

SÄHKÖVINSSI

EWK5000 - EWK8000

Asennus & Käyttöohjeet

SISÄLTÖ

ESITTELY.....	1
TUNNE VINSSISI	1
TURVALLISUUSOHJEET	2
VINKKEJÄ TURVALLISUUTEEN	4
VINSSAUKSESTA	4
VINSSIN ASENNUS	6
ASENNUSKAAVIO	8
VINSSAUSVARUSTEITA	8
VINSSAUSTEKNIIKOITA	8
VINSSIN TOIMINTA.....	9
VAIJERIN VAIHTO	10
HUOLTO	10
VIANHAKU	11
HAJOITUSKUVA	12
OSALUETTELO.....	13
MITTAKUVA	15
TEKNISET TIEDOT EWK5000	17
TEKNISET TIEDOT EWK8000	18

ESITTELY

COnnittelut korkealaatuisen vinssin hankinnasta. Vinssi on suunniteltu ja valmistettu tarkkojen spesifikaatioiden mukaisesti ja huolellisesti käytettynä ja huollettuna voi palvella sinua vuosikaudet.

!VAROITUS – Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen vinssin käyttöönottoa. Ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata vakavia vahinkoja.

Vinssillä on huomattava vetoteho ja huolimatotomasta käytöstä voi seurata vakavia vahinkoja, vammautuminen tai kuolema. Tässä ohjekirjassa näet kuvakkeet jotka varoittavat vaarasta ja huomioitavasta seikasta. Lue ohjeet huolellisesti, ne ovat sinun turvallisuutesi vuoksi. Turvallisuus viime kädessä riippuu vinssin käyttäjästä itsestään.



Tämä varoittaa vähäisestä vaarasta, joka tulisi huomioida käytettäessä vinssiä.



Tämä varoittaa vakavasta vammautumisen tai kuoleman vaarasta.

TUNNE VINSSISI

Vinssi on voimakas laite. On tärkeää että ymmärrät vinssin käyttöön liittyvät perusasiat niin osaat tarvittaessa käyttää sitä turvallisesti. Alla on lueteltuna vinssin komponentit ja niiden käytöstä. Vinssin käyttöä kannattaa harjoitella ennenkuin joudut tilanteeseen jossa todella tarvitset vinssin käyttöä. käyttöönottoa.

1. Tämä vinssi on vanha tuote, mutta uudistettu monin parannuksin. Vaihteisto, rumpu, jarru ja moottori ovat kaikki uudistettuja. Vinssi on nyt vahvempi kuin koskaan aikaisemmin.,
2. Moottori: Vinssin moottori saa voimansa 12 tai 24 voltin akusta ja pyörittää vaihteistoa jonka kautta voima välittyy rummulle ja vaijeriin.
3. Rumpu: Vinssin rumpu on sylinteri jolle vaijeri on kierretty. Se voi pyöriä molempiin suuntiin riippuen siitä kelataanko ohjaimella vaijeria ulos vai sisään.
4. Vinssivaijeri: Vinssissä on galvanoitu teräksinen ilmailuvaijeri joka on suunniteltu vinssin vetoteholle. Vaijeri on syötetty rummulle alakautta rullaohjaimen läpi, päässä on silmukka salpakoukkua varten.
5. Rulla-ohjain: Kun käytät vinssiä kulmassa, rulla-ohjain ohjaa vaijeria rummulle ja minimoi vaijeriin kohdistuvan kitkan ja kulumisen.
6. Vaihteisto: Planeettavaihteisto moninkertaistaa moottorin voiman vetotehoksi.
7. Jarrumeکانismi: Jarrutoiminto kohdistuu automaattisesti rumpuun kun moottori on pysähtynyt ja vaijeri kuormitettu. Rummussa on erillinen mekaaninen jarru.

8. Vapautuskytkin: Kytkimellä käyttäjä voi vapauttaa rummun vaihteistosta ("CLUTCH OUT") Kahvaa kääntämällä vaihteisto kytkeytyy ja rumpu lukittuu. ("CLUTCH IN")
9. Solenoidi: Virta ajoneuvon akusta kulkeutuu säältä suojatulle solenoidille, josta edelleen vinssin moottorille.
10. Kauko-ohjain: Kauko-ohjaimesa on kaksiuuntainen kytkin jolla vinssiä voi kelta sisään tai ulos. Kauko-ohjaimen avulla voit pysyä turvallisella etäisyydellä kun vaijeri on kuormitettu.
11. Langaton kauko-ohjain: Mahdollistaa käytön n.30 metrin etäisyydeltä.
12. Asennuslevy: Vinssiisi on ehkä saatavilla valinnaisena varusteena asennuslevy joka voidaan kiinnittää tasaiseen alustaan, traileriin, puskuriin, yms. Siinä on myös kiinnitysmahdollisuus rulla-ohjaimelle.
13. Voimankertoja: Jos vinssisi varusteisiin sisältyi voimankertoja/urapyöräkoukku, voit muuttaa vedon suuntaa jyrkemmässä kulmassa vahingoittamatta vaijeria. Suosittelemme voimankertojan ja kaksinkertaista vaijerilinjaa käyttöä kun yli 70% vinssin vetotehosta on käytössä.

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS

-  **VAROITUS** – Älä ylitä taulukon luokiteltua maksimi vetotehoa.
-  **VAROITUS** – Vain väliaikaiseen käyttöön, anna vinssin jäähtyä välillä.
-  **VAROITUS** – Älä käytä vinssiä nostamiseen (pystysuoraan).
-  **VAROITUS** – Älä käytä vinssiä siirtääksesi henkilöitä.
-  **VAROITUS** – ÄLÄ hitsaa, leikkaa tai muokkaa mitään vinssin osia.
-  **VAROITUS** – Vähintään viisi kierrosta vaijeria tulisi olla rummulla jotta vaijerin kiinnitys rumpuun kestää luokitellun tehon.
-  **VAROITUS** – Pysy turvallisella etäisyydellä kuormitetusta vaijerista.
-  **VAROITUS** – Vaijeri saattaa rikkoontua ennenkuin moottorista loppuu teho. Raskaalle kuormitukselle, käytä voimankertojaa.
-  **VAROITUS** – Älä koskaan astu vaijerin ylitse kun se on kuormitettuna.
-  **VAROITUS** – Älä käytä vinssin vaijeria hinaukseen (vedä ajoneuvolla), tämä voi vahingoittaa vaijeria ja tai vinssiä.
-  **VAROITUS** – Irroita kauko-ohjain ja virtakaapeli kun vinssi ei käytössä.
-  **VAROITUS** – Vältä äkkinäisiä "shokkikuormituksia" kauko-ohjaimella, vaijeriin voi hetkellisesti kohdistua luokiteltua vetotehoa suurempi kuorma.

 **VAROITUS** – Kun kelaat vaijeria sisään, varmista että se menee rummulle alakautta. Pidä pientä kuormitusta kelaatessa jotta vaijeri kiertyy tiukkaan rummulle. Pidä kätesi vähintään puolen metrin etäisyydellä rummusta vinssatessa.

 Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vakavan vahingon.

 **VAROITUS** – Käytä aina hansikkaita, älä koske vaijeriin käsin.

 **VAROITUS** – Älä kiinnitä vaijeria takaisin itseensä. Vinssausaika tulisi pitää niin lyhyenä kuin mahdollista. Jos moottoriin ei voi käsin koskea, lopeta vinssaus välittömästi ja sen jäähtyä muutama minuutti. Älä käytä yhtäjaksoisesti enempää kuin yksi minuutti lähellä maksimi vetotehoa.

 **HUOMIO** – Jos moottori pysähtyy, lopeta käyttö hetkeksi, sähkövinssit on tarkoitettu vain väliaikaiseen käyttöön, ei yhtämittaiseen jatkuvaan käyttöön.

 **HUOMIO** – ÄLÄ koskaan vapauta kytkintä kun vaijeri on kuormitettuna.

VINKKEJÄ TURVALLISUUTEEN

- Vinssin vetoteho on luokiteltu vaijerin ensimmäiselle kerrokselle rummulla. Ylikuormitus voi vahingoittaa vinssiä tai vaijeria. Yli 70% kuormitukselle vetotehosta suosittelemme voimankertojan ja tuplavaijerilinjan käyttöä. Tämä voi laskea vinssiin kohdistuvaa kuormitusta 50%
- Ajoneuvo tulisi pitää käynnissä vinssauksen ajan varmistaaksesi että akussa riittää virtaa vinssin käyttöön.
- Tunne vinssisi ennenkuin käytät sitä. Suosittelemme että tutustut vinssaustekniikoihin, vinssistä kuuluviin ääniin ja kuinka vaijeri käyttäytyy rummulla, yms
- Tarkista vaijerin kunto ennen jokaista käyttöä. Vahingoittunut vaijeri tulisi vaihtaa välittömästi. Käytä vain valmistajan vinssivaijeria.
- Tarkista että vinssi on kiinnitetty huolellisesti.
- Älä kiinnitä vaijeria takaisin itseensä, se rikkoutuu. Käytä tarvittaessa voimankertojaa.
- Kiinnitä vinssauksen vetopiste vain ajoneuvossa hyväksytyyn kohtaan.
- Ennen vinssausta, koekäytä vinssiä molempiin suuntiin vaikka muutaman kierroksen.

VINSSAUSTEKNIKOITA

Tarkista tilanteesi ja suunnittele vinssaus ennen aloittamista.

Käytä aina hansikkaita. Käytä rummun vapautusta säästääksesi virtaa vinssaukseen.

Kiinnitä salpakoukku vetopisteeseen: käytä voimankertojaa, puunsuojaliinaa tai ketjua, älä kiinnitä koukkuja vaijeriin.

Kytke vaihteisto (rumpu). Kytke kauko-ohjain vinssiin.

Käynnistä ajoneuvo jotta akussa pysyy riittävästi virtaa vinssille.

Pyöritä vinssiä kunnes vaijerista kaikki löysä pois. Kun vaijeri alkaa kuormittua, pidä turvallista etäisyyttä siihen, älä koskaan astu vaijerin yli.

Varmista että vetopisteen kiinnitys on riittävä..

Tarkista vaijerin kunto. Varmista että on vähintään 5 kierrosta rummulla.

Suojaa vaijeri kankaalla tai takilla noin 2 metrin pästä kolkasta. Vaijerin mahdollisesti rikkoutuessa se vaimentaa vaijerin energian.

Varmista ettei lähistöllä ole ketään ajoneuvon tai vetopisteen edessä.

Aloita vinssaus. Varmista että vaijeri kiertyy rummulle tasaisesti. Ajoneuvoa voi hitaasti ajaa avustaaksesi vinssiä. Vältä yhtäkkisiä shokkuormituksia, pidä tasaista kuormitusta vaijerissa. Ajoneuvon tulisi olla vaihde vapaalla ja käsijarru vapautettuna.

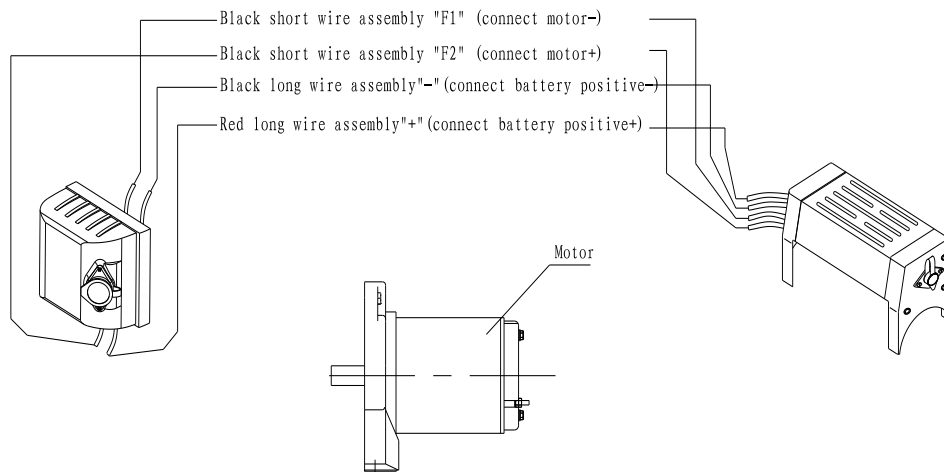
Vinssi on tarkoitettu vain väliaikaiseen käyttöön. Täydellä kuormituksella älä käytä yhtä minuuttia pitempään yhtäjaksoisesti, anna moottorin jäähtyä välillä.

Vinssauksen jälkeen löysää vaijeri, vinssiä ei ole tarkoitettu pidettäväksi kuormituksessa pitkiä aikoja. Varmistu että vaijeri kelaautuu rummulle takaisin tiukasti ja tasaisin kierroksin. Pidä kätesi turvallisella etäisyydellä rummusta ja rullaohjaimesta kun kelaat vaijeria takaisin sisään. Irroita kauko-ohjain kun valmista.

VINSSIN ASENNUS

1. Vinssissä olevan kiinnitysjako on standardi tämän kokoluokan vinsseille. Tämä kiinnitysjako on useimmissa vinssien asennuslevyissä. Varmistu että vinssin kiinnitys tulee tasaiselle alustalle jotta moottori, rumpu ja vaihteisto ovat suorassa linjassa. Näin rumpuun kohdistuva kuormitus jakautuu tasaisesti.
2. Kiinnitä ensin vaijerin rulla-ohjain (Osa# G0801000) kiinnityslevyyn (Osa# G0800030) käyttäen 2 kpl M10 X 35 (Osa# G0800026), aluslevyä (Osa# G0800028), lukkoaluslevyä (Part# G0800027) ja lukitusmutteria M10 (Osa# G0800029) (Asenna rulla-ohjaimen pultti kiinnityslevyn sisäpuolelta niin varmistat että vinssille jää riittävästi tilaa kiinnityslevyssä)
3. Asenna vinssi kiinnityslevyyn (Osa# G0800030) ensin vapauttamalla rummun kytkin "CLUTCH OUT" asentoon. Vedä hieman vaijeria ulos ja syötä vaijerin silmukka läpi kiinnityslevyn aukosta. roller fairlead.

4. Sitten, käytä M10 x 35 pultteja (Osa# G0800026), aluslevyä (Osa# G0800028), lukkoaluslevyä (Osa# G0800027) ja M10 mutteria (Osa# G0800029) kiinnittääksesi vinssin kiinnityslevyyn.
5. Kiinnitä kaapelit kuvan ajoneuvon akkuun.

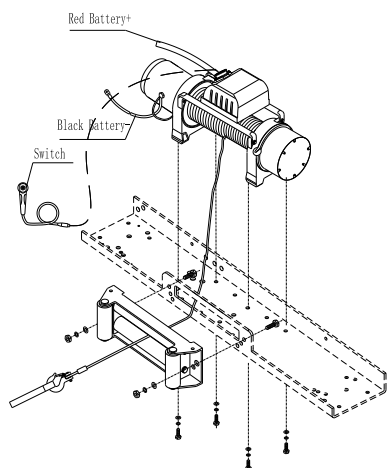


! HUOMIO – Akkuista voi höyrystyä kaasuja jotka ovat syövyttäviä ja herkästi syttyviä. Käytä silmäsuojaimia äläkä kurota akun ylitse.

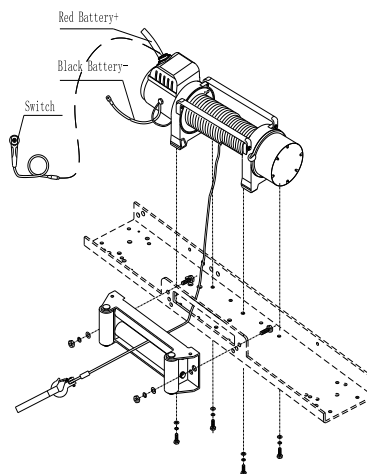
6. Kiinnitä salpakoukku vaijeriin. Irroita sokka koukusta ja aseta vaijerin silmukka koukkuun, laita sitten tappi ja sokka takaisin paikalleen.
7. Tarkista rumpun pyörintä. Käännä rumpu vapaalle ja vedä vaijeria ulos, lukitse rumpu ja kokeile kauko-ohjaimen "Out" toimintoa. Jos rumpu syöttää vaijeria ulos, liitännät ovat oikein.
8. Kelatessasi vaijeria takaisin, varo viemästä käsisäsi lähelle rulla-ohjainta!

ASENNUS KUVA

Vinssin asennus U tyyppi



S tyyppi



VINSSAUS VARUSTEITA

EIVÄT SISÄLLY VINSSIN VARUSTEISIIN

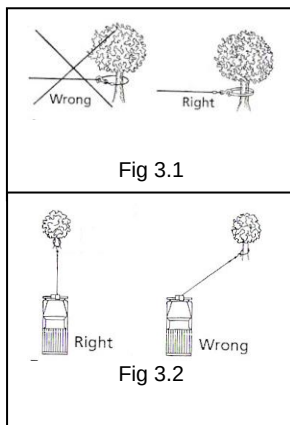
Hansikkaat – Vaijerin ja koukun käsittelyyn.

Puunsuojaliina/ketju – Puunsuojaliinat ovat korkealuokkaista nylonia ja kestävät n 7000 kg saakka vetoa.

Vaijerinsuoja – Vaijerin päällä suojaa vaijerin rikkoutuessa.

VINSSAUSTEKNIKOITA

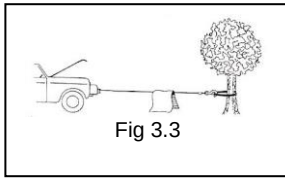
Self-Recovery



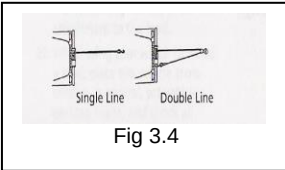
Etsi sopiva ankkurointipiste vinssaukseen, esim iso puu.

! HUOMIO Älä kiinnitä koukkuja vaijeriin, tämä voi vahingoittaa sitä. Kuva 3.1

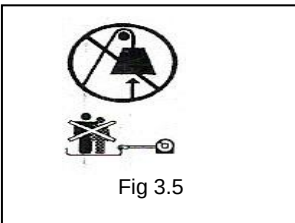
! HUOMIO Älä vinssaa jyrkässä kulmassa, vaijeri kelautuu rummulle toiseen laitaan, vahingoittaa rumpua ja vaijeria. Kuva 3.2
Lyhyitä vetoja kulmassa voi suorittaa saadaksesi ajoneuvon usuoristumaan. Pitkät vinssausvedot tulisi tehdä vaijeri mahdollisimman suorassa ajoneuvoon nähden.



Raskaasti kuormitettuna, aseta takki tai painavahko kangas vaijerin päälle noin metrin päähän kourusta. Jos vaijeri rikkoutuu, se vaimentaa sen energian. Avaamalla konepellin saat lisäsuojaa. Kuva 3.3



Vinssatessa yli 70% luokitellusta tehosta, suosittelemme kaksinkertaisen vaijerilinjan käyttöä voimankertojan avulla. Kuva 3.4 Tämä vähentää vaijeriin kohdistuvaa rasitusta kulmasta riippuen noin 50% saakka.



VAROITUS – Älä käytä vinssiä taakkojan tai henkilöiden nostamiseen.

VINSSIN KÄYTTÖ

1. Vapauta rumpu vaihteiston kytkimestä "CLUTCH OUT" asento.
2. Vedä vinssin vaijeri (Osa# G0800400) ulos rummulta tarvittavan pitkästi.
- ⚠️ **Huomio:** Jätä aina vähintään viisi kierrosta vaijeria rummulle; Tarkista ohjeista vielä sivuilta 2 ja 3 turvallisuusohjeet ennen jatkamista.
3. Lukitse rumpu vaihteiston kytkimestä (Osa# G0800011) "CLUTCH IN" asentoon, jos se ei käänny helposti, yritä pyöryttää rumpua hieman.
4. Asenna kauko-ohjaimen (Osa# G0800800) liitin solenoidikoteloon.
5. Koekäytä vinssiä molempiin suuntiin parin sekunnin ajan.
6. Voit käyttää langallista tai langatonta kauko-ohjainta vinssatessasi. Vaihtaessasi suuntaa, odota että moottori täysin pysähtyy.
7. Kun vinssaus on suoritettu, irrota kauko-ohjain (Osa# G0800800).

VAIJERIN VAIHTO

Jos vinssin vaijeri on vaurioitunut,tai säikeitä rikki,se tulee vaihtaa ennen seuraavaa vinssin käyttöä.

Käännä rumpu vapaalle “CLUTCH OUT”.

1. Vedä vaijeri ulos koko pituudeltaan, huomaa kuinka se on kiinnitetty rumpuun.
2. Irroita vanha vaijeri ja kiiinnitä uusi käyttäen rummussa olevaa lukitusruuvia M6x10 (Osa#G0800007).
3. Varmista että uusi vaijeri on kierretty rummulle kuten aikaisemmin.Vaijerin tulisi tulla ulos rummun alapuolelta.
4. Lukitse rumpu “CLUTCH IN”.
5. Kelaa vaijeri rummulle,tarkista että ensimmäiset viisi kierrosta asettuvat mahdollisimman suoraan,sitten,vaijeri tulisi kelata rummulle noin 10% kuormituksella vinssin vetotehosta.

 **VAROITUS** – Vaihda vaijeri vain alkuperäistä vastaavaan valmistajan suositusten mukaan.

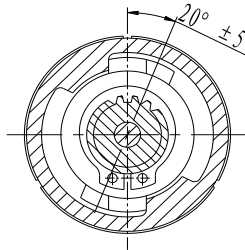
HUOLTO

1. Tarkista ajoittain vinssin kiinnityspultit ja sähtö liitännät.
2. Älä yritä purkaa vaihteistoa.
3. Vaihteistossa on korkeita lämpötiloja kestävä litium rasva ja se on tiivistetty tehtaalla,se ei vaadi muuta voitelua.

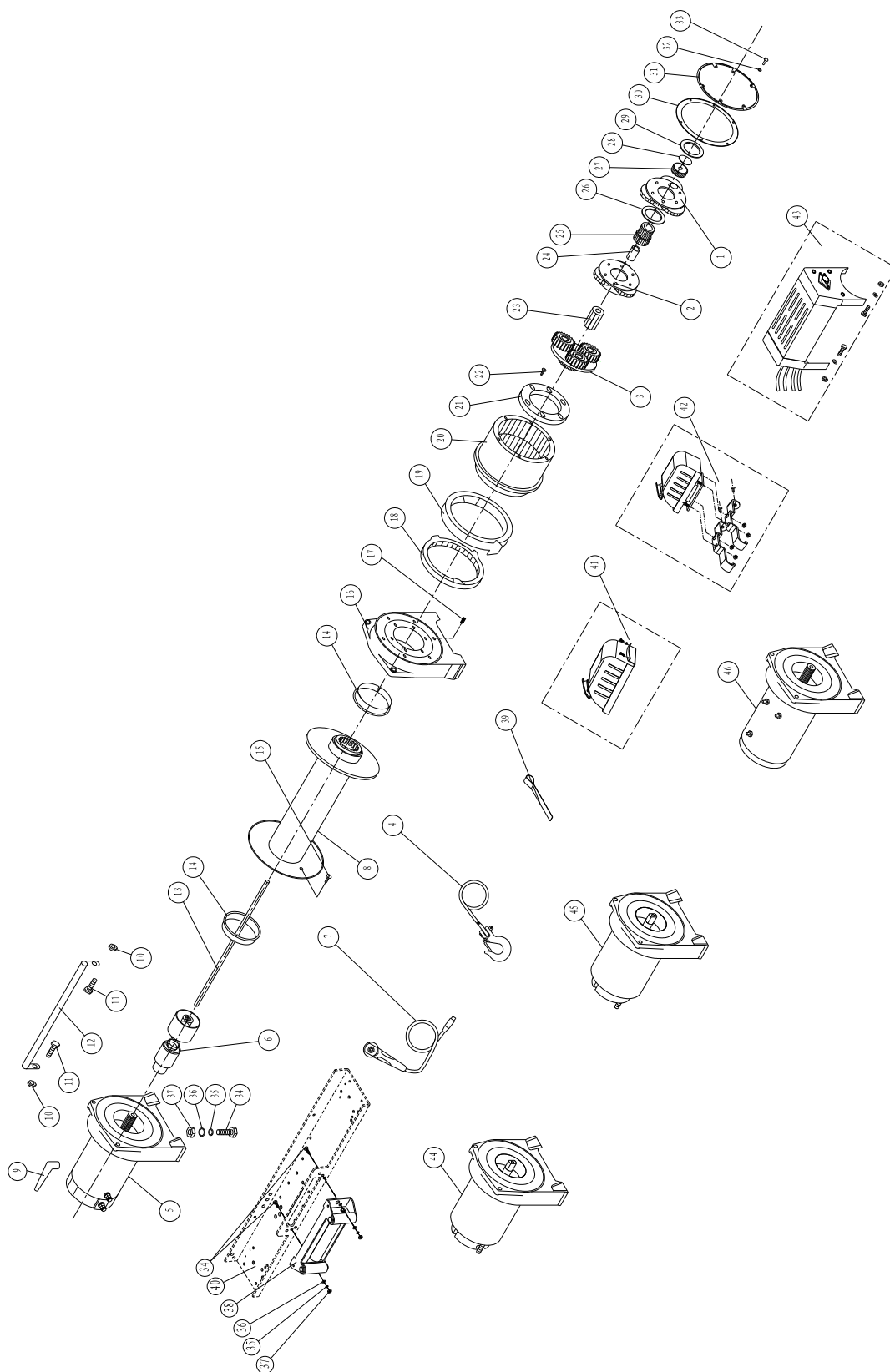
ONGELMIEN RATKAISU

VIKA	SYY	SUOSITUS
Moottori ei pyöri	-Kauko-ohjaimen liitos huono -Akun kaapelit löysällä -Kauko-ohjain rikki -Moottori rikki -Vettä moottorissa.	-Tarkista että liitin on kunnolla paikoillaan. -Tighten nuts on all cable connections. -Tarkista liitokset. -Tarkista jännite moottorin hiililtä (A) navasta. Jos jännite, vika moottorissa. -Anna kuivua. Käytä lyhyissä jaksoissa ilman kuormistusta kunnes täysin kuiva.
Moottori pyörii mutta rumpu ei	-Kytkin vapautettu	-Käännä kytkin "In" asentoon. Jos ongelma jatkuu, valtuutetun mekaanikon tulisi tarkistaa.
Moottori pyörii hitaasti, ei voimaa	-Jännite tai virta liian heikko	-Akun lataus liian alhainen, pidä ajoneuvo käynnissä vinssatessa -Löysät tai hapettuneet akun liitokset. Puhdista, kiristä tai vaihda tarvittaessa.
Moottori ylikuumenee	-Vinssi pyörinyt liian kauan yhtäjaksoisesti	-Anna vinssin moottorin jäähtyä
Moottori pyörii vain yhteen suuntaan	-Vika kytkimessä	-Löysä tai hapettunut liitos, puhdista ja kiristä. -Korjaa tai vaihda kytkin.
Vinssin jarru ei toimi	-Vinssi toimii väärään suuntaan. -Rummun jarru kulunut	-Tarkista että vinssin toiminta on myötäpäivään moottorin päästä katsottuna - Säädä rummun jarrua tai vaihda uudet jarrupalat

VAROITUS - Rummun jarrun säätö: Jarrussa on vääntöjousi joka on tehtaalla asetettu esijännitykseen, halaisukuvasta näkyy säätöalue $20^{\circ} \pm 5^{\circ}$.



HAJOITUSKAAVIO



OSALUETTELO

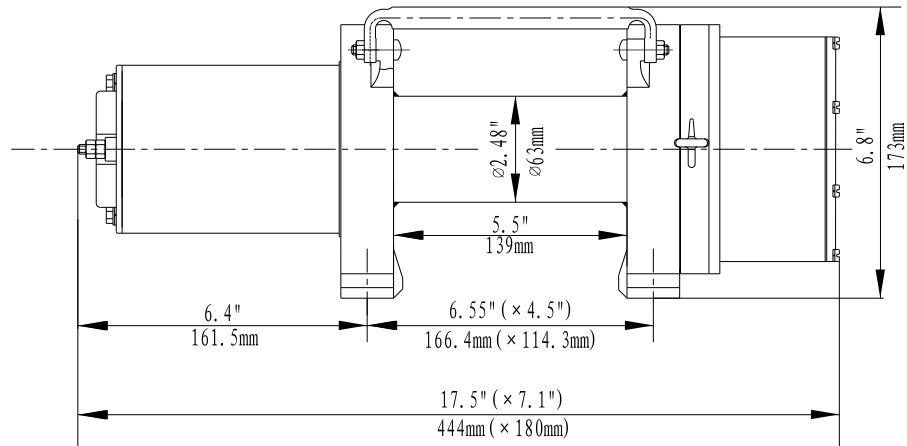
No.	Part #	Qty	Description	Remark
-----	--------	-----	-------------	--------

1	G0800100-150	1	Gear Carrier Assembly (Input)	Used in EWK8000-12V Used in EWG8000-12V
	G0800100-294			Used in EWK5000-12V Used in EWG6000-12V Used in EWG9000-12V Used in EWG10000-12V
	G0800100-210			Used in EWK5000-24V Used in EWG6000-24V Used in EWG9000-24V Used in EWG10000-24V
2	G0800200-150	1	Gear Carrier Assembly (Intermediate)	Used in EWK8000-12V Used in EWG8000-12V
	G0800200-294			Used in EWK5000-12V Used in EWG6000-12V Used in EWG9000-12V Used in EWG10000-12V
	G0800200-210			Used in EWK5000-24V Used in EWG6000-24V Used in EWG9000-24V Used in EWG10000-24V
3	G0800300	1	Gear Carrier Assembly (Output)	
4	G0800400-1	1	Cable Assembly	Used in EWK5000
	G0800400-2			Used in EWG6000
	G0800400-3			Used in EWK8000/EWG8000 /EWG9000/EWG10000
	G0800400-4			
5	G0800500-1	1	Motor Assembly	Used in EWG6000
6	G0800600-1	1	Break / Shaft Assembly	Used in EWK5000、EWK8000
	G0800600-2	1	Break / Shaft Assembly	Used in EWG6000、EWG8000、 EWG9000、EWG10000
7	G0800700	1	Remote Control Switch (RC3)	
8	G0800800	1	Drum Assembly	
9	G0800001	3	Terminal Protect	
10	G0800002	4	Locknut M6	Used in U and S type winch
11	G0800003	4	Cap screw M6 x 25	Used in U and S type winch
12	G0800004	2	Tie Bar	Used in U and S type winch
13	G0800005	1	Hexagonal Shaft	
14	G0800006	2	Bushing—Drum	
15	G0800007	1	Cap screw M6 x 10	
16	G0800008	1	End Bearing	
17	G0800009	6	Spring	
18	G0800010	1	Locking Ring	
19	G0800011	1	Cam Ring	
20	G0800012	1	Gear—Ring	
21	G0800013	1	Retainer-Ring Gear	
22	G0800014	6	Cap screw M6 x 20	
23	G0800015	1	Gear—Output Sun	
24	G0800016	1	Bushing-shaft	Used in 24V
No.	Part #	Qty	Description	Remark
25	G0800017	1	Gear—Intermediate Sun	

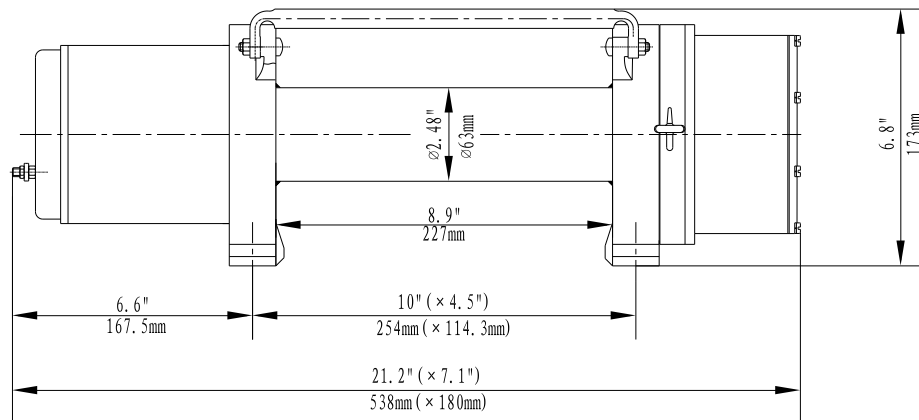
26	G0800018	1	Thrust Washer	Used in 24V
27	G0800019-150	1	Gear—Input Sun	Used in EWK8000-12V Used in EWG8000-12V
	G0800019-294			Used in EWK5000-12V Used in EWG6000-12V Used in EWG9000-12V Used in EWG10000-12V
	G0800019-210			Used in EWK5000-24V Used in EWG6000-24V Used in EWG9000-24V Used in EWG10000-24V
28	G0800020	1	Thrust Disc	
29	G0800021	1	Thrust Washer	
30	G0800022	1	Gasket	
31	G0800023	1	Cover-Gear Housing	
32	G0800024	6	Lock Washer $\Phi 4$	
33	G0800025	6	Screw M4 x 12	
34	G0800026	6	Cap Screw M10 x 35	
35	G0800027	6	Lock Washer $\Phi 10$	
36	G0800028	6	Thin Flat Washer $\Phi 10$	
37	G0800029	6	Locknut M10	
38	G0800900	1	Roller Fairlead	
39	G0800030-1	1	Mounting Channel	By Choice, used in EWK5000
	G0800030-2	1	Mounting Channel	By Choice, used in EWK8000 /EWG6000/EWG8000 /EWG9000/EWG10000
40	G0800031	1	Strap	
41	G0801000-1	1	Control Section Of U Type Winch	By Choice, used in EWK5000
	G0801000-2			By Choice, used in EWK8000
	G0801000-3			By Choice, used in EWG6000
	G0801000-4			By Choice, used in EWG8000 /EWG9000/EWG10000
42	G0801100-1	1	Control Section Of S Type Winch	By Choice, used in EWK5000
	G0801100-2			By Choice, used in EWK8000
	G0801100-3			By Choice, used in EWG6000
	G0801100-4			By Choice, used in EWG8000 /EWG9000/EWG10000
43	G0801200-1	1	Control Section Of F Type Winch	By Choice, used in EWK5000
	G0801200-2			By Choice, used in EWK8000
	G0801200-3			By Choice, used in EWG6000
	G0801200-4			By Choice, used in EWG8000 /EWG9000/EWG10000
44	G0800500-2	1	Motor Assembly	Used in EWK5000
45	G0800500-3	1	Motor Assembly	Used in EWK8000
46	G0800500-4	1	Motor Assembly	Used in EWG8000
	G0800500-5			Used in EWG9000
	G0800500-6			Used in EWG10000

MITTAKUVA

EWK5000



EWK8000



TEKNISET TIEDOT EWK5000

Luokiteltu vetoteho	2268 kg		
Moottori: kestopagneetti	12V:Input: 2.8kW /3.8hp; Output: 1.4kW / 1.9hp 24V:Input: 4.3kW / 5.8hp; Output: 1.7kW /2.3hp		
Välityssuhde	294:1(12V); 210:1(24V)		
Vaijeri (Dia. × L)	Ø6.4mm×24m		
Rumpu (Dia. × L)	Ø63mm × 139 mm		
Kiinnitysjako	166.4mm×114.3 mm (4xM10)		
Malli	EWK5000U	EWK5000S	EWK5000F
Ulkomitat (Pituus×Leveys× Korkeus)	466mm×180mm×243mm	444mm×180mm×297mm	444mm×180mm×270mm
Paino kg	21.7	21.9	22.6

Pull, Speed, Amperes, Volts (First layer):

Vetoteho (kg)	Nopeus (m/min)		Virrantarve A	
	12V DC	24V DC	12V DC	24V DC
0	3.7	5.5	45	25
454	3.2	4.8	90	55
1361	2.3	3.5	150	100
2268	1.5	1.6	230	180

Vetoteho ja vaijerin kapasiteetti

Kierroksia rummulla	Luokiteltu vetoteho (kg)	Vaijeria rummulla (m)
1	2268	4.5
2	1905	9.0
3	1678	17.0
4	1452	24.0

TEKNISET TIEDOT EWK8000

Luokiteltu vetoteho	3629 kg		
Moottori: kestopagneetti	12V:Input: 4.2kW / 5.5hp; Output: 1.4kW / 1.9hp 24V:Input: 5.8kW / 7.7hp; Output: 1.7kW / 2.3hp		
Välityssuhde	210:1		
Vaijeri (Dia. × L)	Ø8.3mm × 29m		
Rumpu (Dia. × L)	Ø63mm × 227mm		
Kiinnitysjako	254mm × 114.3 mm (4xM10)		
Malli	EWK8000U	EWK8000S	EWK8000F
Ulkomitat (Pituus × Leveys × Korkeus)	555mm × 180mm × 243mm	538mm × 180mm × 297mm	538mm × 180mm × 270mm
Paino kg	28.8	29.1	31.0

Pull, Speed, Amperes, Volts (First layer):

Vetoteho (kg)	Nopeus (m/min)		Virrantarve A	
	12V DC	24V DC	12V DC	24V DC
0	3.9	5.4	40	30
907	3.0	4.2	110	60
1814	2.5	3.3	190	110
2722	1.8	2.4	270	150
3629	1.3	1.7	350	240

Vetoteho ja vaijerin kapasiteetti

Kierroksia rummulla	Luokiteltu vetoteho (kg)	Vaijeria rummulla (m)
1	3629	6.0
2	2948	13.0
3	2495	21.0
4	2177	29.0