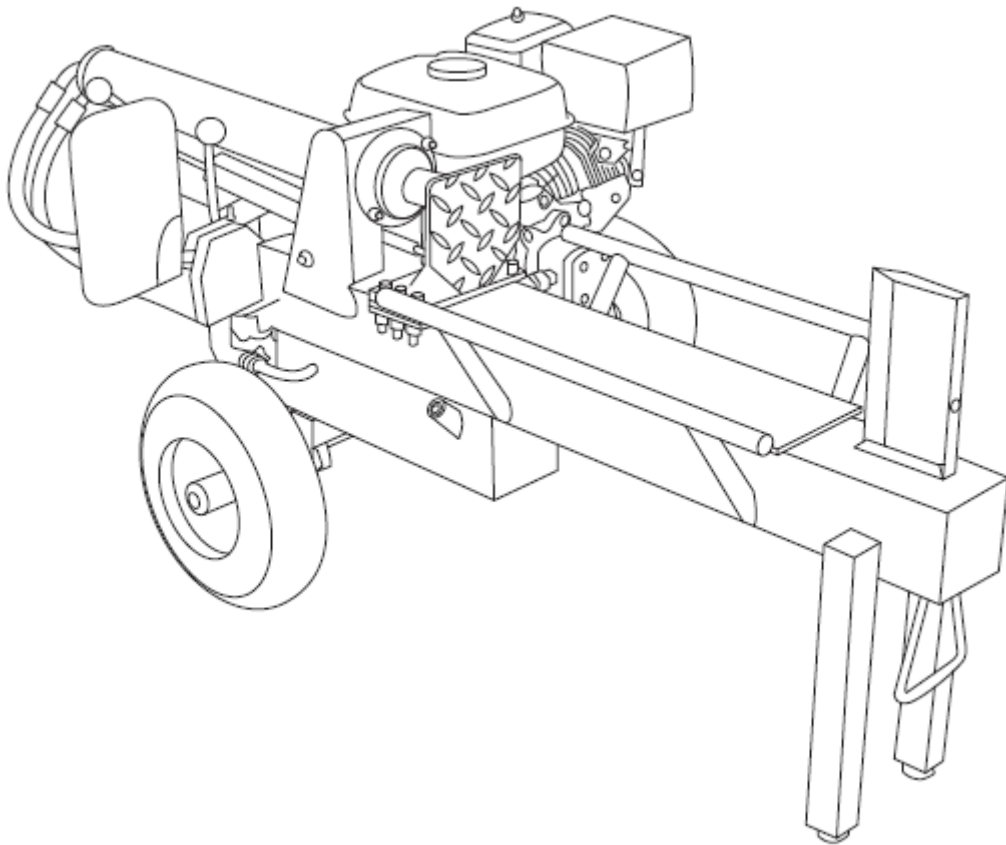


HALKOMAKONEEN KÄYTTÖOHJEKIRJA



SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	3
TURVALLISUUS	4
KÄYTÖN VALMISTELU	8
KONEEN KOKOAMINEN	10
HALKOMAKONEEN KÄYTTÖ	14
HUOLTO	17
KONEEN SÄILYTYS	20
KONEEN KULJETUS	21
VIANETSINTÄ	22
OSALUETTELO	25
TEKNISIÄ TIETOJA	26

JOHDANTO

Kiitos, että olet ostanut halkomakoneen, joka kuuluu yhtiömme korkealaatuiseen tuotevalikoimaan.

Saadaksesi mahdollisimman suuren hyödyn koneesta, lue ohjekirja ennen halkomakoneesi käyttöä.

Pyydämme lukemaan tämän ohjekirjan ennen koneen käyttöä, jotta voit tutustua tuotteeseen, ja suosittelemme ohjekirjan panemista hyvään talteen myöhempää käyttöä varten. Ohjekirja on syytä säilyttää huolellisesti paitsi tietojen myöhempää tarkastamista niin myös varaosien tilaamista varten. Jos ohjekirjassa esitettyjä asianmukaisia menettelytapoja ei noudateta, seurauksena voi olla henkilövahinkoja tai laitevaurioita.

Laitetta saa käyttää ainoastaan sellainen henkilö, joka on lukenut ohjekirjan, ymmärtänyt annetut ohjeet ja noudattaa sekä ohjekirjassa että koneessa olevia varoituksia ja ohjeita. Myös ohjekirjassa esitetään muutamia varoitustarroista. Noudata aina laitteeseen kiinnitetyissä ohjetarroissa annettuja varoituksia ja ohjeita.

Kiinnitä erityistä huomiota ohjeisiin, joiden yhteydessä on varoituskolmio.



KÄYTTÖOLOSUHTEET

Halkomakone on suunniteltu käytettäväksi +5...+40 °C lämpötilassa ja enintään 1000 metrin korkeudella merenpinnasta. Ilman kosteus saan 40 asteen lämpötilassa olla enintään 50 %. Laitteen varastointi ja kuljetus on sallittu -25...+55 °C lämpötilassa.

TURVALLISUUS

YLEISTÄ

- Varmista, että tunnet kaikki laitteen ohjaimet ja oikeat käyttötavat. Opettele sammuttamaan laite nopeasti.
- Älä koskaan anna lasten käyttää tätä laitetta. Jokaisen käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tässä ohjekirjassa annetut käyttö- ja turvallisuusohjeet.
- Monet onnettomuuksista tapahtuvat, kun laitetta käyttämässä on useampia henkilöitä. Jos apumies auttaa halkojen asettamisessa koneeseen, konetta ei koskaan saa kytkeä toimintaan ennen kuin apumies on vähintään 3 metrin päässä koneesta.
- Sivulliset, apumiehet, lemmikkieläimet ja lapset on pidettävä ainakin 6 metrin päässä koneesta, kun se on toiminnassa.
- Koneen päällä ei koskaan saa istua tai olla kyydissä.
- Koneen päällä ei koskaan saa kuljettaa kuormaa.
- Hydraulinen halkomakone kehittää korkean nestepaineen käytön aikana. Pienestä reiästä suihkuava neste voi tällöin tunkeutua ihon läpi ja aiheuttaa myrkytyksen, kuolon tai jopa kuoleman. Noudata aina seuraavia ohjeita:
 - a. Älä etsi vuotokohtia kädellä tunnustelemalla.
 - b. Älä käytä konetta, jos sen letkuissa, liitoksissa tai putkissa havaitaan hankautumia, taitoksia, murtumia tai muita vaurioita.
 - c. Sammuta moottori ja vapauta järjestelmän hydraulipaine ennen kuin vaihdat liittimiä, letkuja, putkia tai muita järjestelmän osia tai suoritat säätöjä.
 - d. Älä muuta pumpun tai venttiilin paineasetuksia.
- Mahdollista vuotokohtaa voi etsiä käyttämällä pahvin tai puun palaa (pidä suojakäsineitä ja suojalaseja!). Pahviin tai puuhun tulee vuotokohdassa jälki öljysuihkusta.
- Jos ihollesi osuu korkeapaineinen öljysuihku, hakeudu heti lääkärin hoitoon. Ellei asianmukaista hoitoa anneta nopeasti, seurauksena voi olla vakava tulehdus muu reaktio.
- Pidä työalue ja ympäristö puhtaana, että voit seistä tukevasti ja kulkea kompuroimatta.
- Jos laite on polttomoottorikäyttöinen ja sitä aiotaan käyttää metsän, pensaikon tai ruohikon läheisyydessä, moottorin pakoputki on varustettava kipinänsammuttimella. Varmista, että noudatat asiaankuuluvia paikallisia ja kansallisia määräyksiä. Pidä asianmukaiset sammutusvälineet aina saatavilla.
- Konetta saa käyttää ainoasta puupölliön halkomiseen, ei mihinkään muuhun tarkoitukseen.

KÄYTTÖÖN VALMISTAUTUMINEN

- Käytä aina turvakenkiä tai tukevia turvasaappaita.
- Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojainta, kun käytät tätä konetta.
- Älä koskaan pidä koruja tai liian väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua koneen liikkuviin tai pyöriviin osiin.
- Varmista ennen käyttöä, että kone seisoo tukevasti tasaisella alustalla.
- Tue tai kiilaa kone paikalleen, ettei se pääse käytön aikana liikkumaan vaaka- tai pystysuunnassa.
- Käytä konetta aina ohjekirjassa määritellyltä käyttöalueelta.
- Halkaistavien pölliön on oltava päistään suoriksi sahattuja.
- Käytä halkomakonetta päivänvalossa tai hyvin valaistussa paikassa.
- Henkilö- tai materiaalivahinkojen välttämiseksi polttoainetta on aina käsiteltävä huolellisesti. Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja höyryt helposti räjähtäviä. Seurauksena voi olla vakavia henkilövahinkoja, jos polttoainetta pääsee roiskumaan vaatteille, jotka voivat syttyä palamaan.
- Pese iho heti puhtaaksi ja vaihda vaatteet, jos polttoainetta on roiskunut päällesi.
 - a. Käytä vain hyväksytyjä polttoainesäiliöitä.
 - b. Palavia savukkeita, sikareja, piippuja tai muita sytytysläheteitä ei saa olla lähistöllä, kun polttoainetta käsitellään.
 - c. Polttoainetta ei saa tankata sisätiloissa.
 - d. Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta, jos moottori on kuuma tai käynnissä.
 - e. Anna moottorin jäähtyä ainakin 2 minuuttia ennen tankkausta.
 - f. Älä koskaan tankkaa säiliötä liian täyteen. Täytä säiliö korkeintaan n. 15 mm:n päähän täyttöputken alareunasta, jotta polttoaineen laajenemiselle jää tilaa.
 - g. Aseta säiliön korkki paikalleen ja kierrä se tukevasti kiinni.
 - h. Jos polttoainetta roiskuu yli, pyyhi se heti pois koneen pinnoilta. Siirrä kone toiseen paikkaan. Odota 5 minuuttia ennen moottorin käynnistämistä.
 - i. Älä koskaan säilytä konetta tai polttoainesäiliöitä sisätiloissa, missä käytetään avotulta, esiintyy kipinöintiä tai käytetään esimerkiksi kaasulaitetta, jossa on varmistusliekki, esimerkiksi erilaisia kaasulämmittimiä.
 - j. Anna koneen jäähtyä ennen varastointia.

KÄYTTÖ

- Älä koskaan jätä konetta käymään ilman valvontaa.
- Älä käytä konetta, jos olet alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä koskaan anna kenenkään ilman asianmukaista opastusta käyttää tätä laitetta.
- Käytä konetta ainoastaan, jos kaikki sen turvalaitteet ovat paikallaan ja toimintakunnossa. Varmista, että kaikki ohjaimet on säädetty oikein turvallista käyttöä ajatellen.
- Älä muuta moottorin säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin säädin rajoittaa käyntinopeuden turvalliseen maksimiarvoon.
- Asetettaessa pölliä koneeseen kädet on aina pidettävä pöllin sivuilla, ei koskaan päissä, eikä jalkoja saa koskaan käyttää pöllin pitämiseksi paikallaan. Ellei näitä ohjeita noudateta, seurauksena saattaa olla sormien, varpaiden, käden tai jalan murskautuminen tai katkeaminen.
- Käytä ohjaimia aina käsillä.
- Älä koskaan yritä halkaista useampia pöllejä kerralla paitsi siinä tapauksessa, että sylinterin isku on mennyt ääriasentoon ja toista pölliä tarvitaan edellisen halkaisun loppuun saattamiseen.
- Jos pöllin päitä ei ole katkaistu suoraan, vinompi pää ja pitkä sivu tulee asettaa palkkia ja kiilaa vasten ja suora pää työnninlevyä vasten.
- Halkaistaessa pölliä pystyasennossa pöllin on oltava tasapainossa ennen kuin ohjainta käytetään. Suorita halkaisu seuraavasti:
 - a. Aseta pölli työnninlevyä vasten ja käännä se siten, että se makaa palkkia vasten ja on vakaasti paikallaan.
 - b. Halkaistaessa erityisen suuria tai epätasaisen muotoisia pöllejä, ne on tuettava puukappaleilla tai -kiiloilla, jotka asetetaan pöllin ja työnninlevyn tai maan väliin.
- Älä koskaan työnnä sormia halkaistaessa avautuviin rakoihin puussa. Ne voivat yhtäkkiä sulkeutua, jolloin sormet jäävät puristuksiin ja voivat mennä poikki.
- Pidä työalue siistinä. Poista halkaistut puut heti koneen ympäriltä, ettet kompastu niihin.
- Älä koskaan siirrä konetta, kun moottori on käynnissä.
- Konetta ei saa hinata millään yleisillä teillä.
- Älä hinaa konetta yli 45 km/h nopeudella tasaisella maalla.
- Joissakin maissa tätä konetta ei ole hyväksytty hinattavaksi.
- Katso tämän ohjekirjan kuljetusohjeita sisältävästä kappaleesta tarkemmat ohjeet halkomakoneen hinauksesta, jos kaikki paikalliset ja kansalliset hinausta koskevat määräykset täyttyvät.

HUOLTOTOIMIA

- Jos koneessa on bensiinimoottori, sammuta moottori, irrota tulpan johto ja maadota se moottorin runkoon ennen koneen puhdistus- tai tarkastustoimenpiteitä.
- Jos koneessa on dieselmoottori, sammuta moottori, irrota polttoaineensyötön korkeapaineputki ennen koneen puhdistus- tai tarkastustoimenpiteitä.
- Sammuta moottori ja vapauta järjestelmän hydraulipaine ennen kuin korjaat liittimiä, letkuja, putkia tai muita järjestelmän osia tai suoritat säätöjä.
- Palovaaran välttämiseksi on kaikki roskat ja puusilppu poistettava moottorin ja pakoputken päältä ja ympäriltä. Jos moottori on varustettu kipinäsammuttimella, se on puhdistettava ja tarkastettava säännöllisesti valmistajan antamia ohjeita noudattaen. Vaihda kipinäsammutin, jos se on vaurioitunut.
- Tarkasta säännöllisesti, että kaikki mutterit ja ruuvit, letkunkiristimet ja hydrauliliitokset ovat tiukalla, jotta laitteet ovat turvallisessa toimintakunnossa.
- Tarkasta kaikki turvalaitteet ja suojukset, että ne ovat oikeassa asennossa. Konetta ei koskaan saa käyttää, jos suojaimeja tai muita turvalaitteita on poistettu. • Paineenrajoitusventtiilin oikea asetus on tehty tehtaalla. Älä muuta venttiilin asetusta.
- Älä koskaan yritä siirtää konetta mäkisessä tai epätasaisessa maastossa ilman hinausajoneuvoa tai riittävää apua.
- Turvallisuuden varmistamiseksi on kaikki vaurioituneet tai kuluneet osat viipymättä vaihdettava käyttäen alkuperäisiä osia (OEM). Alkuperäisten osien ominaisuuksia vastaamattomien osien käyttö voi johtaa toimintahäiriöihin ja vaarantaa turvallisuuden!
- Älä tee mitään muutoksia koneeseen, sillä muutokset, kuten köyden tai pidennystangon kiinnittäminen ohjausvipuun tai kiilan leveyden tai korkeuden muuttaminen, voivat johtaa henkilövahinkoihin.

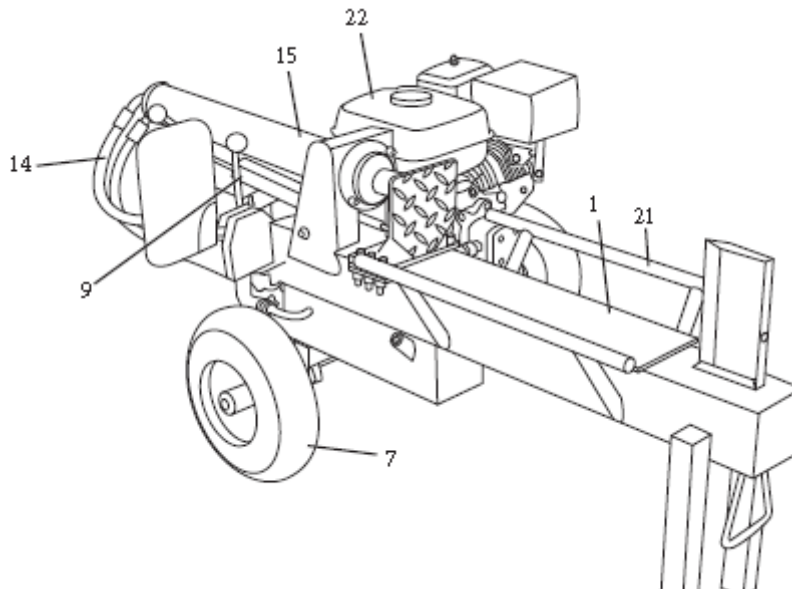
KÄYTÖN VALMISTELU



Aseta kone tukevalle ja tasaiselle alustalle.
Halkomakoneen kokoamiseen tarvitaan kaksi henkilöä.

1. Avaa kuormalavan kansi, sivut ja päädyt. Siirrä levyt sivuun, etteivät naulat aiheuta rengasrikkoa tai henkilövahinkoja.
2. Poista kaikki irto-osat, jotka on toimitettu koneen mukana (esim. ohjekirja).
3. Katkaise ja poista nauhat, joilla kone on kiinnitetty kuormalavan pohjaan. Irrota ja poista muut mahdolliset osat, jotka on kiinnitetty kuormalavan pohjaan.

Tutustu halkomakoneen ohjaimiin ja ominaisuuksiin ohjekirjan kuvien avulla.



1.	Halkaisutaso
7.	Pyörä
9.	Ohjainlaitteisto
14.	Korkeapaineöljyputki
15.	Työsylinteri
21.	Reunatuki
22.	Polttoainesäiliö

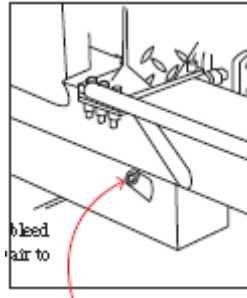
MOOTTORIÖLJY

Älä käytä konetta, ellei öljysäiliössä ole oikeaa määrää öljyä.
Käytä ei-synteettistä 10w-30/ 10w-40/ 15w-30/ 15w-40 moottoriöljyä.

ILMAUSRUVVI

Ennen halkomakoneen käyttöä on ilmausruuvia (mittatikulla varustettu öljyntyhjennysruuvi) löysättävä kiertämällä sitä auki niin, että ilma pääsee helposti kulkemaan säiliöön ja sieltä pois. Ilman virtauksen ilmausruuvin reiän kautta pitää olla havaittavissa, kun halkomakone on toiminnassa.

Ennen halkomakoneen siirtämistä on varmistettava, että ilmausruuvi on kierretty kiinni, ettei öljyä pääse sen kautta vuotamaan.



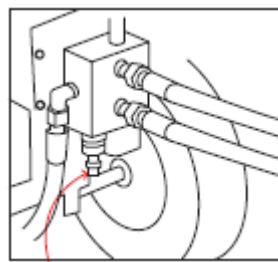
Ennen käyttöä on ilmausruuvia / öljytulppaa jälleen avattava, että ilma pääsee kulkemaan käytön aikana.

⚠ Ellei ilmausruuvia avata, hydraulijärjestelmässä oleva ilma paineistuu. Jatkuva paineen nousu ja lasku aiheuttaa hydraulijärjestelmän tiivisteiden rikkoutumisen ja vaurioittaa pysyvästi halkomakonetta.

PAINEENRAJOITTIMEN RUUVI

Älä muuta maksimipaineen rajoituksen säätöruuvin asetusta.

Maksimipaineen asetusta on tehtävä tehtaalla ja paineen säätöruuvi on sinetöity sen varmistamiseksi, että kone toimii valmistajan asettamalla painearvolla. Asiantuntevat teknikkomme ovat suorittaneet asetuksen erikoismittalaitteita käyttäen. Asetuksen luvaton muuttaminen voi johtaa koneen vaurioitumiseen ja mahdollisesti myös käyttäjän vakavaan loukkaantumiseen.



Maksimipaineen rajoitinruuvi

KONEEN KOKOAMINEN

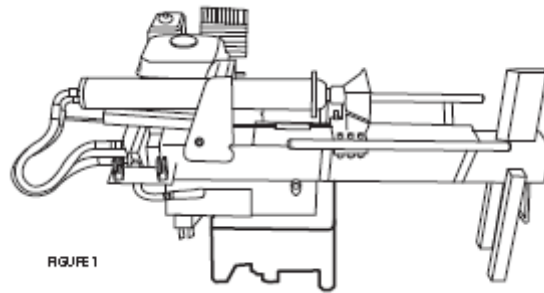
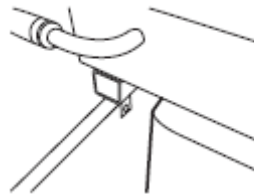


FIGURE 1

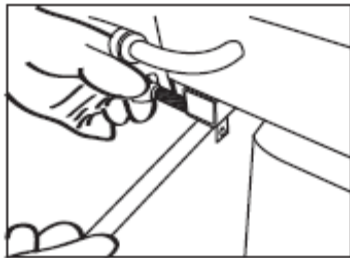
KUVA 1

Kun pakkaus on avattu, ota kone pois ja aseta se maahan.

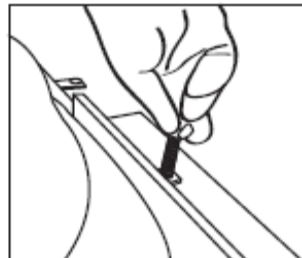


KUVA 2

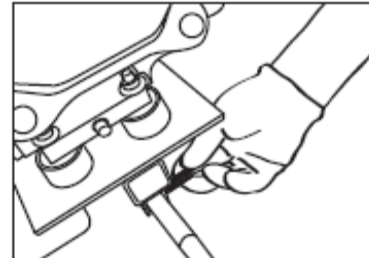
Pane pyörien akseli akselinpitimeen kuvan 2 mukaisesti ja kiinnitä se kolmella M10x45 ruuvilla ja kolmella M10-lukitusmutterilla kuvien 2A, 2B, 2C, 2D, 2E ja 2F mukaisesti.



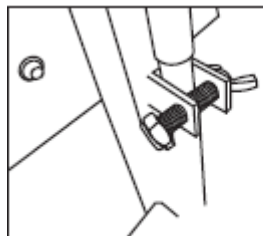
KUVA 2A



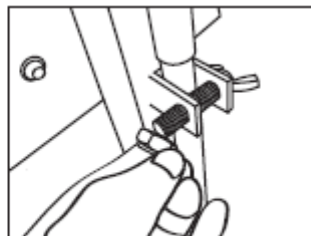
KUVA 2B



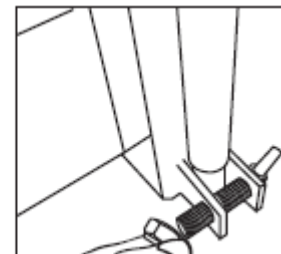
KUVA 2C



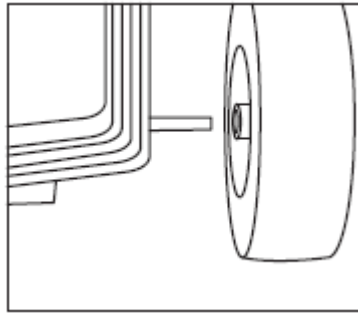
KUVA 2D



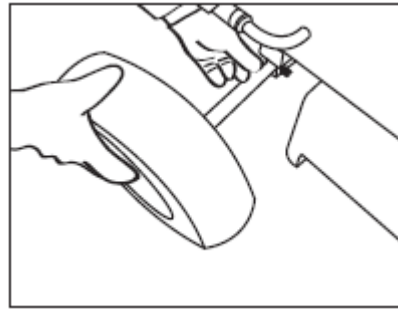
KUVA 2E



KUVA 2F



KUVA 3

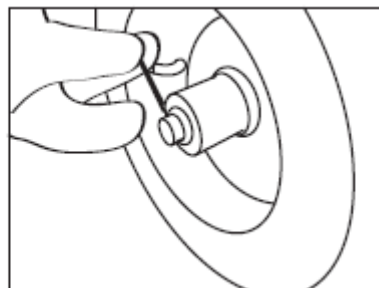


KUVA 3A

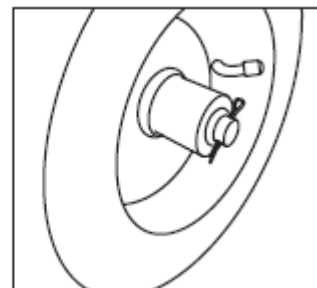
Asenna tämän jälkeen pyörät akselin päihin ja varmista, että lukitussokka tulee paikalleen. Katso kuvat 3, 3A, 3B, 3C, 3D ja 3E.



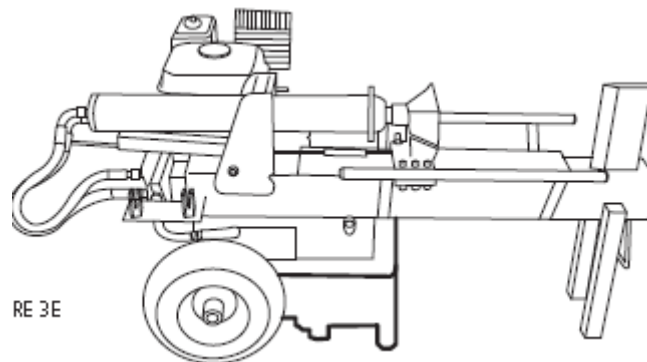
KUVA 3E



KUVA 3F

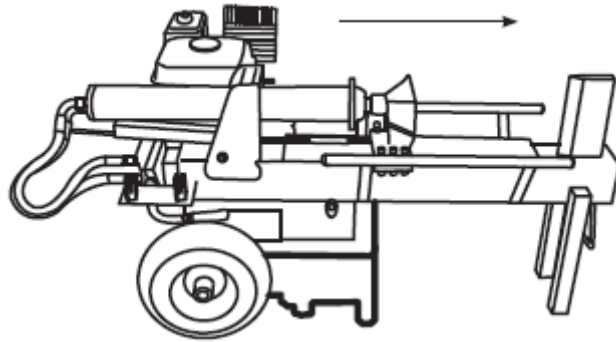


KUVA 3G

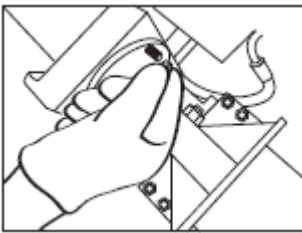


KUVA

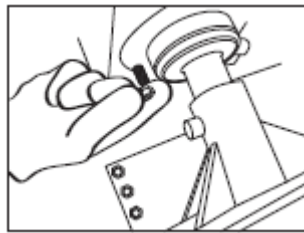
RE 3E



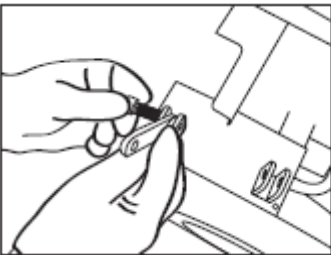
4. Aja sylinteriä kuvassa olevan nuolen osoittamaan suuntaan.
5. Kiinnitä sitten työninlevy paikalleen kahdella M8-lukitusmutterilla, kuvien 5 ja 5A mukaisesti.
6. Asenna ohjainvipu ja ohjainasetelma. Katso kuvat 6, 6A, 6B, 6C, 6D, 6E, 6F ja 6G.



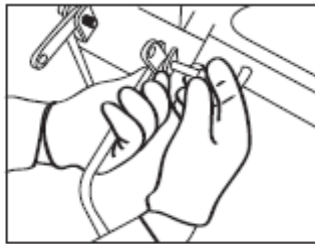
KUVA 5



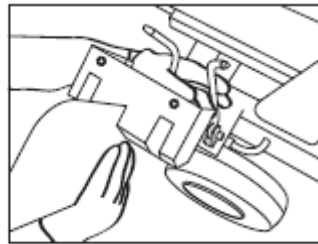
KUVA 5A



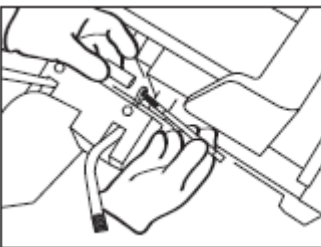
KUVA 6



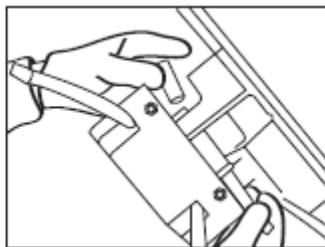
KUVA 6A



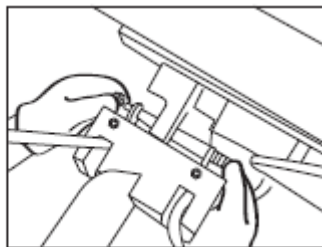
KUVA 6B



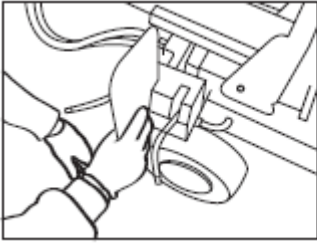
KUVA 6C



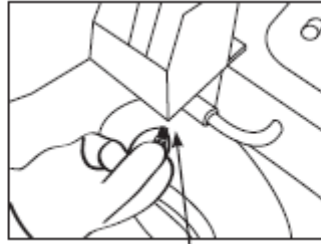
KUVA 6D



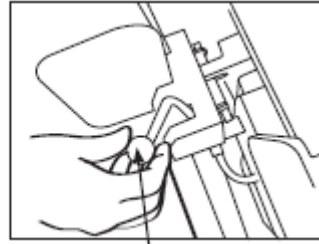
KUVA 6E



KUVA 6F

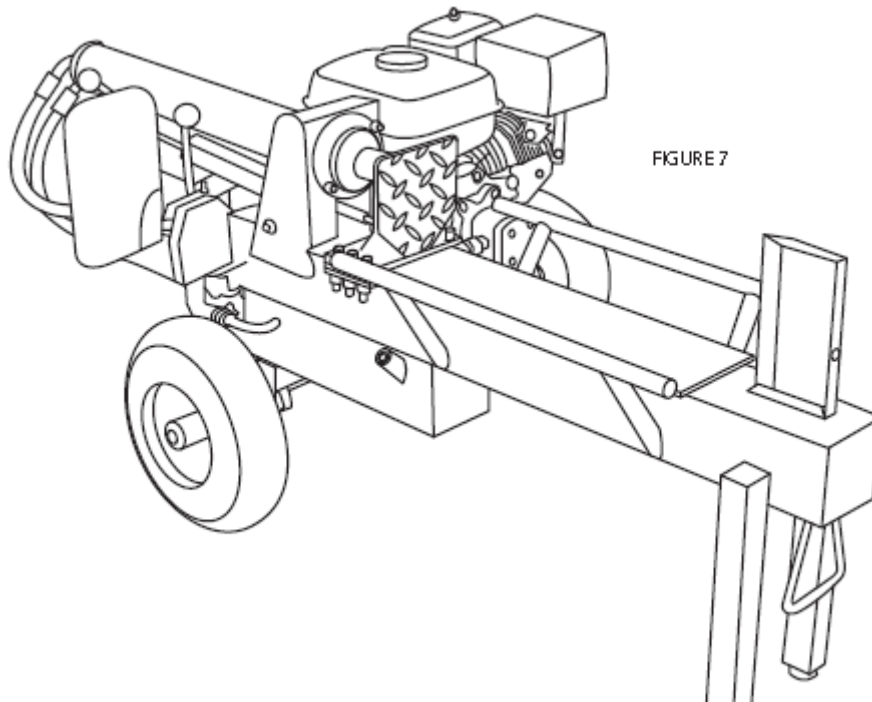


Asenna ruuvi alakautta.
KUVA 6G



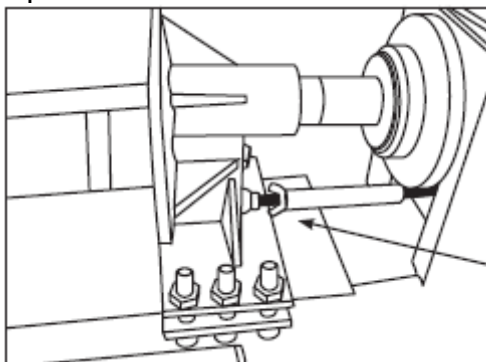
Kierrä vivun nuppi paikalleen.
KUVA 6H

7. Koneen asennustyöt on suoritettu.



KUVA 7

8. Tee halkaisupituuden säätö kuvan 8 mukaisesti.



KUVA 8
Säädä haluttu

HALKOMAKONEEN KÄYTTÖ

Tämä halkomakone on varustettu ZHB-ohjainjärjestelmällä, joka on suunniteltu kahdella kädellä käytettäväksi.

Vasemmalla kädellä hallitaan hydraulista ohjausvipua ja oikealla toista hydraulista ohjainta.

Halkomakone pysähtyy, jos jompikumpi käsistä ei ole ohjaimella. Vasta sitten, kun kumpikin käsi vapauttaa ohjaimen, työninsylinteri palautuu taakse aloitusasentoon.

Käytön aikana on varmistettava, ettei öljy pääse ylikuumenemaan sillä siitä voi aiheutua vaurioita koneeseen.

Jos pölli on erityisen vaikea halkaista, kokeile kääntää sitä 90 astetta, jos se halkeaisi helpommin siltä kohdalta. Jos kone ei saa pölliä halki, puu on siinä tapauksessa niin kovaa, että koneen teho ei riitä ja pölliä on halkaistava jonkin matkaa moottorisahalla, ettei halkomakoneeseen tulisi vaurioita.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Ennen moottorin käynnistämistä on tarkastettava moottoriöljy (tilavuus n. 0,6 litraa) ja tarvittaessa lisättävä suositeltua S10w-30/ 10w-40/ 15w-30 tai 15w-40 ei-synteettistä moottoriöljyä. Täytä polttoainesäiliö yli 93-oktaanisella bensiinillä.

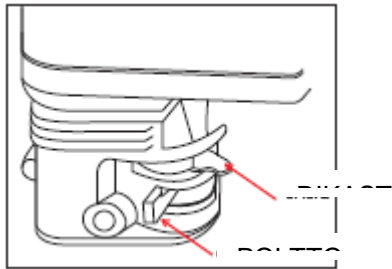


Joissakin moottorimalleissa on automaattinen öljyvahti, joka sammuttaa moottorin, jos moottorissa on liian vähän öljyä.

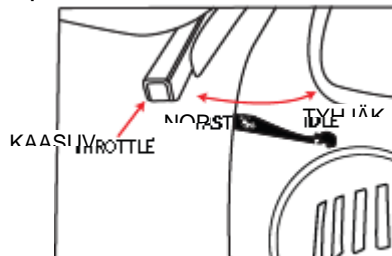
1. Avaa polttoainehana kääntämällä sitä oikealle.
Sulje rikastin kääntämällä sen vipu vasemmalle.



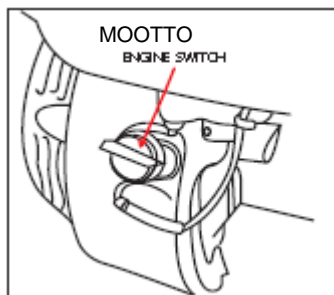
Jos moottori on lämmin, rikastinta ei tarvitse käyttää.



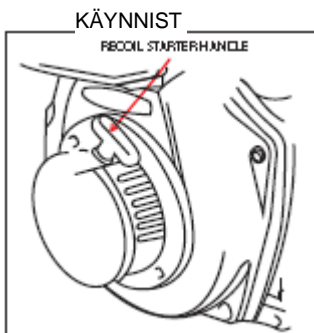
2. Avaa kaasuvirtaus kääntämällä sen vipu vasemmalle.



3. Käännä moottorin virtakatkaisin ON-asentoon.



4. Vedä käynnistinnarua varovasti, kunnes mekanismi kytkeytyy ja jatka sitten vetoa reippaasti.



5. Kun moottori käynnistyy, avaa rikastin puoliväliin.

6. Noin 15 sekunnin kuluttua rikastin voidaan avata kokonaan kääntämällä sen vipu oikealle.



Jos rikastin avataan liian pian, moottori voi sammua.

7. Säädä kaasuvivulla moottorin kierrosluku haluamallesi tasolle.



Anna moottorin lämmetä ilman kuormaa ainakin 1 minuutin ajan käynnistyksen jälkeen.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

1. Käännä kaasuvipu oikealle (tyhjäkäynti).

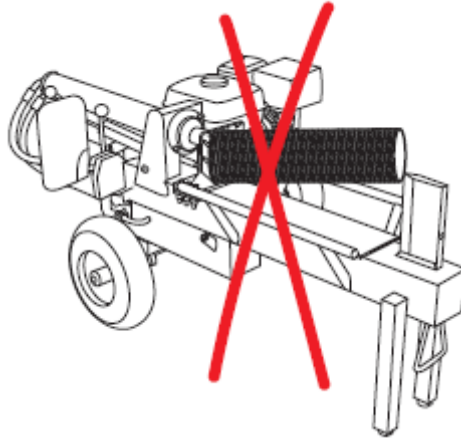
2. Käännä moottorin katkaisin OFF-asentoon.

3. Sulje polttoainehana kääntämällä sen vipu vasemmalle.

PÖLLIEN ASETTAMINEN KONEESEEN

Aseta pölli aina tukevasti halkaisutasolle. Varmista, ettei puu pääse halkaisun aikana kääntymään, keikkumaan tai luistamaan. Älä kuormita terää käyttämällä halkaisuun terän yläosaa. Terä voi katketa tai kone voi vaurioitua.

Halkaise pöllit puun syiden suuntaan. Älä aseta pölliä poikittain halkaisutasolle. Se voi olla vaarallista ja vaurioittaa konetta vakavasti. Älä yritä halkaista kahta pölliä samanaikaisesti. Toinen niistä voi sinkoutua pois ja osua sinuun.



HUOLTO



Ennen puhdistus-, voitelu-, korjaus- tai tarkastustoimenpiteitä ohjausvivut on vapautettava ja moottori sammutettava. Bensinimoottorisissa koneissa on sytytystulpan johto irrotettava ja maatettava moottorin runkoon käynnistymisen estämiseksi. Jos koneessa on dieselmoottori, sammuta moottori, irrota polttoaineensyötön korkeapaineputki.

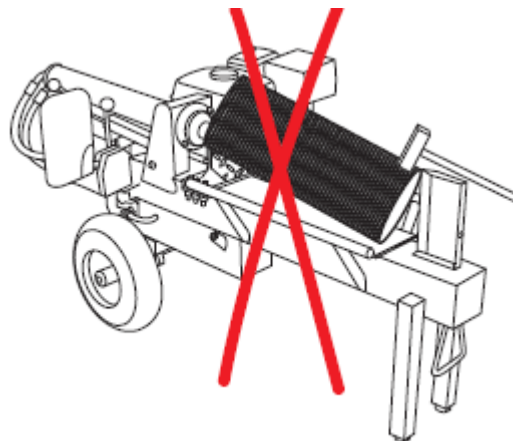
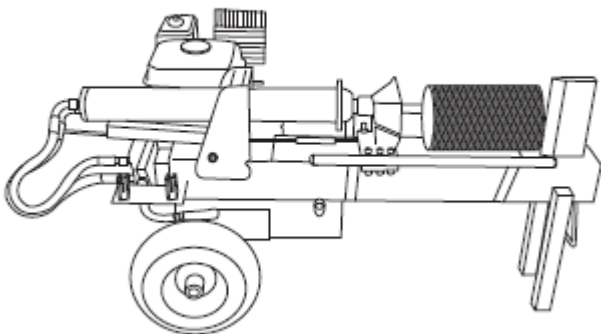
Seuraavissa tilanteissa kone voi vaurioitua, ja tällaiset vauriot eivät kuulu takuukorvauksen piiriin:

- Säiliössä ei ole riittävää määrää nestettä.
- Paineenrajoitusventtiilin asetuksen tai ohjausventtiilin paineasetuksen muuttaminen ilman asianmukaista tietoa ja tehtaalta saatuja ohjeita.
Liian korkea paine voi aiheuttaa letkurikon, sylinterin halkeamisen ja voimakkaan nestevuodon, joka voi johtaa henkilövahinkoihin.
- Pumpun purkaminen.
- Vääränlaisen hydraulinesteen käyttö.
- Pumpun joustavan liittimen päästäminen huonoon kuntoon ilman asianmukaista ja säännöllistä huoltoa.
- Palkin tai yksikön heikko tai vääränlainen voitelu.
- Halkaisukiilan väärät asetukset.
- Hydraulijärjestelmän ylikuumentuminen.
- Yritys käyttää laitetta, kun lämpötila on alle -7 °C eikä säiliössä olevaa nestettä esilämmitetä.
- Korjaamattomat vuodot hydraulijärjestelmässä.

KIINNIJUUTTUNEEN PUUN IRROTUS

1. Vapauta kumpikin ohjain.
2. Kun työninlevy on siirtynyt täysin taka-asentoon ja pysähtynyt lähtöasemaansa, aseta puukiila kiinnijuuttuneen puun alle.
3. Käynnistä halkomakone ja työnnä sillä puukiila kokonaan kiinni olevan puun alle.
4. Toista edellä esitetty toimenpide, kunnes puu irtoaa.

Älä yritä hakata juuttunutta puuta irti. Iskut voivat vaurioittaa konetta tai sinkauttaa juuttuneen puun äkillisesti irti ja aiheuttaa onnettomuuden.



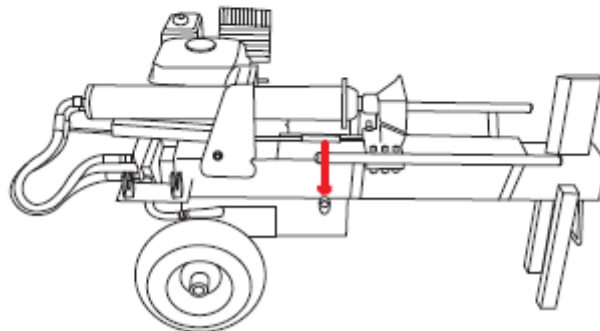
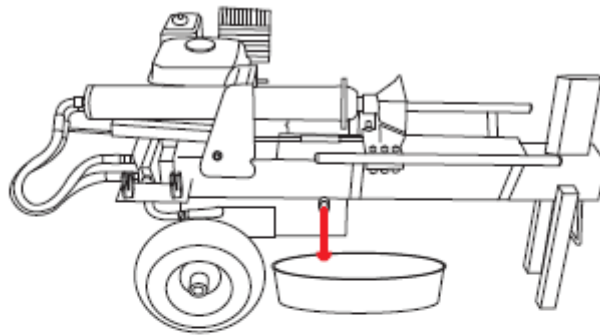
HYDRAULIÖLJYN VAIHTO

Hydrauliöljyn tyyppi: Käytä ei-synteettistä 10w-30/ 10w-40/ 15w-30 tai 15w-40 moottoriöljyä.

- Tarkasta hydraulinesteen määrä säiliössä aina ennen käyttöä.
- Pidä hydraulinesteen määrä aina mittatikkuun merkityissä rajoissa.
- Vaihda hydraulineeste säiliössä aina 150 käyttötunnin välein.
- Irrota säiliön pohjassa oleva imuletku ja laske neste sopivaan astiaan.

Toimita käytetyt nesteet ja öljyt asianmukaiseen kierrätyspisteeseen.

- Koska nesteessä ovat epäpuhtaudet voivat vahingoittaa hydraulijärjestelmän osia, säiliöön, hydraulipumppuun tai venttiiliin kohdistuneiden korjausten jälkeen on neste laskettava pois ja säiliö ja letkut on huuhdeltava valopetrolilla. Tällöin on otettava yhteys lähimpään huoltoliikkeeseen.



HALKAISUKIILAN TEROTUS

Kun halkomakone on jonkin aikaa ollut käytössä, halkaisukiila on teroitettava metalliviilalla. Viilaa ja tasoita pois mahdolliset lovet tai kolhut kiilan leikkaavasta särmästä.

LETKUNKIRISTIMET

Tarkasta aina ennen käyttöä, että pumpun sivuun kytketyn imuletkun letkunkiristimet ovat tiukalla. Tarkasta paluuletkun letkunkiristimet ainakin kerran käyttökauden aikana.




RENKAAT


Katso suositeltu rengaspaine renkaan sivussa olevista merkinnöistä. Suurin sallittu rengaspaine on kaikissa olosuhteissa 30 p.s.i. (n. 2 bar). Pidä renkaiden paineet samansuuruisina.

Liian suuri paine (yli 30 p.s.i.) rengasta vanteelle asennettaessa voi aiheuttaa renkaan/vanteen rikkoutumisen sellaisella voimalla, että seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.


KONEEN SÄILYTYS

Valmistele halkomakone varastointia varten käyttökauden lopussa tai jos konetta ei tulla käyttämään 30 päivään tai pidempään.

 Jos koneen säiliössä on polttoainetta, älä koskaan säilytä sitä tiloissa, missä polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa tai missä on sytytyslähteitä kuten veden- tai ilmanlämmittimiä, takka, kuivaimia, liesiä, sähkömoottoreita, tms.

 Emme suosittele laitteen pesemistä painepesurilla tai vesiletkulla. Ne voivat vahingoittaa sähkölaitteita, karoja, käyttöpyöriä, laakereita tai moottoria. Veden käyttö puhdistukseen lyhentää laitteen käyttöikää ja heikentää luotettavuutta.

- Puhdista halkomakone huolellisesti.
- Pyyhi laite öljytyllä rievulla puhtaaksi, jolloin se saa myös suojaa ruosteelta, erityisesti kiila ja palkki.
- Tyhjennä polttoainesäiliö. Tyhjennä polttoaine aina ulkotilassa sille sopivaan astiaan ja poissa avotulen läheltä. Varmista, että moottori on jäähtynyt ennen polttoaineen tyhjennystä. Älä tupakoi käsitellessäsi polttoainetta.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes letkut ja kaasutin ovat tyhjentyneet (vain bensiinimoottorit).
- Irrota sytytystulppa, kaada teelusikallinen puhdasta moottoriöljyä tulpan reiästä ja vedä hitaasti käynnistysnarusta, jotta öljy leviää sylinteriin.
- Kierrä tulppa takaisin paikalleen (bensinimoottorit).
- Älä säilytä polttoainetta seuraavaan käyttökauteen.
- Vaihda ruostunut polttoaineastia. Polttoaineessa oleva ruoste ja/tai epäpuhtaudet aiheuttavat käyntiongelmia.
- Säilytä kone puhtaassa ja kuivassa paikassa. Älä säilytä konetta syövyttävien aineiden kuten lannoitteiden lähellä.

 Jos säilytyspaikassa ei ole hyvä tuuletus tai sinne tiivistyy kosteutta, levitä koneen pinnoille kevyttä suoja- tai silikoniöljyä.

KONEEN KULJETUS

Käännä polttoainehana aina OFF-asentoon ennen koneen kuljetusta.

1. Kytke vetokita määräystenmukaiseen vetokoukkuun hinaavassa ajoneuvossa varmistaen kunnollisen kytkeytymisen.

- a. Jos vetokita ei sovi vetokuulaan, kierrä säätömutteria yksi kierros vastapäivään.
- b. Jos vetokita on väljä vetokuulaan, kierrä säätömutteria yksi kierros myötäpäivään.

2. Kytke turvaketjut vetoajoneuvoon.

Älä hinaa konetta yli 45 km/h nopeudella tasaisella maalla. Joissakin maissa (esim. Australia ja Uusi Seelanti) halkomakoneen hinaus ei ole sallittu.

Ole varovainen peruuttaessasi. Suosittelemme apumiestä antamaan ohjeita ajoneuvon ulkopuolelta.

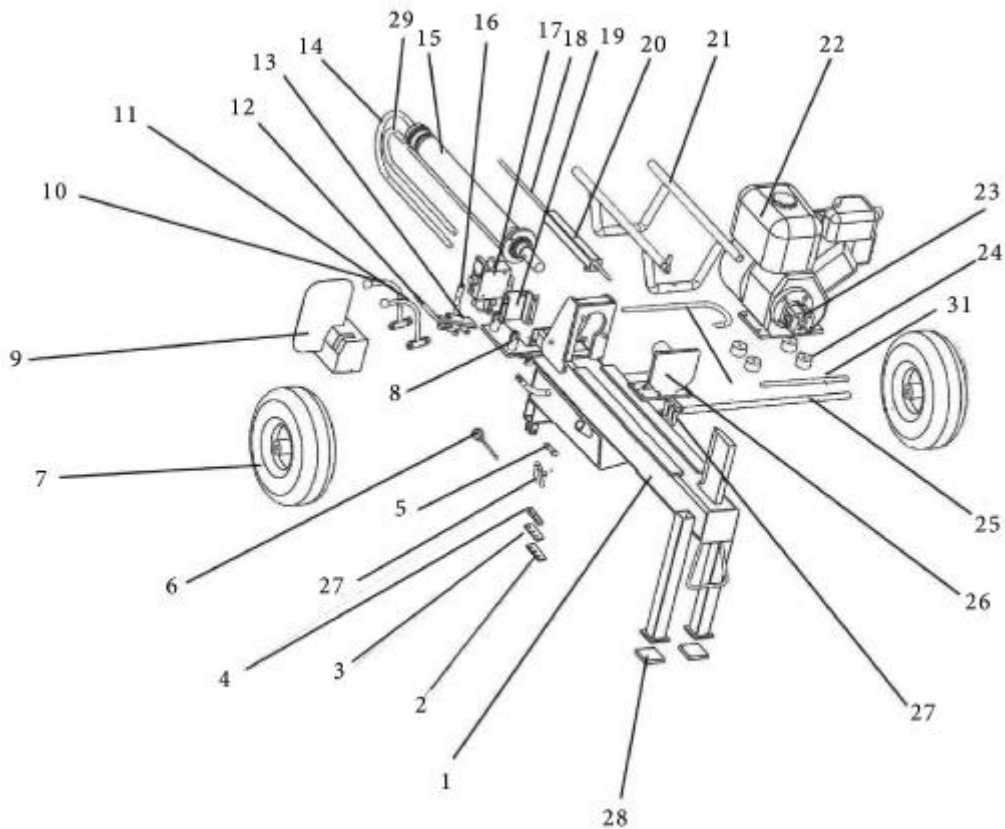
VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Korjausehdotus
Halkaisu ei onnistu.	Pölli on väärin asetettu.	Katso ohjeet halkaistavan puun asettelusta.
	Pöllin koko tai puun kovuus ylittää koneen halkaisutehon.	Pienennä pölliä ennen halkaisua.
	Kiilan leikkuusärmä on tylsä.	Katso kiilan teroitushjeet.
	Öljyvuoto.	Paikanna vuoto ohjeiden mukaan ja ota yhteys myyjään.
	Paineenrajoitinruuvien säätöä on muutettu. Paineasetusta on alennettu.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
Sylinteri liikkuu nykien, pitää outoa ääntä tai tärisee voimakkaasti.	Hydrauliöljyä on liian vähän ja järjestelmässä on ilmaa.	Tarkasta hydrauliöljyn määrä.
Öljyä vuotaa sylinterin varren juuresta tai muusta kohdasta.	Ilmaa on jäänyt puristuksiin järjestelmään käytön aikana.	Avaa ilmausruuvia ennen koneen käyttöä.
	Ilmausruuvia ei ole kierretty kiinni ennen koneen siirtämistä.	Kierrä ilmausruuvi kiinni ennen koneen siirtämistä.
	Mittatikulla varustettu öljytulppa ei ole kunnolla kiinni.	Kierrä mittatikulla varustettu öljytulppa kunnolla kiinni.

Hydrauliikan vianetsintä		
Sylinterin varsi ei liiku.	Käyttöakseli poikki.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Hydrauliletkujen tulppia ei ole poistettu.	Irrota hydrauliletkut, poista suojatulpat ja kytke letkut takaisin paikalleen.
	Kytkimen asetusruuvien säätö on suoritettu väärin.	Säädä kytkimen ruuvit.
	Löystynyt akselikytkin.	Korjaa moottorin ja pumpun linjaus tarpeen mukaan.
	Hammaspyörissä vaurioita.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Paineenrajoitusventtiili rikki.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Hydraulilinjoissa tukos.	Huuhtelee ja puhdistaa järjestelmä.
Erittäin hidas sylinterin liike kumpaankin suuntaan.	Hammaspyörissä vaurioita.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Voimakas pumpun imupaine.	Varmista, että pumpun imuletkuissa ei ole tukosta. Käytä lyhyitä ja suuriläpimittaisia imuletkuja.
	Moottorin käyntinopeus alhainen.	Säädä käyntinopeus kaasuvivulla sopivaksi.
	Paineenrajoitusventtiili rikki.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Väärä öljymäärä.	Tarkasta öljyn määrä.
	Öljyssä epäpuhtauksia.	Laske öljy pois, puhdistaa säiliö ja täytä öljy.
	Sisäinen vuoto suuntaventtiilissä.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Sisäinen vaurio sylinterissä.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
Sylinteri vuotaa.	Tiivisteet rikki.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Sylinterissä naarmuja.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
Moottori käy, mutta halkaisu ei onnistu tai toimii hyvin hitaasti.	Hammaspyörissä pieni vauriokohta.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Pumpun takaiskuventtiili vuotaa.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.

(Moottori käy, mutta halkaisu ei onnistu tai toimii hyvin hitaasti.)	Voimakas pumpun imupaine.	Varmista, että pumpun imuletkuissa ei ole tukosta.
	Väärä öljymäärä.	Tarkasta öljyn määrä.
	Öljyssä epäpuhtauksia.	Laske öljy pois, puhdista säiliö ja täytä öljy.
	Sisäinen vuoto suuntaventtiilissä.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Sylinterin ylikuormitus.	Älä yritä halkaista puuta poikkisysin.
	Sisäinen vaurio sylinterissä.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
Moottorin kierrokset laskevat (moottori sammuu) halkaisun aikana.	Tehon puute / moottorin heikko suorituskyky.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Sylinterin ylikuormitus.	Älä yritä halkaista puuta poikkisysin.
Moottori ei käy tai sammuu pienellä kuormalla.	Moottorin ja pumpun linjausvirhe.	Korjaa linjaus tarpeen mukaan.
	Pumppu jumittunut.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Tehon puute / moottorin heikko suorituskyky.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Hydraulilinjoissa tukos.	Huuhtelee ja puhdistaa järjestelmä.
	Suuntaventtiili tukossa.	Huuhtelee ja puhdistaa järjestelmä.
Pumpun akselitiiviste vuotaa.	Käyttöakseli poikki.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Moottorin ja pumpun linjausvirhe.	Korjaa linjaus tarpeen mukaan.
	Hammaspyörissä vaurioita.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Akselitiiviste ei ole kunnolla paikallaan.	Ota yhteys huoltokorjaamoon.
	Huohotin tukossa.	Varmista, että säiliön ilmanvaihto toimii.

OSALUETTELO



1	Halkaisutaso	12	Rajoitintangon akseli	23	Pumppu
2	Ohjaintuki	13	Venttiilin karan paininlevy	24	Iskunvaimennuskumi
3	Alaohjain	14	Korkeapaineöljyputki 550mm	25	Pyöränakseli
4	Ohjain	15	Sylinteri	26	Työnninlevy
5	Siipiruuvi M10x35	16	Paluuöljyputki	27	Ruuvi M10x45 & Mutteri M10
6	Öljymittatikku	17	Kaksinopeusventtiili	28	Tukijalan kumi
7	12" pyörä	18	Rajoitinruuvitanko	29	Korkeapaineöljyputki 550mm
8	Saranakanta	19	Venttiilin alusta	30	Korkeapaineöljyputki 490mm
9	Ohjainkotelo	20	Rajoitinputki	31	Sisäpuolen öljyputki
10	Käyttövipu (vasen)	21	Tukikehikko		
11	Käyttövipu (oikea)	22	Polttoainesäiliö		

TEKNISIÄ TIETOJA

Koneen malli		HLS8TG
Moottorin teho		6,5 hv / 4,8 kW, 3600 rpm
Halkaisukyky	Halkaisija	7...35cm
	Pituus	52 cm
Halkaisuvoima		8 t
Hydraulipaine		21 Mpa
Hydrauliöljytilavuus		3 l
Ulkomitat	Pituus	1480mm (käyttökunnossa)
	Leveys	800mm
	Korkeus	570 mm
Paino		87 kg

HUOMIO!

Sylinterin varren alapuolella on pitkä puunpituuden rajoitintanko nk. kierretanko.

Tanko on lukittu puun työntösylinteriin hitsattuun mutteriin yhdellä mutterilla.

Samassa tangossa on siipiruuvi ja noin 10 cm pituinen putkenpala ja mutteri.

Tällä palalla säädetään pituus niin, ettei sylinterin tarvitse tehdä koko liikepituuttaan. Jos puut ovat vaikka 30 cm ja työpituus vaikka 50 cm, työntäjän voi säätää pysähtymään 20 cm aiemmin jolloin turha liike vältetään ja aikaa säästyy.

TÄMÄ SÄÄTÖ ON KUITENKIN EHDOTON.

Eli kierretangon lukitusmutterin ja siipiruuvien väli (vapaana näkyvä osa tankoa) ei saa milloinkaan mennä alle 50 mm.

Jos väli on pienempi, venttiilin paine ei katkea ollenkaan. Sähkökäyttöisissä moottori kuumenee valtavasti, koska kokoajan on paine päällä.

Polttomoottorisissa koneissa jos näkyvä tangon osa on alle 50 mm, kone ei käynnisty lainkaan, syy sama, eli paine päällä johtuen siitä ettei venttiilin laukaisu ole toiminut.

