

## Lue tämä ennen kuin asennat **Wössner** takomännät



1. Jos vanha mäntä on viallinen: Tutki syy ja korjaa virhe. Liian vähän polttoainetta, sytytystulpat / käynnistysvaikeuksia tai ilmapuodot tai ei saa tarpeeksi öljyä. Ruiskujen sähköviat. Nämä ovat yleisimpiä syitä jos mäntä leikkaa kiinni. **Wössner**-männät pitää aina lämmittää ennen ajoa. Niin paljon, että termostaatti aukeaa.
2. Jos vanhat männät ovat särkyneet tai kokonaan leikanneet kiinni: avaa kampikammio ja puhdista sieltä metallin jäämät ja irtonaiset osat. Tarkista sylinterien kunto. Nicasil sylintereitä ei voi porata ilman uudelleen pinnoitusta.
3. Männänrenkaiden päätyvälys on tarkistettava ennen asennusta mäntään. Aseta kukin rengas löysästi sylinteriin. Hyväksyttävä päittäisvälys on 0,35-0,60 mm. Tarkista moottorin valmistajan suositukset. Jos on liian pieni välys, rengas on viilattava oikeaan mittaan. Kun renkaat ovat irrallaan paketissa, ne pitää aina tarkistaa.
4. Ennen kuin asennat männät, kaikki liikkuvat osat puhdistetaan ja voidellaan kaksitahti-öljyllä. Mäntä on varustettu nuolella kohti pakokaasujen aukkoa, paitsi Polaris, jossa nuoli osoittaa kohti magneettia. Männäntapin lukkorengas on asennettava huolella, ei saa taivuttaa liikaa. Varmista, että lukitusrengas on oikein lukitusrenkaan urassa ja lukkorengaan katkos on alaspäin. Älä purista lukkorengasta enemmän kuin, että se juuri menee männäntapin reikään. Liian suuri puristus voi poistaa jännityksen lukkorengasta ja se lähtee pois paikoiltaan suurilla kierroksilla.
5. Asenna männänrenkaat mäntään. Teksti tai merkintä on männänrenkaan yläpuolella. Varmista, että männänrengas on täysin rengasurassa ja rengas sulkeutuu täysin pidätintappia vasten. Levitä öljyä WD40.
6. Kunnostettu moottorikelkan moottori vaatii aina sisäänajon. Noin 100 km tai täysi polttoainesäiliö on hyvä suuntaviiva. Säädä kaasutin rikkaammalle polttoaineseokselle. Vältä ajamista erittäin suurilla tai pienillä nopeuksilla, käytä vaihtelevaa ajonopeutta, älä kiihdytä täydellä kaasulla. Kun moottori on huollettu, lisää öljyä polttoaineeseen. Suositellaan käytettäväksi: moottorit, tuorevoitelu, sekoittamalla 2% kaksitahtimineraali öljyä ensimmäiseen tankilliseen ja ajetaan polttoaineseoksella yhdessä normaali tuorevoitelun kanssa ja laitetaan sisäänajomoodi päälle. Jos tätä ei ole tehty, niin takuu raukeaa. Toivomme, että tarvittaessa osaat todistaa sisäänajon tehdyksi