

# Kampiakselit, peruskorjatut CVTech-ABB

## **Akseli kunnostettu, tasapainotettu, vaihdettu:**

- Kaikki laakerit, keskitiivisteet ja kiertokanget.
- Ei sisällä kampiakselin päätystefoja, männäntapin neulalaakereita.
- Suoruus: 0-OEM, ts suurempi kuin OEM.
- Takuu, HUOM! Aina tarkistus!
- Vuoden takuu, aina tarkistetaan vaurio ja mahdollinen asennusvirhe kumoaa takuun.

## **HUOM! Mutta korvataan vain ainoastaan kampiakseli.**

Kisakäytössä olleet tarkistetaan 100 % aina, mutta yleensä näillä ei takuuta.

# Tietoisku kampiakseleista

## **Asennus:**

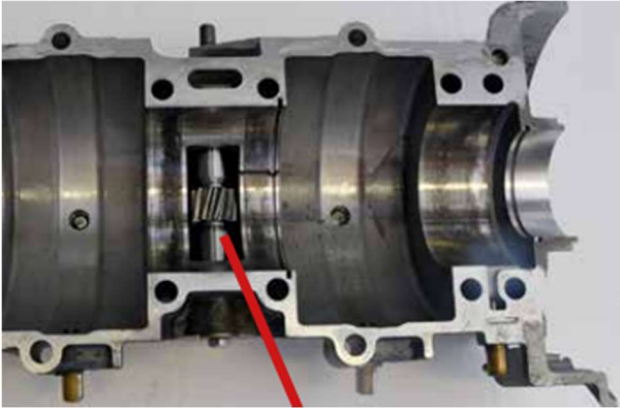
- Tarkista aina tehtaan manuaalista tiedot ennen asennusta.
- Ennen kuin suljet kampikammion, tarkista, että se menee tiiviisti kiinni.
- Ennen - jälkeen ruuvien kiristyksen, tarkista, että kampiakseli pyörii kunnolla, on myös tärkeää laittaa rasvaa niihin laakereihin, joihin valmistaja sitä suosittelee laitettavaksi

## **Kampiakselin sisäänajo:**

- Kampiakselin sisäänajo on sen kestävyysden kannalta kaikkein tärkein vaihe.
- Ensimmäiset 10 tuntia tai 400 km älä kuormita konetta täydellä teholla.
- Älä kokeile täydellä kaasulla.
- Vältä myös ajoa vetisellä alustalla, koska silloin voi aiheutua koneelle nykivää kuormitusta.

## **Takuu:**

- Yksi vuosi ostopäivästä.
- Laskuun kirjoitetaan kampiakselin numero, jolla voidaan tarkistaa ajan kuluminen.
- **Takuu ehdollinen.**



**Lohko, josta laakeripesät koneistettu.**

Ennenkuin asennat kampiakselin paikalleen, täytä punaisen nuolen osoittama tila kaksitahtiöljyllä. Tämä koskee kaikkia moottoreita, joissa on oheisen kaltainen vesipumpun käyttöakselin rakenne.



**Kytkin ongelma:**

Lähes kaikki, jopa aivan uudet kytkimet ovat epätasapainossa. On mitattu yli 10 gr heittoja. Se aiheuttaa valtavan rasituksen kampiakselille. Limput erkaantuvat, akseli voi katketa kytkimen vierestä, tai sisältä. Limppujen erkaantuminen ei ole enää takuu. Kytkimen voi tasapainottaa mm:  
Keski-Suomen Koneistamo, Jyväskylä

