

Kaukokäytön asennus.

Sarja on suunniteltu Timco Diesel aggregaatteihin, Koteloituun Silent malliin.

Sopii myös muihin merkkeihin joissa magneettiventtiilillä varustettu polttoainepumppu, edellytyksellä että virtalukon kytkentä on sama, ohessa lukon totuustaulu.

Jos vaihtaa kehikkomallin koneeseen venttiilillä varustetun pumpun ja vetää jännitettä varten johdon sekä kytkee sen (johto johon kytketään on merkitty keltaisella teipillä.

Asennus Timcoon.

Irroita akun miinuskaapeli.

Irroita paneelin ruuvit ja vedä paneelia hieman olos.

Kytke musta maajohto taulussa olevan maadoitusruuvin alle (kaapelikenkä valmiina)

irroita virtalukosta liitin ja kytke johtosarjan liitin siihen sekä toinen liitin irrottamaasi liittimeen. Johtuen erilaisista liittinnastoista pitää liikutella että nastat kohdistuvat.

Vie johtosarjan toisenpään liittimet samasta läpiviennistä mistä muutkin jo menevät koneen sisään. Kehikkomallin koneissa irroita kuminen läpivienti muovista, saat johdot helpommin kumin läpi, kiinnitä kumi samoin kuin oli.

tuo johdot akun lähelle.

Kiinnitä maadoitus (musta johdin pultilla moottorin kylkeen) paikka siellä on öljykellon lähellä.

Kiinnitä elektroniikkayksikkö jollain tarranauha, nippuside, ym ym esim akun pitimeen. Huom yksikköön ei saa porata tai ruuvata mitään, sisällä herkkiä elektronisia osia ja tilaa ei ole

Kiinnitä liittimet ja senjälkeen akun miinus.

Yksikkö sisältää radiotaajuuksilla toimivan lähetin/vastaanotin parin, siksi yksiköstä on ulkona pieni johdon pala (ANTENNI) älä maadoita sitä.

Yksikkö sisältää säädettävän starttausajan.

Potentiometrillä aikaa saa muutettua ja ajan sekunneissa näkee yksikön ikkunasta 1-99 sek.

ÄLÄ säädä aikaa liian pitkäksi startti ja vauhtipyörän hammastus voivat vioittua.

Säädin on lukittu maalilla ja kunnossaolevan koneen kuuluu lähteä säädetyllä ajalla käyntiin.

Jos kone ei käynnistynyt ÄLÄ PAINA UUELLEEN START, vaan odota 20-30 sek ja paina STOPP.

Senjälkeen voit painaa uudelleen start.

Listassa koneet joihin yksikkö käy suoraan .

HUOM Kipor 6700 sarjan koneisiin se ei sovi, johtuen virtalukon erilaisesta kytkennästä.

Starttausaika on nyt 2 sek.

Kone josta on polttoaine päässyt loppumaan on syytä käynnistää avaimesta manuaalisesti , (voi joutua starttaamaan monta kertaa)

Yksikkö kuluttaa virtaa aina mutta valmiustilassa kulutus on vain 9 milliampeeria, eli kulutus on mitätön, senkin voi estää irrottamalla akun kaapelin.

Jokainen yksikkö toimii vain kyseisellä kaukosäätimellä jota ei voi korvata esim toisella samannäköisellä . koodaus on yksilöllinen