



Inverter generator 2000i

(FIN) Käyttäjän käsikirja 2000i

(S) Användningsinstruktion 2000i

Alkuperäisten ohjeiden käännös
Översättning av originalinstruktioner

Esipuhe

Kiitämme luottamuksesta ostettuasi tämän aggregaatti-invertterin.

Tämä ohje sisältää tärkeitä asioita laitteen käyttöä ja huoltoa koskien.

Nämä ohjeet vastaavat tuotteen viimeisimpiä tietoja painoajankohtana.

Pidätämme oikeuden näiden ohjeiden muutoksiin milloin tahansa ilman velvoitteita.

Näiden ohjeiden kopiointi on kielletty.

Ohjekirja on laitteen olennainen osa ja se on säilytettävä aina laitteen läheisyydessä.

Huomioi seuraavat asiat:



Warning

Vaara: Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kuolemaan johtavan onnettomuuden.



Look Out

Huomio: Jos sinulla on kysymyksiä koskien laitetta, käänny jälleenmyyjän puoleen välttääksesi laitteen vahingoittumisen tai loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavat onnettomuudet.



Warning

Vaara: 2000i toimii turvallisesti ja luotettavasti kun noudatat tämän kirjan ohjeita. Lue tämä käsikirja huolellisesti ja tutustu laitteeseen ennen sen käyttöä välttääksesi vaaratilanteita.

Tiedot voivat vaihdella laitteen tyypistä riippuen.



Sisältö

1. Turvallisuus	4
2. Turvamerkintöjen sijainti	5
3. Osien tunnistus	6
4. Tarkistukset ennen käyttöä	9
5. Moottorin käynnistys	13
6. Moottorin käyttö	16
7. Moottorin pysäyttäminen	21
8. Huolto	22
9. Kuljetus / varastointi	27
10. Vian tunnistus ja korjaus	29
11. Tekniset tiedot	31

1. Turvallisuus

Noudata seuraavia ohjeita oman turvallisuutesi vuoksi.

Vaara



Warning

2000i toimii turvallisesti ja luotettavasti kun noudatat tämän kirjan ohjeita. Lue tämä käsikirja huolellisesti ja tutustu laitteeseen ennen sen käyttöä välttääksesi vaaratilanteita.

Vaara



Warning

Laitteen pakokaasut sisältävät myrkyllistä CO (hiilimonoksidia, häkää). Laitetta ei saa käyttää suljetussa tilassa. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta.

Vaara

Warning

Bensiini syttyy tai räjähtää helposti. Sammuta moottori aina tankin täytön ajaksi. Älä tupakoi tankkia täyttäessä ja huolehdi että lähetyvillä ei ole tulenlähteitä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Puhdista heti bensiinin roiskeet.

Vaara

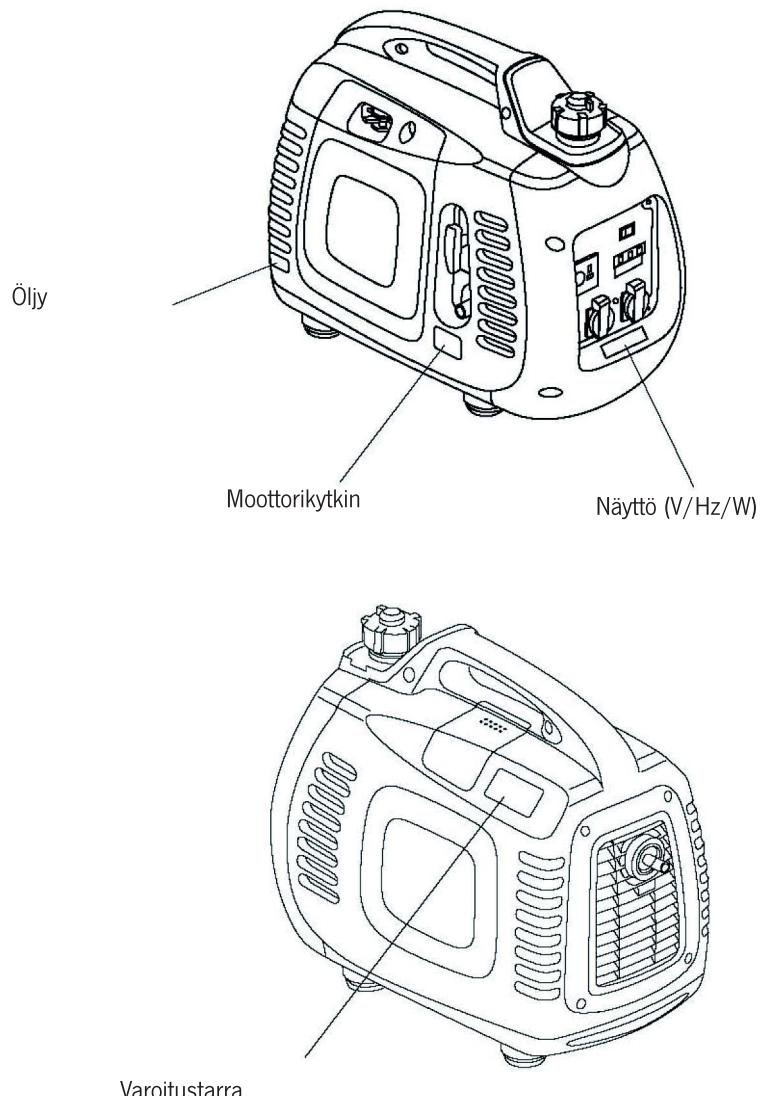
Warning

Tarkista aina ennen moottorin käyttöä, että laite on kunnossa. Näin vältät vahingot ja onnettomuudet. Generaattori on sijoitettava käytön aikana vähintään 1 metrin etäisyydelle rakennuksista ja muista laitteista. Laitteen on oltava aina tasaisella alustalla. Laitteen ollessa vinossa bensiiniä saattaa vuotaa. Laite on opeteltava pysäyttämään nopeasti; kaikki toiminnot on myös tunnettava. Älä käynnistä tai anna muiden käyttää moottoria noudattamatta kaikkia ohjeita. Lapset ja lemmikkieläimet on pidettävä kaukana generaattorista sen ollessa käynnissä. Moottorin ollessa käynnissä älä mene lähelle liikkuvia osia. Epäasianmukaisella käytöllä generaattori voi aiheuttaa vaaratilanteen; älä työnnä käsiä laitteen sisään. Generaattoria ei saa käyttää sateessa tai lumessa ja sen ei saa antaa kastua.

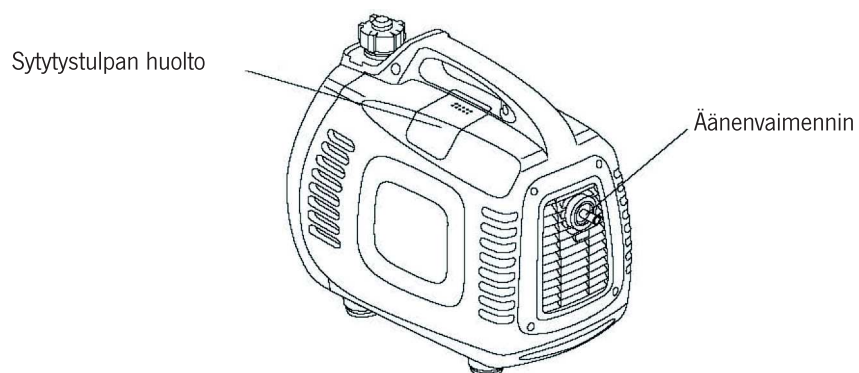
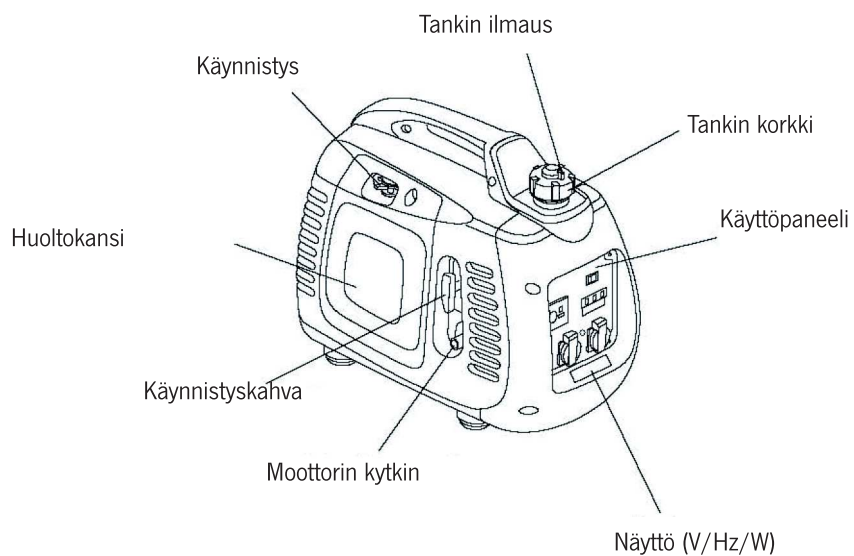


2. Turvamerkintöjen sijainti

Nämä merkit varoittavat vaarakohdista, jotka voivat johtaa pahoihin loukkaantumisiin tai jopa kuolemaan. Lue nämä turvamerkinnot sekä käsikirjan ohjeet huolellisesti. Merkkien irrotessa tai mennessä lukukelvottomaksi, ota yhteys jälleenmyyjään korvataksesi ne uusilla.

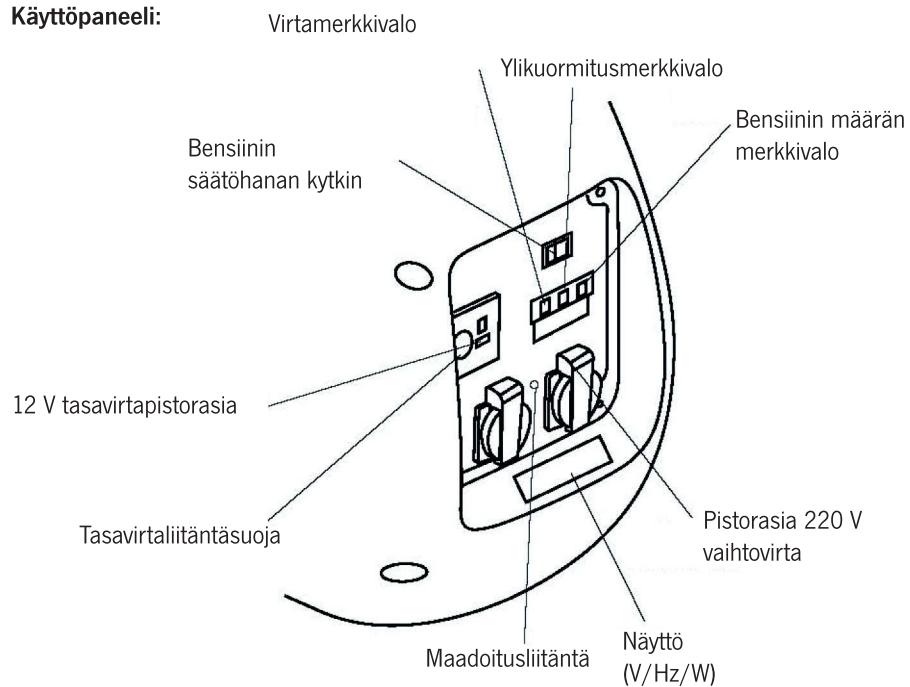


3. Osien tunnistus





Käyttöpaneeli:



Look Out

Huomio: Laite sisältää näytön, joka näyttää käytössä olevan jännitteen, taajuuden ja tehon. Huomioi nämä lukemat ylikuormituksen välttämiseksi.

Bensiinin säästöhanan toiminta:

Moottorin ollessa kytketty irti sähkölaitteesta, hidastuu generaattori automaattisesti. Kun se liitetään sähkölaitteeseen, kuormitus palauttaa generaattorin oikealle kierrosluvulle. Tämä järjestelmä vähentää bensiininkulutusta.

**Vaara**

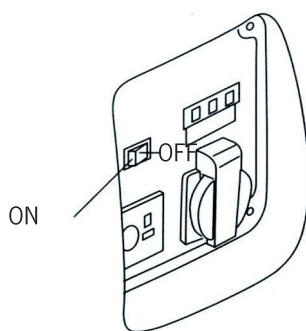
Kytke bensiinin säästöhana vain jos, 220 V luokan laite on liitetty generaattoriin.

Jos generaattori kytketään vahvaan sähkökuormitukseen, sulje hana suurten kierroslukujen muutosten välttämiseksi.

12 V-ulostuloa käytettäessä hana on suljettava.

OFF asento:

Säästöhana on suljettu ja generaattorin kierrosluku pidetään normaalilla tasolla.



(FIN)

4. Tarkistukset ennen käyttöä

Vaara



Warning

Tarkista generaattori, aseta se tasaiselle alustalle ja huolehdi että moottori ei ole käynnissä

4.1 Tarkista öljyn taso

Vaara

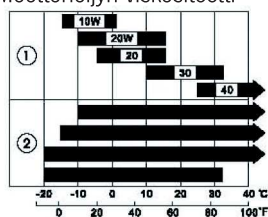


Warning

Älä käytä öljyä ilman puhdistavaa ainetta. Älä käytä 2-tahtimoottoreille tarkoitettua öljyä, se voi lyhentää generaattorin käyttöikää

Käytä puhdistavaa ainetta sisältävää öljyä tai korkealaatuista öljyä 4-tahtimoottoreille. Öljyn on täytettävä vähintään SG/SF- tai API-tason vaatimukset.

Moottoriöljyn viskositeetti



① Yksiaste

② Moniaste

Ympäristö lämpötila

Irroita öljyn mittatikku, pyyhi se kuivaksi ja työnnä se takaisin tankkiin tarkistaaksesi öljyn pinnan tason. Huolehdi ettei tikku putoa tankkiin.

Jos öljyn pinta on alhaisempi kuin minimitaso, lisää sopivaa öljyä.

Vaara

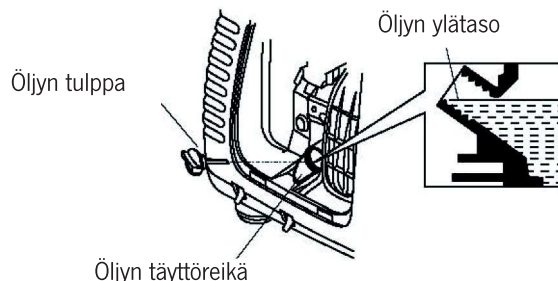


Warning

Pysäytä moottori jos öljyn taso on liian alhainen, se voi vahingoittaa moottoria.

Vihje:

Öljyn määrän varoitusjärjestelmä pysäyttää moottorin ennen kuin öljyn taso saavuttaa minimirajan. Välttääksesi generaattorin sammumista, öljyn taso suositellaan tarkistamaan säännöllisesti.

**4.2. Polttoaineen määrän tarkistus:**

Käytä ajoneuvoille tarkoitettua polttoainetta. (Lyijytöntä tai vähäinen lyijypitoisuus).

Jos polttoaineen pinta on matalalla lisää polttoainetta.

Älä missään tapauksessa käytä sekoitetta tai lämmitysöljyä.

Huolehdi ettei tankkiin pääse pölyä, epäpuhtauksia ja vettä.

Sulje tulppa hyvin tankkaamisen jälkeen.

**Vaara**

Bensiini voi syttyä tai räjähtää helposti.

Täytä polttoainetta vain avoimessa tilassa moottorin ollessa sammutettu. Älä tupakoi generaattorin bensiiniä sisältävien osien läheisyydessä.

Bensiini ei saa tulla yli tankista (täyttöaukossa ei saa olla bensiiniä). Sulje tulppa hyvin tankkaamisen jälkeen.

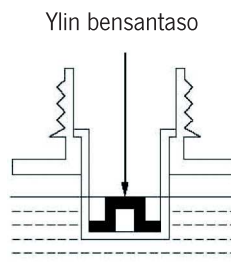
Huolehdi että bensiiniä ei valu yli täytön aikana. Bensiinin jäänteet tai höyryt voivat syttyä.

Jos bensiiniä valuu maahan, on huolehdittava, että kohta on kuiva ennen kuin käynnistää moottorin.

Vältä pitkäaikaista tai toistuvaa ihokosketusta bensiinin kanssa. Älä anna lasten koskettaa bensiiniä.



Tankin kapasiteetti: 3,5 l



Biopolttoaineet

Jos päätät käyttää alkoholia sisältävää polttoainetta (bioetanolia), ei tuotteen oktaanipitoisuus saa olla alhaisempi kuin valmistajan suosittelema. Tätä on kahdenlaista: toinen sisältää etanolia, toinen metanolia.

Älä käytä polttoainetta jossa on enemmän kuin 10 % etanolia.

Älä käytä polttoainetta jossa on enemmän kuin 5 % metanolia.



Warning

VAARA:

Vauriot polttoainejärjestelmässä ja suoritusongelmat johtuen väärän polttoaineen käytöstä eivät kuulu takuun piiriin.

Ennen kuin tankkaat huoltoasemalla jota et tunne, selvitä sisältääkö bensiini alkoholia. Jos sisältää, selvitä alkoholin tyyppi ja määrä. Jos käytetty bensiini sisältää alkoholia tai et tiedä sisältääkö se ja käytön aikana esiintyy poikkeavuuksia, vaihda alkoholittomaan bensiiniin.

4.3. Ilmansuodattimen tarkistus

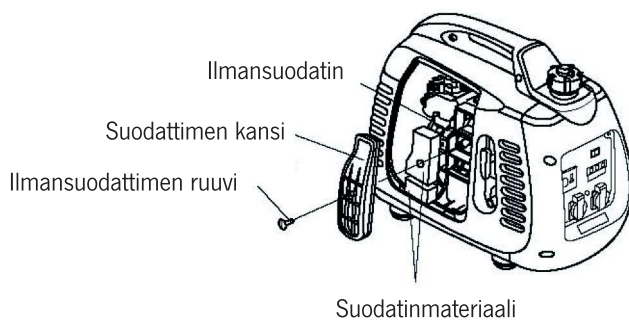
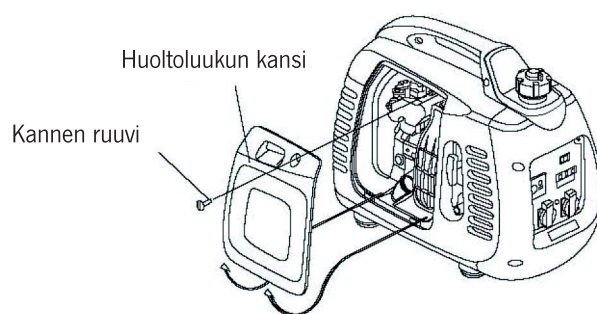
Tarkista että suodatin on puhdas ja toimii oikein.

Poista huoltokansi ja irroita ruuvi ja suodattimen kansi tarkistaaksesi suodattimen. Puhdista tai vaihda tarvittaessa.

! Look Out

Huomio

Älä pidä moottoria käynnissä ilman suodatinta: Moottoriin pääsee pölyä kaasuttimen kautta ja aiheuttaa ennenaikaista kulumista.



(FIN)

5. Moottorin käynnistys

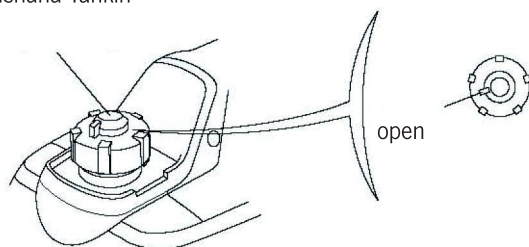
Ennen moottorin käynnistystä, irrota laitteen generaattorista.

a)

Käännä tankin ilmaushana kellonsuuntaan asentoon „OPEN“.

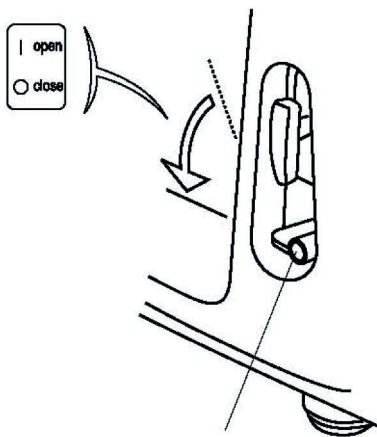
Vihje: Kuljetuksen aikana käännä ilmaushana asentoon „CLOSE“.

Tankin ilmaushana Tankin ilmaushana



b)

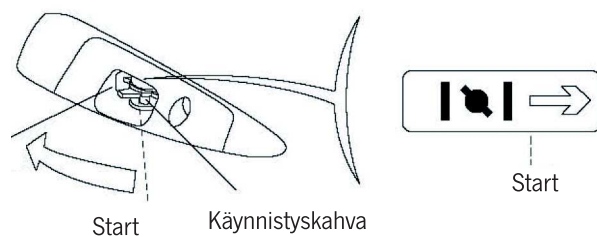
Käännä moottorin kytkin asentoon „OPEN“.



Moottorikytkin

- c)
Käännä starttivipu asentoon „OPEN“.

Vihje: Moottorin ollessa lämmin tai ympäristön lämpötila korkea, älä käytä rikastinta.

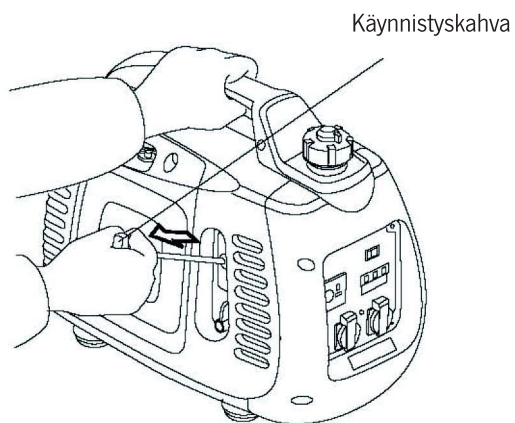


- d)
Vedä käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastusta, päästä sitten irti.

Huomio

Look Out

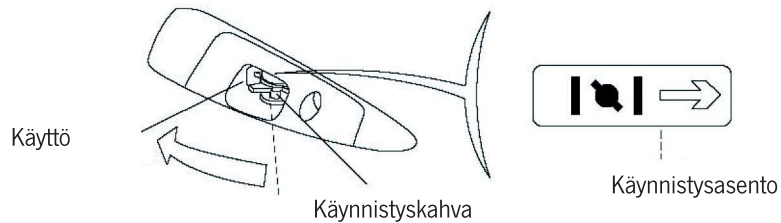
Älä anna käynnistyskahvan palautua vapaasti takaisin, vaan palauta se varovasti käsin



(FIN)

e)

Kun moottori on lämmin, aseta starttivipu asentoon „START“.



Look Out

Huomio

Jos moottori ei käynnisty, tarkista ensin bensiinin taso

Käyttö huomattavan paljon merenpinnan yläpuolella

Suurissa korkeuksissa standardisekoitus ilmaa ja bensiiniä on liian paksua ja johtaa moottorin toiminnan huononemiseen sekä nostaa bensiinin kulutusta. Moottorin tehon parantamiseksi voi käyttää kaasuttimen erityisasetusta. Jos käytät generaattoria yli 1500 m merenpinnan yläpuolella, käänny jälleenmyyjän puoleen suorittaaksesi muutoksen kaasuttimeen.

Myös käytettäessä hyvää suutinta, laskee moottorin nimellisteho jokaista 300 m merenpinnan yläpuolella 3,5 %.

Look Out

Huomio

Suutin on suunniteltu käytettäväksi reilusti merenpinnan yläpuolella. Jos sitä käytetään matalalla, voi nimellisteho laskea ja moottori käy kuumana ja voi aiheutua vahinkoja jos ilman ja bensiinin suhde on liian alhainen.

6. Moottorin käyttö

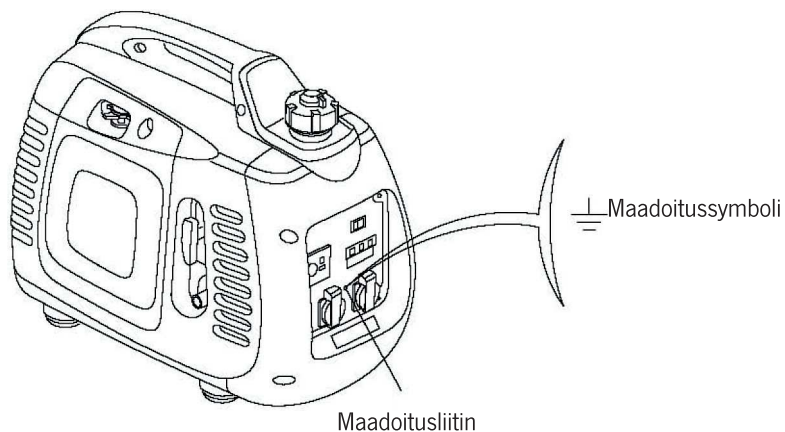
Jos kaikki liitetyt laitteet on maadoitettu, varmista, että myös moottori on maadoitettu.

Vaara



Toimintavirheestä johtuvan sähköiskun välttämiseksi on moottori maadoitettava. Moottorin maadoitusliitäntä ja ulkoinen maadoitus on yhdistettävä paksulla kaapelilla.

Jos generaattoria käytetään varavirtalähteenä kiinteistölle, on liitännän tapahduttava ammattilaisen toimesta. Asennuksen on vastattava paikallista lainsäädäntöä ja sähköasetuksia. Muutoin virta voi joutua julkiseen verkkoon. Tällöin syntyy sähköiskun vaara. Tämä voi myös vahingoittaa generaattoria tai aiheuttaa tulipalon tai räjähdys.





Look Out

Huomio

Älä ylitä nimellistehoä ja huomioi kaikkien liitettyjen sähkölaitteiden teho.

Älä ylitä liitännälle annettua virtarajaa.

Älä liitä generaattoria kiinteistön sähköverkkoon, tämä voi vahingoittaa laitetta tai virtapiiriä.

Älä missään tapauksessa suorita muutoksia moottoriin.

Noudata seuraavia säännöksiä:

Jos sinun on pidennettävä kaapelia, käytä taipuisaa kumipäällysteistä kaapelia (IEC245 tai vastaavan normin mukaista).

Vaatimukset pidennettävälle kaapelille: 60 m kaapelille 1,5 mm², 100 m kaapelille 2,5 mm². Liian pitkällä kaapelilla sisäinen vastus kasvaa niin suureksi, että teho laskee.

Pidä generaattori kaukana muista johdoista ja kaapeleista, kuten esim. suurjännitejohdoista ja yritysten virtapiireistä.

Warning

Vaara:

Vaihto- ja tasavirtaostuloa voidaan käyttää yhtäaikaan. Tässä tapauksessa varmista, että vaihto- ja tasavirran yhteistehoä ei ylitetä.

Huomio! Useimpien sähkölaitteiden käynnistysteho on suurempi kuin nimellisteho.

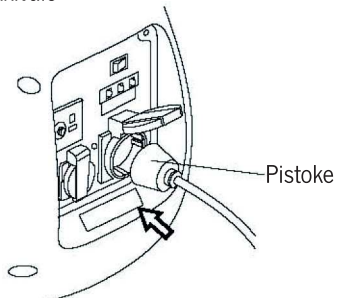
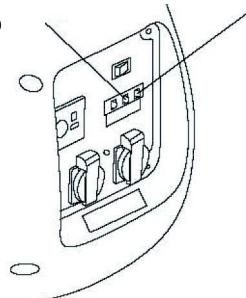
Vaihtovirran käyttö

Käynnistä moottori ja tarkista syttykö vihreä merkkivalo.

Tarkista, onko käytettävän sähkölaitteen virta kytketty pois ennen sen liittämistä generaattoriin.

Ylikuormituksen
merkkivalo

Polttoaineen tason merkkivalo



Look Out

Huomio

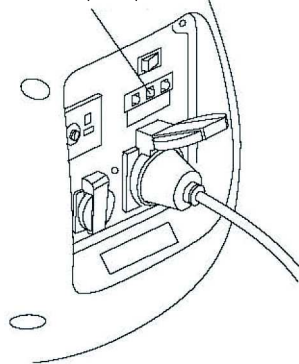
Tarkista sähkölaitteen liittämisen jälkeen että se toimii oikein. Jos se ei toimi normaalisit, tai jos kierrosluku laskee tai generaattori pysähtyy yhtäkkiä, sammuta heti moottori, irroita laite ja tutki mikä vian aiheuttaa.

Merkkivalot „normaali jännite“ ja „ylikuormitus“

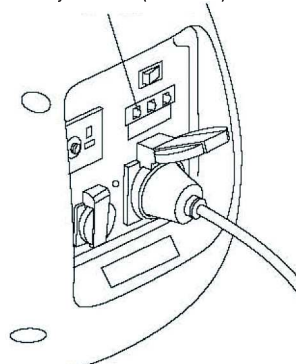
Kun generaattori toimii oikein, syttyy vihreä merkkivalo. Generaattorin ylikuormituessa (yli 2 kVA) oikosulun sattuessa liitetyssä laitteessa, sammuu vihreä valo ja punainen merkkivalo syttyy. Virransyöttö liitettyyn laitteeseen katkaistaan. Jos punainen valo syttyy, sammuta moottori ja selvitä ylikuormituksen syy.

Tarkista että kaapeli on kunnossa ja varmista että teho ei ylitä generaattorin kapasiteettia. Liitä sitten sähkölaitteen kaapeli ja käynnistä generaattori.

Ylikuormitus (PUN)



„normaali jännite“ (VIHREÄ)



Warning

Vaara:

Generaattoria käynnistäessä saattavat punainen ja vihreä valo syttyä saman aikaisesti; jos punainen valo sammuu nopeasti, se on normaalia. Jos punainen valo ei sammuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

(FIN)

Tasavirran käyttö

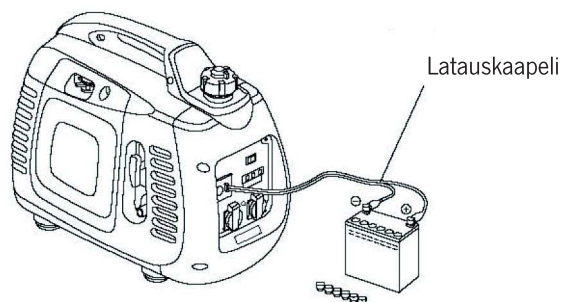
AC-pistoketta voidaan käyttää akkujen lataamiseen (12 V).

⚠ Look Out

Huomio

Tasavirtaa käytettäessä aseta bensiinin säätöhana asentoon „OFF“.
Liitä latauskaapeli ensin (kuva 1) AC-pistokkeeseen.

Liitä sitten generaattori akun napoihin.
Käynnistä moottori.



⚠ Warning

Vaara

Välttääksesi kipinöiden syntymistä akun läheisyydessä, liitä latauskaapeli ensin generaattoriin, sitten akkuun. Poista kaapeli ensin akusta.

Irroita akun maadoitus ennen latauskaapelin liittämistä ajoneuvon akkuun. Älä liitä akun maadoitusta uudelleen niin kauan kuin latauskaapeli on liitetty. Näin vältät oikosulun ja kipinöinnin akun ja ajoneuvon mahdollisen kontaktin syntyessä.

⚠ Look Out

Huomio

Älä käynnistä ajoneuvon moottoria generaattorin ollessa kiinnitetty akkuun, tämä vahingoittaa generaattoria.

Latauskaapelin positiivista napaa ei saa kytkeä akun negatiiviseen liittimeen. Älä vaihda latauskaapelin kytkentää päinvastaiseksi, tämä voi vahingoittaa generaattoria tai akkua.

Vaara

**Warning**

Akku voi kehittää räjähdysriskiä kaasua; akku on pidettävä kaukana avotulesta, kipinäisistä, eikä sen lähellä saa tupakoida. Lataus on suoritettava hyvin tuuletetussa tilassa.

Akku sisältää happoa (akkuhappo). Kontakti ihon tai silmien kanssa aiheuttaa pahoja palovammoja. Käytä kasvosuojusta ja suojavaatetusta.

- Jos happoa joutuu iholle, huuhto heti vedellä.

- Jos happoa joutuu silmiin, huuhto runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene sitten heti lääkäriin.

Akkuhappo on myrkyllistä.

- Jos nielaiset happoa, juo heti paljon vettä tai maitoa. Juo sitten kasviöljyä ja mene heti lääkäriin.

Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.

Käynnistä moottori

**Look Out**

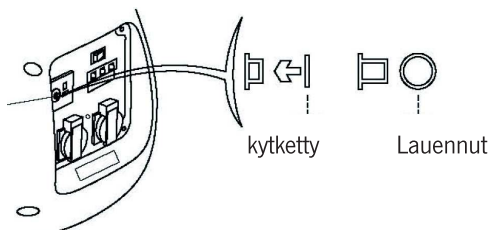
Huomio

12 V pistoketta voi käyttää saman aikaisesti vaihtovirtaliitännän kanssa.

Tasavirtapiirin ylikuormitus voi laukaista ylikuormituskytkimen (kaasujousi hyppää ylös).

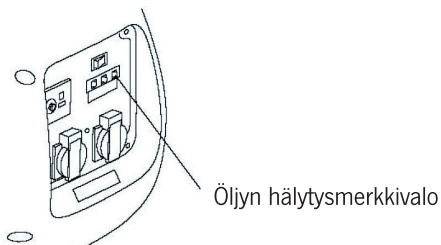
Tämän tapahtuessa odota muutama minuutti ja paina sitten ylikuormituskytkintä kytkeäksesi sen takaisin päälle.

12 V-virtapiirin
ylikuormituskytkin

**Öljyn tason hälytys**

Hälytyksen tarkoitus on välttää moottorin vaurioitumista öljyn puutteen vuoksi. Hälytys sammuttaa moottorin automaattisesti ennen kuin öljyn taso saavuttaa turvallisen minimimäärän. (Moottorin kytkin on yhä asennossa „OPEN“).

Jos hälytys sammuttaa moottorin ja yrität käynnistää sen uudelleen, hälytysmerkkivalo syttyy, eikä moottori käynnisty. Jos näin käy, lisää öljyä.



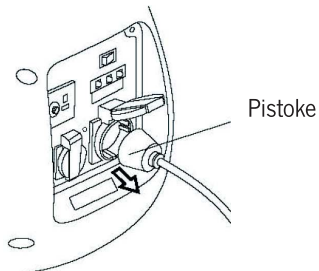
(FIN)

7. Moottorin pysäyttäminen

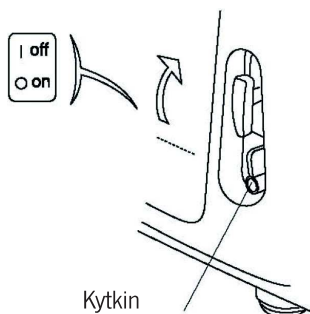
Pysäyttääksesi moottorin nopeasti käännä kytkin asentoon „CLOSE“.

Normaalikäytössä::

1. Sammuta kaikki käytössä olevat laitteet ja vedä pistoke ulos pistorasiasta

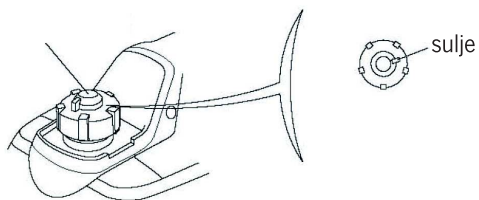


2. Aseta kytkin asentoon „OFF“.



3. Kun moottori on jäähtynyt, käännä tankin ilmausvipu kellonsuuntaan asentoon „CLOSE“.

Ilmausvipu



⚠ Look Out

Huomio

Varmista AINA sammuttaessasi moottorin, kuljettaessa ja varastoidessa generaattoria, että tankin vipu ja moottorin kytkin on asennossa „CLOSE“.

8. Wartung

Generaattori on huollettava säännöllisesti että se pysyy jatkuvasti toimintakunnossa. Käytä alla olevaa taulukkoa.

Vaara



- Sammuta moottori ennen huoltotoimenpiteitä. Jos moottori on pidettävä käynnissä, huolehdi riittäväsät tuuletuksesta, koska pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia (häkää)..

Huomio



- Käytä vain alkuperäisiä tai niitä vastaavia varaosia. Muut osat voivat vaurioittaa generaattoria.

Huoltotaulukko

Huolla generaattori säännöllisin väliajoin (kuukausien tai käyttötuntien mukaan).

Kohde		Joka käytön jälkeen	Kerran kuukaudessa tai 20 tunnin välein	3 kk tai 50 tunnin välein	Puolen vuoden tai 100 tunnin välein	Kerran vuodessa tai 200 tunnin välein
Huoltoväli (1)						
Moottoriöljy	tarkista	0				
	vaihda		0		0	
Ilmansuodatin	tarkista	0				
	puhdistaa			0(1)		
Syttytulppa	puhdistaa-säädä				0	
	vaihda					0
Polttokammio	puhdistaa	300 tunnin välein (2)				
Ilmaventtiilin tiiviys	tarkista - säädä					0(2)
Polttoainetankki ja -suodatin	puhdistaa				0(2)	
Polttoaineen kulku	tarkista	2 vuoden välein – vaihda tarvittaessa				

Vihje:

- Jos generaattoria käytetään usein likaisessa ympäristössä, on huolto suoritettava useammin.
- Huollon saa suorittaa vain ammattilainen. Noudata käsikirjan ohjeita.
- Jos generaattori on ammattikäytössä, suosittelemme kirjaamaan käyttötunnit ylös, että huoltoaikataulua on helpompi seurata.

(FIN)

8.1. Öljynvaihto

Tyhjennä öljy nopeasti moottorin ollessa vielä lämmin.

Look Out

Huomio

Varmista ennen öljynvaihtoa, että moottorin kytkin ja tankin korkki ovat asennossa „CLOSE“.

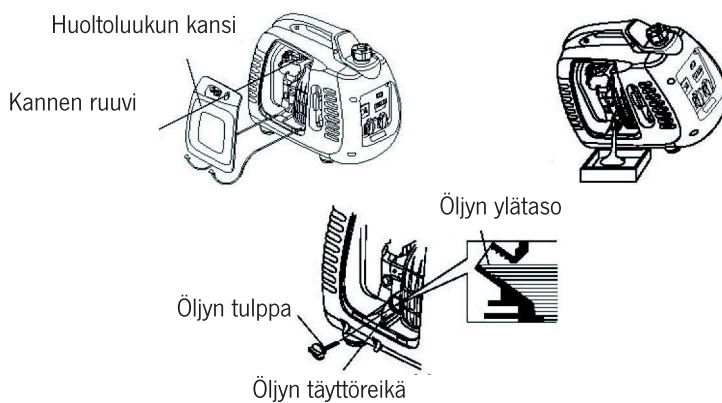
Löysää ruuvi ja irroita kansi.

Poista tankin korkki.

Tyhjennä vanha öljy astiaan.

Täytä sopivalla öljyllä ja tarkista pinnan taso.

Ruuvaa kansi takaisin paikoilleen.



Pese kädet aina öljyn käsittelyn jälkeen.

Look Out

Huomio

Suosittellemme ympäristösyistä hävittämään vanhan öljyn tiiviissä astiassa valtuutetussa keräyspisteessä. Älä kaada öljyä maahan äläkä hävitä sitä talousjätteen mukana

8.2 Ilmansuodattimen huolto

Likainen suodatin estää ilman virtauksen kaasuttimeen. Että kaasutin toimisi oikein, on suodatin puhdistettava säännöllisesti. Tämä on suoritettava useammin jos generaattoria käytetään likaisessa ympäristössä.

Warning

Vaara

Älä puhdista moottoria bensiinillä tai alhaisen syttymispisteen omaavalla liuottimella: molemmat palavat ja räjähtävät erittäin herkästi!

Look Out

Huomio

Älä käytä generaattoria ilman suodatinta, tämä aiheuttaa moottorin ennenaikaista kulumista.

Löysää ruuvi ja irroita huoltokansi.

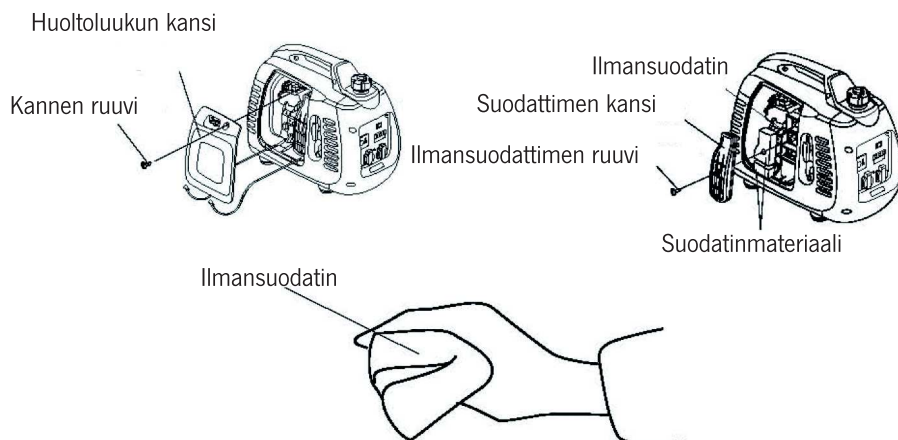
Irrroita suodattimen kansi.

Puhdista suodatin syttymättömällä liuottimella ja anna kuivua.

Puhdista patruuna puhtaalla moottoriöljyllä ja purista ylimääräinen öljy pois.

Aseta patruuna ja suodatin takaisin paikoilleen ja ruuvaa kiinni.

Ruuvaa kansi takaisin paikoilleen.



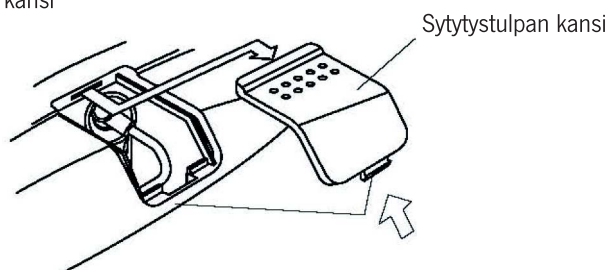


8.3. Sytytystulpan huolto

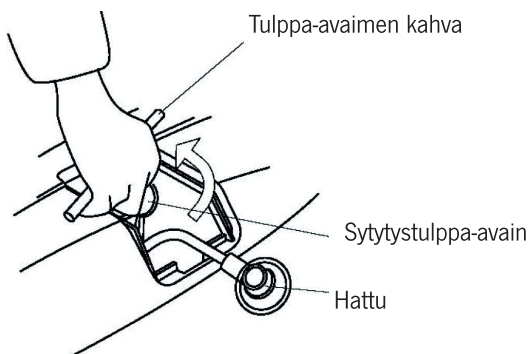
Suosittelava sytytystulppa: A7RC tai NGK R7HSA

Että moottori toimii oikein, on sytytystulpan oltava oikealla etäisyydellä ja puhdas.

1. Avaa sytytystulpan kansi

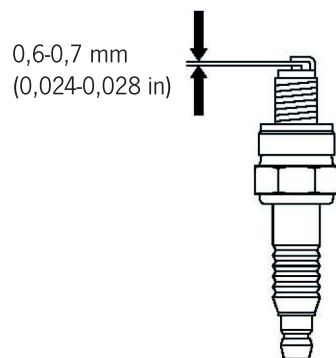


2. Irroita sytytystulpan hattu.
3. Poista lika.
4. Irroita sytytystulppa avaimella.



5. Tarkista sytytystulppa. Jos se on repeytynyt tai lohjennut, poista se käytöstä. Jos sytytystulppaa käytetään edelleen, se on puhdistettava harjalla.

6. Mittaa sytytystulpan kärkiväli tarkasti. Sen on oltava 0,6 mm - 0,7 mm



7. Aseta sytytystulppa varovasti käsin takaisin. Älä vahingoita kierteitä.
8. Kun uusi sytytystulppa on asetettu paikoilleen, kiristä puoli kierrosta avaimella, niin että välirengas asettuu hyvin paikoilleen. Jos käytetään edelleen vanhaa sytytystulppaa, kiristä vain kahdeksasosa-neljäsosa kierrosta.
9. Aseta hattu takaisin paikalleen.
10. Aseta kansi takaisin paikalleen.



Huomio

Sytytystulppa on oltava kunnolla kiinnitetty, muuten se kuumenee ja voi vahingoittaa generaattoria.

Käytä vain sytytystulppaa jolla on oikea lämpöarvo.

(FIN)

9. Kuljetus / varastointi

Välttääksesi bensiinin vuotamisen kuljetuksen tai väliaikaisen säilytyksen aikana, on generaattori oltava pois päältä ja pystysuorassa asennossa. Kun moottori on kokonaan jäähtynyt, käännä tankin hana asentoon „CLOSE“.



Vaara

Generaattoria kuljetettaessa:

Tarkista että tankista ei pääse valumaan bensiiniä. (Tankin täyttöaukossa ei saa olla bensiiniä.) Generaattorin ollessa ajoneuvossa, moottoria ei saa jättää päälle. Ota generaattori ulos autosta ja käytä vain ulkoilmassa.

Vältä suoraa auringon valoa generaattoria kuljettaessa. Jos generaattori jätetään pidemmäksi aikaa suljettuun ajoneuvoon, voi kuumuus sytyttää bensiinin ja aiheuttaa tulipalon.

Ajoneuvot joilla generaattoria kuljetetaan, eivät saa ajaa pitkää matkaa kuoppaisella tiellä. Jos on ajettava tällaisella tiellä, valuta bensiini pois tankista ennen ajoa.

Suorita seuraavat toimenpiteet ennen generaattorin varastointia pidemmäksi ajaksi::

Tarkista että varasto on puhdas ja kuiva.

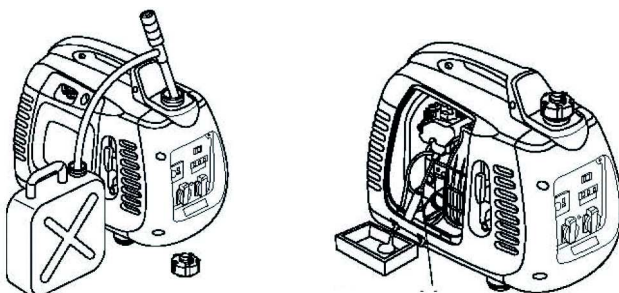
Valuta huolellisesti kaikki polttoaine ulos.



Vaara

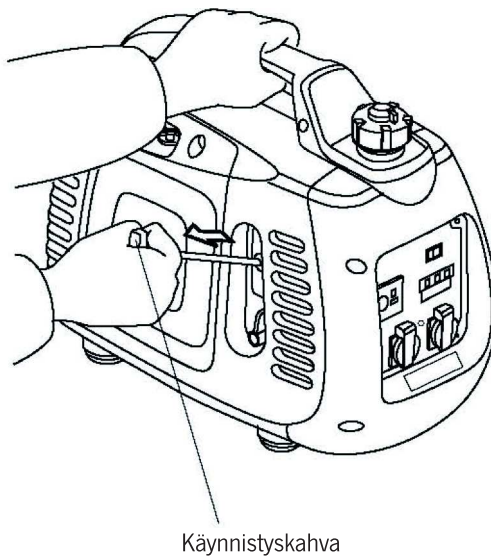
Bensiini syttyy ja räjähtää helposti.

Tupakointi ja avotulen käsittely bensiinin lähellä on ehdottomasti kielletty.



Tyhjennysruuvi

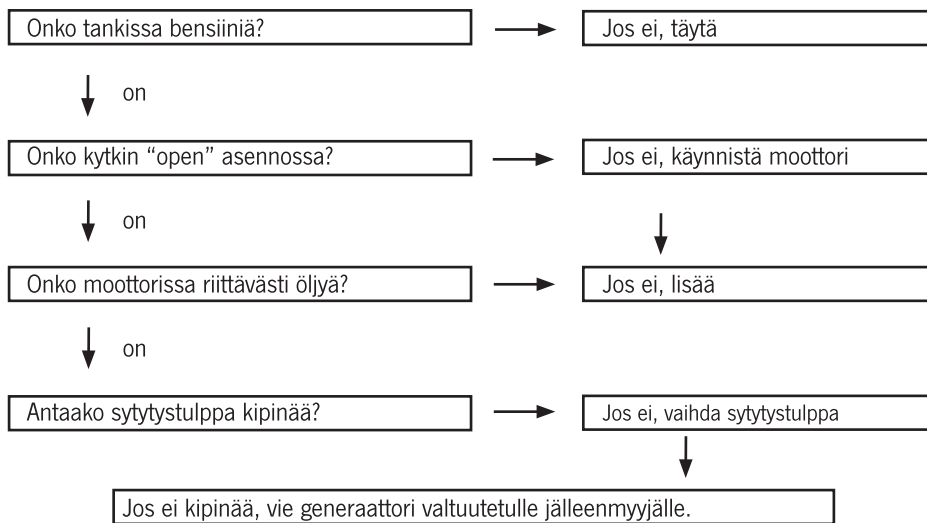
- A. Valuta bensiini sopivaan astiaan.
 - B. Käännä moottorin kytkin asentoon „OPEN“. Ruuvaa kaasuttimen tyhjennysruuvi irti ja valuta bensiini sopivaan astiaan.
 - C. Laita ruuvi takaisin kiinni. Vedä 3 tai 4 kertaa käynnistyskahvasta tyhjentääksesi lopun bensiinin pumpusta.
 - D. Käännä moottorin kytkin asentoon „OPEN“. Kiristä sitten tyhjennysruuvi tiukasti kiinni.
 - E. Laita kansi takaisin paikoilleen.
-
- 3. Valuta öljy ulos.
 - 4. Poista sytytystulppa ja laita ruokalusikallinen puhdasta öljyä polttokammioon Pyöritä moottoria useita kierroksia että öljy leviää tasaisesti. Laita sytytystulppa takaisin paikoilleen.
 - 5. Vedä hitaasti käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastusta. Tällöin mäntä on puristusasteessa ja imu- ja poistoventtiili kiinni. Nämä toimenpiteet ennen generaattorin varastointia auttavat ehkäisemään sisäistä ruostumista.



FIN

10. Vian tunnistus ja korjaus

Moottori ei käynnisty:



Vaara



Warning

Varmista, että sytytystulpan ympärillä ei ole vuotanutta bensiiniä. Bensiini voi syttyä.

Tarkistus:

Irroita sytytystulpan hattu ja puhdista se.

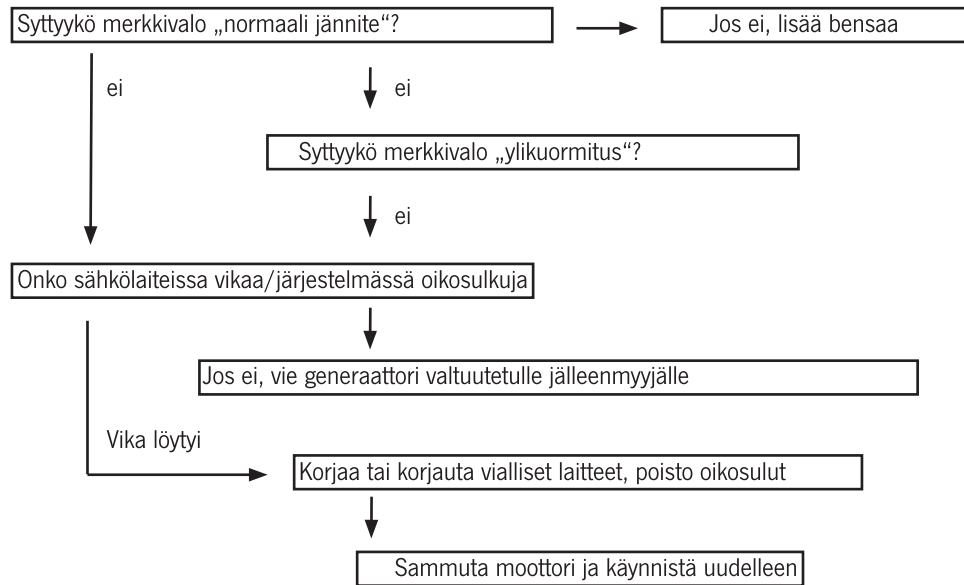
Irroita sytytystulppa ja aseta se hattuun.

Muodosta kontakti sytytystulpan ja sylinterin pään välille.

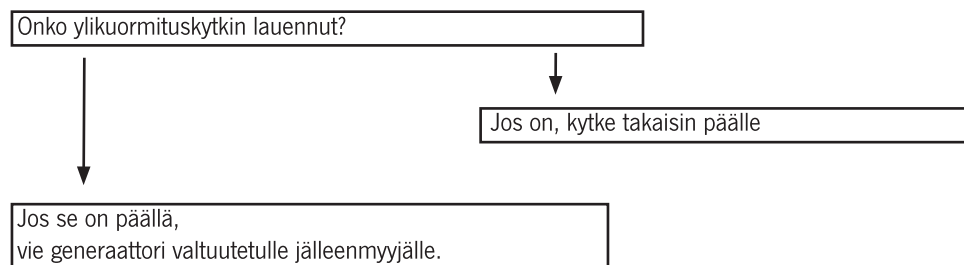
Käynnistyskahvasta vetäessä sytytystulpan tulisi antaa kipinä.

Jos moottori ei vielä käynnisty, vie generaattori valtuutetulle jälleenmyyjälle.

Moottori ei käynnisty:



Ei virtaa 12 V-pistokkeessa:





11. Tekniset tiedot

Mitat ja paino

Malli	E2000
Pituus x leveys x korkeus (mm)	555 x 305 x 460
Nettopaino (kg)	26,5

Moottori

Malli	160F
Tyyppi	4-tahtimoottori, sulkuventtiili, yksi sylinteri
Liikerata (Läpimitta x liike)	60 x 40 mm
Puristussuhde	8.8:1
Kierrosluku	5200 U/Min. (elektr. kierroslukumittari)
Jäähdytys	Ilma
Sytytys	Transistor
Öljytankin sisältö	0,4 l
Bensiinitankin sisältö	3,5 l
Sytytystulppa	A7RC
Melutaso (ISO8528-10)	64 db/7m
Iskutilavuus	113 cc

Generaattori

Nimellistaajuus (Hz)	50	60	
Nimellisjännite (V)	230	120	240
Nimellisvirta (A)	7,4	14,2	7,08
Nimellisteho (kVA)	1700 W		
Suurin teho (kVA)	2000 W		
Tasavirta-ulos-tulo	12 V, 6 A		
Invertteri	Kyllä		
Asennus avoimeen virtaverkkoon	Kyllä		
Melutaso (tyhjä ~täysi kuormitus)/7m	59-64 db/7m		